АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК G-DRIVE СМП РСКГ (СПРИНТ) СЕЗОН 2023 ГОД

БЮЛЛЕТЕНЬ №4С ОРГАНИЗАТОРА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

18 мая 2023

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

Настоящий Бюллетень касается проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ-2023. Он ДОПОЛНЯЕТ Бюллетень 3S-23 Организатора спортивных соревнований от 17 апреля 2023. В случае, если какие-то пункты Бюллетеня 3S изменяются, это будет указано отдельно. Остальные пункты Бюллетеня 3S сохраняют свою актуальность.

1. По независящим от РАФ и Организатора причинам, первый этап соревнований по кольцевым гонкам, запланированный к проведению на «Смоленском кольце» с 19 по 21 мая 2023 года в зачётной группе «Спортпрототип CN» состоится в статусе Кубка РАФ. Организатор спортивных соревнований и РАФ надеются, что Министерство спорта России в ближайшее время внесёт все необходимые изменения в нормативные документы и последующие этапы пройдут в статусе Кубка России, как и было анонсировано ранее, о чём будет объявлено дополнительно.
2. **Акты ТИ**. В дополнение к п.12 Бюллетеня 3С-23.

   Ссылки на электронные формы для формирования Актов ТИ (по зачётным группам) могут быть также опубликованы в официальной Whatsapp группе «Представители РСКГ 2023».

ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ

3. **Зачётная группа «Туринг»**

   3.1. Констатируется актуальный технический ВОР Бюллетень TCR 05-23 от 25.04.2023 (в приложении к настоящему Бюллетеню). Поскольку бюллетень TCR опубликован уже после начала сезона «SMP TCR Russia», модификация Технических требований TCR упомянутая в Бюллетене TCR 05-23 (ограничение использования агрегатов: 1 ДВС на сезон, 1 комплект трансмиссии на сезон, 5 турбин на сезон) будет учтена в Регламенте сезона 2024.

   3.2. Констатируется актуальный технический документ (требование к топливу) «TCR-Notification_Fuel_2023-05-10-1_Marked.pdf» (в приложении к настоящему Бюллетеню). Поскольку документ TCR опубликован уже после начала сезона «SMP TCR Russia», введение его в действие будет учтено в Регламенте сезона 2024.

   3.3. Констатируется актуальный технический документ (правила вычисления компенсационного веса «CW») «TCR-Notification_CWFormula_2023-05-10-1_Marked» (в

приложении к настоящему Бюллетеню). Документ был изменен по сравнению с предыдущей версией в части начисления компенсационного веса для этапов WTCR. К «SMP TCR Russia» изменения не относятся.

3.4. Напоминание. На основании п.п. f), g), h) документа «TCR-Notification_CWFormula_2023-05-10-1_Marked», актуальная таблица компенсационных весов может отличаться от ранее опубликованной на этап. Например, в случае смены пилотом используемой модели автомобиля.

3.5. В опубликованной таблице компенсационных весов на 2 этап допущена опечатка. Автомобили модели Hyundai I30N TCR ошибочно упомянуты как Hyundai I30N TCR (TCR ECU). Такой модели не существует.

4. Зачётная группа «Туринг-лайт»

4.1. Компенсационный вес. Таблицы величин компенсационных весов на этапы будут составлены в точном соответствии с правилами TCR («TCR-Notification_CWFormula_2023-05-10-1_Marked»). Максимальное значение компенсационного веса: 40 кг.

5. Зачётная группа «Супер-продакшн»

5.1. Компенсационный вес. Опубликованная в официальной Whatsapp группе «Представители РСКГ 2023» таблица спортивного весового гандикапа и компенсационных весов на 2 этап составлена на основе правил TCR («TCR-Notification_CWFormula_2023-05-10-1_Marked»). Отличие состоит в том, что «диапазон» времен, показанных пилотами, которым будет начислен компенсационный вес, разбит не на 4 сектора, а на 6 одинаковых секторов по 10 кг. Соответственно, максимальный КВ – 60 кг и величина «20 кг» упомянутая в п.п. f), g), h) документа изменена на 30 кг, как 50% от максимального значения компенсационного веса. Все остальные положения документа остаются актуальными.

5.2. Во изменение п. 20.2 Бюллетеня №3С-23 Организатора спортивных соревнований, автомобили Honda Civic EP3 и Honda Civic FN2, даже при одинаковых типах КПП, с точки зрения компенсационного веса будут трактоваться как разные модели.

5.3. Регулирование баланса соревновательных возможностей участвующих моделей. Во изменение п. 20.4 Бюллетеня №3С-23 Организатора спортивных соревнований устанавливаются две различные таблицы параметров: «Для скоростных трасс и для не скоростных трасс» (в приложении к настоящему Бюллетеню).

6. Зачётная группа «S1600»

6.1. Компенсационный вес. Таблицы величин компенсационных весов на этапы будут составлены на основе правил TCR («TCR-Notification_CWFormula_2023-05-10-1_Marked»). Отличие состоит в том, что «диапазон» времен, показанных пилотами, которым будет начислен компенсационный вес, разбит не на 4 сектора, а на 6 одинаковых секторов по 5 кг. Соответственно, максимальный КВ – 30 кг и величина «20 кг» упомянутая в п.п. f), g),

h) документа изменена на 15 кг, как 50% от максимального значения компенсационного веса. Все остальные положения документа остаются актуальными.

7. Зачетная группа «SMP HISTORIC CUP»

7.1. Допуск иномарок. На этап «Смоленское кольцо» 19-21 мая 2023 иномарки допускаться не будут. Решение о возможности допуска на последующие этапы будет объявлено дополнительно. Такое решение может быть основано исключительно на принципах сохранения баланса соревновательных возможностей автомобилей данной зачётной группы.

7.2. Изменение названий групп подготовки. Прежнее название «А1», новое название «Жигули1600». Прежнее название А5, новое название «2000+».

7.3. Планируется объединение Технических требований к разным подгруппам подготовки в единый документ. О введение в действие будет сообщено дополнительно. Настоящим Бюллетенем в целях унификации технических требований различных серий вносится ряд изменений в некоторые пункты технических требований к подгруппе подготовки «Жигули1600» (Технические требования к автомобилям группы А1 класса SMP Historic Cup) http://touring.raf-rcrs.ru/documents/?docs=season_10.

7.3.1. Пункт 8.4. Коленчатый вал. В конце пункта добавить фразу. «*Только в сезоне 2023 разрешается дополнительная механическая обработка коленчатого вала удалением материала.*».

7.3.2. Пункт 8.10. Система смазки. В конце пункта добавить фразу: «*Разрешается установка масляных форсунок для охлаждения поршней, с минимально необходимыми модификациями блока цилиндров.*».

- Пункт 8.11. Газораспределительный механизм. Изложить в следующей редакции: «*Распределительный вал и его звездочка, натяжитель цепи, успокоитель цепи, направляющие втулки клапанов, клапанные пружины – свободные. Разрешено использовать только двухрядную цепь.*
- *Распределительный вал должен быть изготовлен из единой заготовки. Разборные, составные конструкции запрещены.*
- *Рычаги клапанов, регулировочные болты, клапаны, корпус распределительного вала – оригинальные. Разрешена механическая обработка привалочной поверхности корпуса распределительного вала к ГБЦ.*
- *Разрешена установка дистанционных шайб под корпус распределительного вала, под клапанные пружины и втулки регулировочных болтов.*
- *Максимальный диаметр впускного клапана: 37,0 мм.*
- *Максимальный диаметр впускного клапана: 31,5 мм.*
- *Разрешена механическая обработка клапанов.*
- *Длина клапана оригинальная: 113 мм ±1,5мм.*
- *Диаметр поверхности трения клапана в направляющей, оригинальный: 8 мм.*».

АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

7.3.3. Пункт 8.12. Система охлаждения. В конце пункта удалить фразу о необходимости использования в качестве охлаждающей жидкости только воды.

7.3.4. Пункт 9.3. Сцепление. Удаляется ограничение на диаметр диска сцепления.

7.3.5. Пункт 10.5 изложить в следующей редакции: «*Передний стабилизатор поперечной устойчивости и места его крепления к подвеске - свободные. Места крепления на шасси/кузове должны быть сохранены. Регулировка жесткости не может осуществляться из салона автомобиля. Для монтажа стабилизатора допускаются минимально необходимые местные модификации деталей подвески и/или кузова путём удаления и/или добавления материала. Установка стабилизатора поперечной устойчивости в задней подвеске запрещена.*».

7.3.6. Пункт 15.3 Колеса/диски. В конце пункта добавить фразу: «*Разрешается усиление мест крепления дисков к ступицам стальными вставками.*».

Приложения:

1. Технический ВОР Бюллетень TCR 05-23 от 25.04.2023
2. Технический документ (требование к топливу) «TCR-Notification_Fuel_2023-05-10-1_Marked.pdf». TECHNICAL BULLETIN no 04-2023;
3. Технический документ (Правила вычисления компенсационного веса «CW») «TCR-Notification_CWFormula_2023-05-10-1_Marked».
4. Таблицы «ВОР» параметров для зачётной группы «Супер-продакшн» «Для скоростных трасс» и «Для не скоростных трасс».

TCR TECHNICAL BULLETIN 25/04/2023

*The current Technical Bulletin is with immediate application, and valid until further notice (modifications in **bold**).*

TCR Certified Car List:

BRAND	MODEL	ECU Type*
AlfaRomeo	Giulietta Veloce TCR	M
AlfaRomeo	Giulietta RF TCR	M
Audi	RS3 LMS SEQ	R
Audi	RS3 LMS DSG	R
Audi	RS3 LMS TCR	C
Cupra	TCR SEQ	R
Cupra	TCR DSG	R
Cupra	Leon Competicion TCR	C
FIAT	Tipo TCR	M
Honda	Civic FK2 TCR	M
Honda	Civic FK7 TCR	M
Honda	Civic FK7 TCR	C
Honda	Civic FL5 TCR	C
Hyundai	Elantra N TCR	C
Hyundai	i30 N TCR	M
Hyundai	i30 N TCR	C
Hyundai	Veloster N TCR	M
Kia	Cee'd TCR	M
Lada	Vesta Sport TCR	M
Lada	Vesta TCR	M
Lada	Vesta NG TCR	C
Lynk&Co	03 TCR	M
Lynk&Co	03 TCR	C
Lynk&Co	**03 FL TCR**	**C**
MG**	5 XPOWER TCR	C
MG	6 XPOWER TCR	M
Opel (Holden / Vauxhall)	Astra TCR	M
Peugeot	308 TCR	M
Peugeot	308 Racing Cup	M
Renault	Megane RS TCR	M
Subaru	WRX STI TCR	M
Toyota	Corolla GRS TCR	C
VW	Golf GTI TCR SEQ	R
VW	Golf GTI TCR DSG	R

* R: Road Car ECU; M: Motorsport ECU; C: Common ECU

** Temporary Technical Form / Currently Under certification

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

The following article of the TCR Technical Regulation 2023, will be modified as follow (modification **in bolt**)

Art 1: General Remarks:
[...]
The generic concept of TCR Competitions defines events with sprint races using maximum 1 (one) engine and maximum 5 (five) turbos per car and season. This concept shall be included in each TCR Competition Sporting Regulations.
The generic concept of TCR Competitions defines events using one declared set of transmission assemblies per TCR Competition/Class/Series/Championship (Gearbox and Differential). This concept shall be included in each TCR Competition Sporting Regulations: each entrant shall declare its choice at its first race.
[...]

Art 9.3: Gearbox
[...]
~~**Each car will have to keep declared transmission.**~~

List of Changes

- Added BoP line and Engine Table for:
  - Lynk&Co 03 FL TCR
- BoP Parameters:
  - Audi RS3 LMS TCR: Calibration adjustment for Full Course Yellow and Pit Limiter parameters
  - Cupra Lèon Competiciòn TCR: Calibration adjustment for Full Course Yellow and Pit Limiter parameters
  - Honda Civic FL5 TCR: Calibration adjustment for Upshift parameters

General Secretary of the Technical Department
Riccardo Alborno

Riccardo Alborno

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

TCR BoP & Certified Cars (Modifications in bold):

Brand	Model	ECU Type & Power Level	Target Racing Weight	Assigned Ballast	Minimum Racing Weight	Ground Clearance
Alfa-Romeo	Giulietta Veloce TCR	M5	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Alfa-Romeo	Giulietta RF TCR	M6	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Audi	RS3 LMS SEQ	R5	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Audi	RS3 LMS DSG	R6	1230 kg	+ 20kg	1250 kg	70 mm
Audi	RS3 LMS TCR	C5	1265 kg	0kg	1265 kg	70 mm
Cupra	TCR SEQ	R5	1265 kg	0kg	1265 kg	70 mm
Cupra	TCR DSG	R6	1230 kg	0kg	1230 kg	70 mm
Cupra	Leon Competición TCR	C5	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Fiat	Tipo TCR	M5	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Honda	Civic FK2 TCR	M5	1265 kg	- 20kg	1245 kg	70 mm
Honda	Civic FK7 TCR	M5	1265 kg	+ 20kg	1285 kg	70 mm
Honda	Civic FK7 TCR	C5	1265 kg	+ 20kg	1285 kg	70 mm
Honda	Civic FL5 TCR	C5	1265 kg	0kg	1265 kg	80 mm
Hyundai	i30 N TCR	M4	1265 kg	+ 30kg	1295 kg	80 mm
Hyundai	i30 N TCR	C4	1265 kg	+ 30kg	1295 kg	80 mm
Hyundai	Veloster N TCR	M4	1265 kg	+ 30kg	1295 kg	90 mm
Hyundai	Elantra N TCR	C4	1265 kg	+ 10kg	1275 kg	80 mm
KIA	Cee'd TCR	M5	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Lada	Vesta Sport TCR	M5	1265 kg	+ 40kg	1305 kg	80 mm
Lada	Vesta TCR	M5	1265 kg	+ 10kg	1275 kg	70 mm
Lada	Vesta NG TCR	C5	1265 kg	+ 40kg	1305 kg	80 mm
Lynk&Co	03 TCR	M4	1265 kg	+ 40kg	1305 kg	80 mm
Lynk&Co	03 TCR	C4	1265 kg	+ 40kg	1305 kg	80 mm
Lynk&Co	**03 FL TCR**	**C4**	**1265 kg**	**+ 20kg**	**1285 kg**	**80 mm**
MG	5 XPOWER TCR	C5	1265 kg	0kg	1265 kg	80 mm
MG	6 XPOWER TCR	M5	1265 kg	0kg	1265 kg	70 mm
Opel / Holden / Vauxhall	Astra TCR	M6	1265 kg	0kg	1265 kg	70 mm
Peugeot	308 TCR	M6	1265 kg	- 50kg	1215 kg	60 mm
Peugeot	308 Racing Cup	M6	1225 kg	- 10kg	1215 kg	70 mm
Renault	Mégane RS TCR	M5	1265 kg	- 20kg	1245 kg	60 mm
Subaru	WRX STI TCR	M6	1265 kg	- 10kg	1255 kg	70 mm
Toyota	Corolla GRS TCR	C5	1265 kg	0kg	1265 kg	70 mm
VW	Golf GTI TCR SEQ	R5	1265 kg	- 10kg	1255 kg	60 mm
VW	Golf GTI TCR DSG	R6	1230 kg	- 10kg	1220 kg	60 mm

* R: Road Car ECU, M: Motorsport ECU, C: Common ECU; numbers 1 to 6 denominate power levels as per Technical Regulation

WSC GROUP

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

BoP for ENDURANCE races only (Modifications in bold)

Brand	Model	ECU Type & Power Level	Endurance Target Racing Weight	Assigned Ballast	Endurance Minimum Weight	Ground Clearance
Alfa-Romeo	Giulietta Veloce TCR	M5	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Alfa-Romeo	Giulietta RF TCR	M6	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Audi	RS3 LMS SEQ	R5	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Audi	RS3 LMS DSG	R6	1185 kg	+ 10kg	1195 kg	70 mm
Audi	RS3 LMS TCR	C5	1210 kg	0kg	1210 kg	70 mm
Cupra	TCR SEQ	R5	1210 kg	0kg	1210 kg	70 mm
Cupra	TCR DSG	R6	1185 kg	0kg	1185 kg	70 mm
Cupra	Leon Competición TCR	C5	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Fiat	Tipo TCR	M5	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Honda	Civic FK2 TCR	M5	1210 kg	- 10kg	1200 kg	70 mm
Honda	Civic FK7 TCR	M5	1210 kg	+ 10kg	1220 kg	70 mm
Honda	Civic FK7 TCR	C5	1210 kg	+ 10kg	1220 kg	70 mm
Honda	Civic FL5 TCR	C5	1210 kg	0kg	1210 kg	80 mm
Hyundai	i30 N TCR	M4	1210 kg	+ 15kg	1225 kg	80 mm
Hyundai	i30 N TCR	C4	1210 kg	+ 15kg	1225 kg	80 mm
Hyundai	Veloster N TCR	M4	1210 kg	+ 15kg	1225 kg	90 mm
Hyundai	Elantra N TCR	C4	1210 kg	+ 5kg	1215 kg	80 mm
KIA	Cee'd TCR	M5	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Lada	Vesta Sport TCR	M5	1210 kg	+ 20kg	1230 kg	80 mm
Lada	Vesta TCR	M5	1210 kg	+ 5kg	1215 kg	70 mm
Lada	Vesta NG TCR	C5	1210 kg	+ 20kg	1230 kg	80 mm
Lynk&Co	03 TCR	M4	1210 kg	+ 20kg	1230 kg	80 mm
Lynk&Co	03 TCR	C4	1210 kg	+ 20kg	1230 kg	80 mm
Lynk&Co	**03 FL TCR**	**C4**	**1210 kg**	**+ 10kg**	**1220 kg**	**80 mm**
MG	5 XPOWER TCR	C5	1210 kg	0kg	1210 kg	80 mm
MG	6 XPOWER TCR	M5	1210 kg	0kg	1210 kg	70 mm
Opel / Holden / Vauxhall	Astra TCR	M6	1210 kg	0kg	1210 kg	70 mm
Peugeot	308 TCR	M6	1210 kg	- 25kg	1185 kg	60 mm
Peugeot	308 Racing Cup	M6	1185 kg	- 5kg	1180 kg	70 mm
Renault	Mégane RS TCR	M5	1210 kg	- 10kg	1200 kg	60 mm
Subaru	WRX STI TCR	M6	1210 kg	- 5kg	1205 kg	70 mm
Toyota	Corolla GRS TCR	C5	1210 kg	0kg	1210 kg	70 mm
VW	Golf GTI TCR SEQ	R5	1210 kg	- 5kg	1205 kg	60 mm
VW	Golf GTI TCR DSG	R6	1185 kg	- 5kg	1180 kg	60 mm

[1]Endurance Target Racing Weight is car's generic dry weight without driver.
[2]Endurance Minimum Weight is car's imposed minimum dry weight without driver.

Agreed principles:
Assigned Ballast for Endurance Races will be 50% of the Assigned Ballast for TCR Races. For any TCR Series or class with a participation of DSG cars over the 40% of the total number of cars on grid, the Target Racing Weight of the SEQ cars may be increased by the Series Promoter from 10 to 40 kg maximum. Promoters are requested to inform WSC in written form.

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Imposed parameters for certified software

Alfa Romeo	Giulietta Veloce TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		FPT	4200	2460	0.84
ECU Make (Type)		Life Racing (Motorsport)	4450	2485	0.83
Gearbox		any	4700	2630	0.83
ECU Type & Power Level		M5	4950	2715	0.84
Calibration File		AL-FPT-M5-S-S_1.1.2.lrc	5200	2715	0.83
Calibration File (with ABS)		AL-FPT-M5-S-E_1.1.2.lrc	5450	2720	0.82
Correction [mbar/°C]		1	5700	2725	0.81
Checksum	crcHigh	42313	5950	2720	0.80
	crcLow	49756	6200	2720	0.81
Checksum (with ABS)	crcHigh	44909	6450	2705	0.81
	crcLow	49742	6700	2680	0.82
			6950	2750	0.82
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			7100	2750	0.82
			7200	2700	-

Alfa Romeo	Giulietta RF TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		FPT	4200	2455	0.84
ECU Make (Type)		Life Racing (Motorsport)	4450	2495	0.84
Gearbox		any	4700	2645	0.84
ECU Type & Power Level		M6	4950	2715	0.84
Calibration File		AL-FPT-M6-S-S_1.1.2.lrc	5200	2720	0.84
Calibration File (with ABS)		AL-FPT-M6-S-E_1.1.2.lrc	5450	2720	0.84
Correction [mbar/°C]		1	5700	2720	0.82
Checksum	crcHigh	42953	5950	2725	0.82
	crcLow	55089	6200	2725	0.82
Checksum (with ABS)	crcHigh	45549	6450	2725	0.82
	crcLow	55075	6700	2720	0.81
			6950	2725	0.80
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			7100	2725	0.80
			7200	2660	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Audi, Cupra, VW

Audi	**RS3 LMS SEQ**		**Limit Support Points**		
Cupra	**Cupra TCR SEQ**		*fEngRpm*	*pManifold*	*rLambda*
VW	**Golf GTI TCR SEQ**		3800	2355	-
			4050	2355	-
Engine		EA888Evo3	4300	2290	-
ECU Make (Type)		Continental (Roadcar)	4550	2315	-
Gearbox		Sadev	4800	2425	-
ECU Type & Power Level		R5	5050	2550	-
Calibration File		-	5300	2715	-
Correction [mbar/°C]		9	5550	2725	-
Checksum		5F6906259AJ	5800	2705	-
			6050	2660	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6300	2580	-
			6550	2480	-
			6700	2430	-
			6800	2390	-

Audi	**RS3 LMS DSG**		**Limit Support Points**		
Cupra	**Cupra TCR DSG**		*fEngRpm*	*pManifold*	*rLambda*
VW	**Golf GTI TCR DSG**		4000	2450	-
			4250	2450	-
Engine		EA888Evo3	4500	2450	-
ECU Make (Type)		Continental (Roadcar)	4750	2450	-
Gearbox		DSG	5000	2450	-
ECU Type & Power Level		R6	5250	2540	-
Calibration File		-	5500	2630	-
Correction [mbar/°C]		5	5750	2640	-
Checksum		5F6906259L	6000	2650	-
			6250	2615	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6500	2580	-
			6750	2550	-
			6900	2540	-
			7000	2520	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Audi	**RS3 LMS TCR**		**Limit Support Points**		
Cupra	**Leon Competición TCR**		*fEngRpm*	*pManifold*	*rLambda*
			4000	2090	0.87
Engine		EA888Evo4	4250	2110	0.87
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4500	2100	0.87
Gearbox		Hewland	4750	2105	0.87
ECU Type & Power Level		C5	5000	2155	0.87
Calibration File		**CU-EA888Evo4-C-H-S_1.3.10.clx**	5250	2345	0.87
Correction [mbar/°C]		8	5500	2475	0.87
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5750	2530	0.87
	crcPartSign	0xD7581A9B	6000	2485	0.87
	crcPartZero	**0x31845812**	6250	2470	0.87
	crcPartOne	**0xF95805A9**	6500	2415	0.87
			6750	2365	0.87
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6900	2270	0.87
			7000	2240	-

Audi	**RS3 LMS TCR**		**Limit Support Points**		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		EA888Evo4	4000	2090	0.87
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4250	2110	0.87
Gearbox		Sadev	4500	2100	0.87
ECU Type & Power Level		C5	4750	2105	0.87
Calibration File		**CU-EA888Evo4-C-S-S_1.3.10.clx**	5000	2155	0.87
Correction [mbar/°C]		8	5250	2345	0.87
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5500	2475	0.87
	crcPartSign	0xD7581A9B	5750	2530	0.87
	crcPartZero	**0x424FD3E3**	6000	2485	0.87
	crcPartOne	**0xD0FAEADD**	6250	2470	0.87
			6500	2415	0.87
			6750	2365	0.87
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6900	2270	0.87
			7000	2240	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Fiat

Fiat	Tipo TCR	
Engine		ZAR949VP
ECU Make (Type)		MoTeC (Motorsport)
Gearbox		any
ECU Type & Power Level		M5
Calibration File		FI-Tipo-M0-S-S_1.1.0.m1pkg
Correction [mbar/°C]		10
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold		

Limit Support Points		
fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
4000	2385	-
4250	2370	-
4500	2385	-
4750	2290	-
5000	2275	-
5250	2340	-
5500	2490	-
5750	2590	-
6000	2580	-
6250	2665	-
6500	2625	-
6750	2630	-
6900	2525	-
7000	2510	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Honda

Honda	Civic FK2 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		K20CR	4100	2130	-
ECU Make (Type)		EFI (Motorsport)	4350	2130	-
Gearbox		any	4600	2130	-
ECU Type & Power Level		M5	4850	2200	-
Calibration File		TCR-C2.7.98+7.5	5100	2275	-
Correction [mbar/°C]		2	5350	2345	-
			5600	2415	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			5850	2480	-
			6100	2550	-
			6350	2545	-
			6600	2540	-
			6850	2455	-
			7000	2430	-
			7100	2370	-

Honda	Civic FK7 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		K20CRE	4000	2320	0.82
ECU Make (Type)		MoTeC (Motorsport)	4250	2330	0.82
Gearbox		any	4500	2340	0.82
ECU Type & Power Level		M5	4750	2370	0.82
Calibration File		HO-K20CRE-M-0-0_1.2.0.m1pkg	5000	2395	0.82
Correction [mbar/°C]		10	5250	2495	0.82
			5500	2570	0.82
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			5750	2570	0.84
			6000	2535	0.84
			6250	2565	0.82
			6500	2515	0.82
			6750	2450	0.82
			6900	2390	0.83
			7000	2100	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Honda	Civic FK7 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		K20CRE	4000	2345	0.82
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4250	2345	0.82
Gearbox		any	4500	2345	0.82
ECU Type & Power Level		C5	4750	2370	0.82
Calibration File		HO-K20CRE-C-X-S_1.3.0.clx	5000	2430	0.82
Correction [mbar/°C]		10	5250	2470	0.82
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5500	2515	0.82
	crcPartSign	0xD7581A9B	5750	2545	0.85
	crcPartZero	0xBA27FF29	6000	2545	0.85
	crcPartOne	0xF8B178FD	6250	2545	0.82
			6500	2500	0.82
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6750	2460	0.82
			6900	2385	0.81
			7000	2070	-

Honda	Civic FL5 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		K20CRL5	3900	2345	-
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4150	2350	-
Gearbox		Sadev	4400	2345	-
ECU Type & Power Level		C5	4650	2380	-
Calibration File		**HO-K20CRL5-C-S-S_1.1.1.clx**	4900	2410	-
Correction [mbar/°C]		10	5150	2440	-
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5400	2480	-
	crcPartSign	0xD7581A9B	5650	2510	-
	crcPartZero	**0xDEDC3DBA**	5900	2500	-
	crcPartOne	**0x5F12A47A**	6150	2510	-
			6400	2480	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6650	2440	-
			6800	2400	-
			6900	2330	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Hyundai

Hyundai	i30 N TCR	
Hyundai	Veloster N TCR	
Engine		Theta2G4KHA
ECU Make (Type)		Life Racing (Motorsport)
Gearbox		any
ECU Type & Power Level		M4
Calibration File		HY-Theta2G4KHA-M4-X-S_1.1.2.lrc
Calibration File (with ABS)		HY-Theta2G4KHA-M4-X-E_1.1.2.lrc
Correction [mbar/°C]		10
Checksum	crcHigh	57087
	crcLow	50211
Checksum (with ABS)	crcHigh	64626
	crcLow	50197
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold		

Limit Support Points		
fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
4000	2065	0.90
4250	2065	0.88
4500	2065	0.86
4750	2090	0.86
5000	2195	0.85
5250	2360	0.84
5500	2570	0.82
5750	2390	0.82
6000	2385	0.83
6250	2400	0.82
6500	2380	0.82
6750	2370	0.82
6900	2370	0.85
7000	1705	-

Hyundai	i30 N TCR	
Engine		Theta2G4KHA
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)
Gearbox		any
ECU Type & Power Level		C4
Calibration File		HY-Theta2G4KHA-C-X-S_1-3-1.clx
Correction [mbar/°C]		5
Checksum	crcAPP	0x6E74FF10
	crcPartSign	0x5A69C95F
	crcPartZero	0x88951EB1
	crcPartOne	0xBB3E4051
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold		

Limit Support Points		
fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
4000	1920	0.90
4250	1920	0.90
4500	1920	0.90
4750	1950	0.90
5000	2105	0.89
5250	2315	0.85
5500	2475	0.84
5750	2475	0.83
6000	2430	0.82
6250	2390	0.82
6500	2345	0.82
6750	2305	0.82
6900	2220	0.82
7000	2045	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Hyundai	Elantra N TCR			Limit Support Points		
				fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		Theta2G4KHN		4000	2090	0.86
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)		4250	2100	0.86
Gearbox		any		4500	2105	0.86
ECU Type & Power Level		C4		4750	2175	0.86
Calibration File		HY-Theta2G4KHN-C-X-S_1.3.1.clx		5000	2260	0.86
Correction [mbar/°C]		8		5250	2330	0.86
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563		5500	2390	0.86
	crcPartSign	0xD7581A9B		5750	2410	0.86
	crcPartZero	0xB373A174		6000	2370	0.86
	crcPartOne	0X5878BD20		6250	2300	0.86
				6500	2245	0.84
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold				6750	2180	0.84
				6900	2035	0.84
				7000	2000	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

KIA

KIA	Cee'd TCR			Limit Support Points		
				fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		G4KH		3900	2430	-
ECU Make (Type)		MoTeC (Motorsport)		4150	2430	-
Gearbox		any		4400	2430	-
ECU Type & Power Level		M5		4650	2490	-
Calibration File		1502_KIA_TCR_100%_WSC_BoP_19_final		4900	2545	-
Correction [mbar/°C]		1		5150	2560	-
				5400	2570	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold				5650	2665	-
				5900	2560	-
				6150	2555	-
				6400	2550	-
				6650	2540	-
				6800	2535	-
				6900	2530	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Lada

Lada	Vesta Sport TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		M5P404	3900	2165	0.79
ECU Make (Type)		Marelli (Motorsport)	4150	2165	0.79
Gearbox		any	4400	2155	0.79
ECU Type & Power Level		M5	4650	2190	0.79
Calibration File		LA-M5P404-M-S-S_1.1.0.clx	4900	2240	0.78
Correction [mbar/°C]		6	5150	2310	0.78
Checksum	crcEEP1	39470	5400	2465	0.77
	crcEEP2	64745	5650	2655	0.77
	crcAPP1	19289	5900	2675	0.76
	crcAPP2	6949	6150	2685	0.76
			6400	2645	0.76
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6650	2585	0.76
			6800	2520	0.76
			6900	2490	-

Lada	Vesta TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		M5P404	3750	2230	-
ECU Make (Type)		Marelli (Motorsport)	4000	2230	-
Gearbox		any	4250	2230	-
ECU Type & Power Level		M5	4500	2250	-
Calibration File		SRG_MMGEN_14X_12.10.1.3	4750	2270	-
Correction [mbar/°C]		6	5000	2320	-
Checksum	crcEEP	0xfc35a13a	5250	2370	-
	crcAPP	0x2bebc88a	5500	2435	-
			5750	2500	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6000	2460	-
			6250	2420	-
			6500	2260	-
			6650	2230	-
			6750	2470	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Lada	Vesta NG TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		M5P	4000	1985	-
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4250	2010	-
Gearbox		any	4500	2020	-
ECU Type & Power Level		C5	4750	2020	-
Calibration File		LA-M5P-C-3-S-16.47_1.1.4.clx	5000	2080	-
Correction [mbar/°C]		9	5250	2245	-
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5500	2515	-
	crcPartSign	0xD7581A9B	5750	2755	-
	crcPartZero	0x4DEE1648	6000	2750	-
	crcPartOne	0xE871D358	6250	2715	-
			6500	2660	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6750	2655	-
			6900	2650	-
			7000	2590	-

Lada	Vesta NG TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		M5P	4000	1985	-
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4250	2010	-
Gearbox		any + VO323	4500	2020	-
ECU Type & Power Level		C5	4750	2020	-
Calibration File		LA-M5P-C-3-S-18.51_1.1.4.clx	5000	2080	-
Correction [mbar/°C]		9	5250	2245	-
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5500	2515	-
	crcPartSign	0xD7581A9B	5750	2755	-
	crcPartZero	0xFB7EB95C	6000	2750	-
	crcPartOne	0x8F5F50A1	6250	2715	-
			6500	2660	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6750	2655	-
			6900	2650	-
			7000	2590	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Lynk&Co

Lynk&Co	03 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		B4204T27	4200	2420	-
ECU Make (Type)		MoTeC (Motorsport)	4450	2420	-
Gearbox		any	4700	2420	-
ECU Type & Power Level		M4	4950	2435	-
Calibration File		LynkCo 03 TCR Engine Custom ECU 97% v2.02	5200	2450	-
Correction [mbar/°C]		4	5450	2460	-
			5700	2470	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			5950	2470	-
			6200	2470	-
			6450	2480	-
			6700	2490	-
			6950	2470	-
			7100	2460	-
			7200	2440	-

Lynk&Co	03 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		B4204T27	4000	2470	0.81
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4250	2470	0.81
Gearbox		any	4500	2470	0.81
ECU Type & Power Level		C4	4750	2490	0.81
Calibration File		LY-B4204T27-C-X-S_1.1.7.clx	5000	2530	0.81
Correction [mbar/°C]		9	5250	2530	0.81
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563	5500	2545	0.80
	crcPartSign	0xD7581A9B	5750	2525	0.79
	crcPartZero	0x85DEB706	6000	2525	0.79
	crcPartOne	0xD76EEB1C	6250	2525	0.79
			6500	2480	0.79
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6750	2410	0.79
			6900	2350	0.79
			7000	2310	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Lynk&Co	03 FL TCR			Limit Support Points		
				fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		**B4204T57**		**4000**	**2315**	-
ECU Make (Type)		**TCR ECU (Common)**		**4250**	**2230**	-
Gearbox		**Xtrac**		**4500**	**2050**	-
ECU Type & Power Level		**C4**		**4750**	**2050**	-
Calibration File		**LY-B4204T57-C-X-S_1.1.0.clx**		**5000**	**2050**	-
Correction [mbar/°C]		**9**		**5250**	**2330**	-
Checksum	crcAPP	**0x93ED6C14 or 0x12346563**		**5500**	**2460**	-
	crcPartSign	**0xD7581A9B**		**5750**	**2490**	-
	crcPartZero	**0x577C1140**		**6000**	**2530**	-
	crcPartOne	**0xF893DB16**		**6250**	**2560**	-
				6500	**2550**	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold				**6750**	**2450**	-
				6900	**2430**	-
				7000	**2150**	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

MG

MG	5 XPOWER TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		SAICNF2 HP	3800	2100	-
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)	4050	2260	-
Gearbox		any	4300	2425	-
ECU Type & Power Level		C5	4550	2550	-
Calibration File		MG-SAICNF2HP-C-X-S_1.1.0.clx	4800	2605	-
Correction [mbar/°C]		10	5050	2580	-
			5300	2580	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			5550	2565	-
			5800	2560	-
			6050	2540	-
			6300	2465	-
			6550	2335	-
			6700	2270	-
			6800	2270	-

MG	6 XPOWER TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		SAICNLE	3600	2140	0.84
ECU Make (Type)		Marelli (Motorsport)	3850	2200	0.84
Gearbox		any	4100	2265	0.84
ECU Type & Power Level		M5	4350	2300	0.84
Calibration File		MG-SAICNLE-M-S-S_1-1-0.clx	4600	2320	0.84
Correction [mbar/°C]		3	4850	2345	0.84
Checksum	crcEEP1	11388	5100	2385	0.84
	crcEEP2	42442	5350	2400	0.84
	crcAPP1	54219	5600	2395	0.84
	crcAPP2	29701	5850	2390	0.84
			6100	2385	0.84
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6350	2335	0.84
			6500	2265	0.84
			6600	2240	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Opel / Holden / Vauxhall

Opel / Holden / Vauxhall	Astra TCR			Limit Support Points		
				fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		OP-B20NFT		3900	2260	-
ECU Make (Type)		Marelli (Motorsport)		4150	2325	-
Gearbox		any		4400	2410	-
ECU Type & Power Level		M6		4650	2480	-
Calibration File		OP-B20NFT-M6-S-S_1.1.0.clx		4900	2560	-
Correction [mbar/°C]		2		5150	2625	-
Checksum	crcAPP1	49229		5400	2675	-
	crcAPP2	49062		5650	2730	-
	crcEEP1	2945		5900	2725	-
	crcEEP2	60244		6150	2680	-
				6400	2580	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold				6650	2445	-
				6800	2370	-
				6900	2330	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Peugeot

Peugeot	308 TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		EP6FDTR	4250	2580	0.78
ECU Make (Type)		Marelli (Motorsport)	4500	2600	0.77
Gearbox		any	4750	2640	0.75
ECU Type & Power Level		M6	5000	2590	0.82
Calibration File		PE-308-M6_2020-1-0.clx	5250	2505	0.87
Correction [mbar/°C]		8	5500	2530	0.82
Checksum	crcFirm1	38630	5750	2690	0.79
	crcFirm2	3096	6000	2840	0.75
	crcCalib1	42534	6250	2800	0.76
	crcCalib2	34464	6500	2810	0.77
			6750	2795	0.77
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			7000	2785	0.78
			7150	2685	0.84
			7250	2185	-

Peugeot	308 Racing Cup		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		EP6FDTR	4000	2840	-
ECU Make (Type)		Marelli (Motorsport)	4250	2840	-
Gearbox		any	4500	2840	-
ECU Type & Power Level		M5	4750	2840	-
Calibration File		T9CUP_SP98_12.8.4.8_18S24_100%.pta	5000	2840	-
Correction [mbar/°C]		1	5250	2850	-
Checksum	crcAPP	0x5B17AD1B	5500	2860	-
	crcEEP	0xDEE2825D	5750	2835	-
			6000	2800	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			6250	2740	-
			6500	2690	-
			6750	2575	-
			6900	2480	-
			7000	2460	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Renault

Renault	Mégane RS TCR	
Engine		M5PTCE
ECU Make (Type)		Bosch (Motorsport)
Gearbox		any
ECU Type & Power Level		M5
Calibration File		RE-Megane-M5_2020-1-0.s19
Correction [mbar/°C]		5

units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold

Limit Support Points		
fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
4350	2725	0.87
4600	2770	0.86
4850	2785	0.85
5100	2785	0.84
5350	2830	0.83
5600	2820	0.81
5850	2840	0.79
6100	2840	0.78
6350	2890	0.77
6600	2910	0.77
6850	2900	0.77
7100	2860	0.77
7250	2825	0.77
7350	2770	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Subaru

Subaru	STI WRX TCR		Limit Support Points		
			fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		EJ20	4200	2345	-
ECU Make (Type)		MoTeC (Motorsport)	4450	2345	-
Gearbox		any	4700	2345	-
ECU Type & Power Level		M6	4950	2400	-
Calibration File		Subaru_STI_TCR_2019_BoP_102	5200	2450	-
Correction [mbar/°C]		2	5450	2600	-
			5700	2750	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold			5950	2725	-
			6200	2700	-
			6450	2600	-
			6700	2500	-
			6950	2450	-
			7100	2440	-
			7200	2400	-

All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Toyota

Toyota	Corolla GRS TCR			Limit Support Points		
				fEngRpm	*pManifold*	*rLambda*
Engine		8ARFTS		3550	2290	-
ECU Make (Type)		TCR ECU (Common)		3800	2340	-
Gearbox		any		4050	2350	-
ECU Type & Power Level		C5		4300	2365	-
Calibration File		TO-8ARFTS-C-S-S_1.2.0.clx		4550	2385	-
Correction [mbar/°C]		7		4800	2420	-
Checksum	crcAPP	0x93ED6C14 or 0x12346563		5050	2440	-
	crcPartSign	0xD7581A9B		5300	2460	-
	crcPartZero	0x118B3CB6		5550	2455	-
	crcPartOne	0x6B2F2A0		5800	2475	-
				6050	2410	-
units: [1/min] for fEngRpm, [mbar] for pManifold				6300	2330	-
				6450	2270	-
				6550	2195	-

WSC GROUP
All rights reserved 2023 WSC Ltd

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no.6441961
VAT no. GB 924 6096 15

This document is valid with immediate application until further notice.

10/05/2023

Fuel

The fuel adopted in TCR Competitions/Championships must respect the **TCR Tech. Regulation limits/values,** and must comply with the following specifications, based on FIA-APP J Art 252.9 (09-12-2022):

PROPERTY	UNITS	Typical Reference (Fuel in TCR Europe & Dyno Test)	MIN.	MAX.	Test Method
RON	-	98	**98**(1)	**98**(1)	ISO 5164 / ASTM D2699
MON	-	88	**88**(1)	**88**(1)	ISO 5163 / ASTM D2700
Density (at 15 °C)	Kg/m^3	762	720	785	ISO 12185 / ASTM D4052
Oxygen	% m/m	3.7	-	3.7	EN ISO 22854 / EN 13132(2) / Elemental Analysis ASTM D5622
Methanol	% v/v	-	-	3.0	EN 1601 / EN 13132 / EN ISO 22854
Nitrogen	mg/kg	< 100	-	500(4)	ASTM D4629 / ASTM D5762
Sulphur	mg/kg	< 10	-	10	ISO 20846(2) / ASTM D5453
Lead	mg/l	< 0.3	-	5	EN 327 / ASTM D3237 / ICP-OES
Manganese	mg/l	-	-	2.0	ASTM D3831 / (ICP-OES) EN 16136
Benzene	% v/v	< 0.5	-	1.00	ISO 12177 / ASTM D5580 / ISO 22854(2) / ASTM D6839 / EN 238
Olefins	% v/v	6.1	-	18.0	ISO 22854 / ASTM D6839
Aromatics	% v/v	33.0	-	35.0	ISO 22854 / ASTM D6839
Total di-olefins	% m/m	1.0	-	1.0	GC-MS / HPLC
Total Styrene and alkyl derivatives	% m/m	-	-	1.0	GC-MS
Oxidation Stability	Minutes	> 400	360		ISO 7536 / ASTM D525
DVPE	kPa	55.8	-	80(6)	ISO 13016-1(2) / ASTM D4953 / ASTM D5191(2)
Ethanol	**% v/v**	10	**-**	**10**	**EN 228**

(1) A correction factor of 0.2 for MON and RON shall be subtracted for the calculation of the final result in accordance with EN 228: 2012
(2) Preferred method
(4) Octane boosting nitro compounds are not permitted
(6) The maximum DVPE may rise to 100 kPa for winter competitions.

Distillation characteristics:

PROPERTY	UNITs	Typical Reference (Fuel in TCR Europe & Dyno Test)	MIN	MAX	Test Method
At E70 °C	% v/v	-	20.0	52.0	ISO 3405 / ASTM D86
At E100 °C	% v/v	64	46.0	72.0	ISO 3405 / ASTM D86
At E150 °C	% v/v	82	75.0	-	ISO 3405 / ASTM D86
Final boiling point	°C	176	-	210	ISO 3405 / ASTM D86
Residue	% v/v	1.1	-	2.0	ISO 3405 / ASTM D86

The only oxygenates permitted are paraffinic mono-alcohols and paraffinic mono-ethers (of 5 or more carbon atoms per molecule) with a final boiling point below 210°C.

The addition of a lubricant is not permitted in TCR fuels.

General Secretary of the Technical Department

Riccardo Alborno: Riccardo Alborno

All rights reserved 2022

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no. 6441961
VAT no. GB 924 6096 15

This document is valid with immediate application until further notice.

10/05/2023

Compensation Weight

The CW ranges from 40 kg down to 0kg in 10kg increments. Its determination is based on thelap-time set by a car during the Qualifying of a Competition. Whereas the fastest lap-time is taken into account regardless of which of the possible Qualifying sessions it was achieved in. The determined CW is applied for the entire following Competition.
The CW is applied only to cars that are in the top half of the Qualifying result. For all other cars no CW is applied (CW = 0kg). In case of an odd number of entries, the number of cars the CWis applied to is rounded down. The overall lap-time difference, of cars the CW is applied to, defines the considered time span for the CW determination. This time span is divided into four equally paced sections. The lap time of a car is assigned to one of these sections and therefore determines the CW for the car.

Besides these basic rules, the adoptions defined below are applied to the cars that are allocated the CW. For these adoptions the considered time span is divided into upper and lower half. For example, if the delta lap time between cars in the top half of the qualifying results is 0.945s, the time span is defined as 0.945 seconds. The upper half of this time span would then be within 0.000s - 0.472s, while the lower half is 0.473s - 0.945s.

a) If the lap-time of a car differs no more than 0.3s from the fastest car of the same model,the CW of the fastest car of that model is allocated.

b) If the lap-time of a car differs more than 0.3s from the fastest car of the same model, two considerations are made:
   - If the lap-time is in the upper half of the time span, the CW is defined as the higher value of either a CW reduction of 50% in respect to the fastest car of that model or the CW according to its lap time.
   - If the lap-time is within the lower half of the time span the CW is defined as the lower value of either a CW reduction of 50% in respect to the fastest car of that model or the CW according to its lap time.

c) If the actual lap time is within the lower half of the considered time span and it's the firstappearance of the model, the CW is reduced by 50%.

d) If the CW determination results in CW values different from the 10kg steps, the next lower CW step is allocated.

All rights reserved 2022

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no. 6441961
VAT no. GB 924 6096 15

Supplementary Rules:

e) For the first Competition of a TCR Series/Cup/Class or Championship, the CW is set to 0kg for all attending cars.

f) A driver who joins a Competition of a Series/Cup/Class or Championship for the first time (so a new driver/entry into a started Series/Cup/Class or Championship) will be assigned a CW for his first participation depending on the relevant Sporting Regulations. If each Series/Cup/Class or Championship Sporting Regulations already provide for an additional weight for new entry, a CW of 0kg will be allocated. If no additional weight is foreseen by the Sporting Regulations then a CW of 20 kg is assigned by this Notification.

g) A driver who takes part in the last Competition of a Series/Cup/Class or Championship for the first time (so a new driver/entry into a started Series/Cup/Class or Championship) is assigned a CW that corresponds to the highest CW of the same model that the driver will use, if less 20 kg CW as minimum.

h) If a previously registered driver changes model during the Series/Cup/Class or Championship, the new CW for that car is set to the higher value of either 20 kg or the drivers CW status quo. Therefore, it will be 20 kg if the CW status quo is ≤ 20 kg or the current CW of this driver. Additional Sporting Regulations may apply.

i) If the race car weight calculation using BoP Weight, CW and possible SportingRegulation impact, is overweight with respect to the upper limit of the Minimum Racing Weight (Art 3.9 TCR TR), the following adjustment will be used:

- +5mm ride height for ≤ 10kg calculated overweight
- +10mm ride height for > 10kg calculated overweight

j) In case no Qualifying session take place the status quo of the CW will be applied forthe following event.

k) If a car does not set a lap time in Qualifying session, the status quo of the CW will beapplied to that car for the following Competition.

l) In case a car is not attending, at all Competition of a Series/Cup/Class or Championshipthe status quo of its CW is applied.

m) Only official and final Qualifying results will be considered.

n) If a Competition format consists of separate Qualifying sessions that are related todifferent races the following distinguishing is made:

- If different track layouts are used for the separate Qualifying sessions the CW calculation is determined based on the Qualifying session that relates to the firstrace of the Competition.
- If the same track layout is used for the separate Qualifying sessions the CW calculation considers all Qualifying sessions as a combined Qualifying and useit for the CW determination.

o) During a Competition if only a total of six (6) or less cars are able to produce a qualifying timed lap, the following table will be used to calculate the CW of the following Competition, without keeping in consideration the car model. In this situation, point (f) and (h) are modified, applying 10kg instead of 20kg.

GPA of TIME	CW weight to apply
=> 0.000 ; < 0.150	+40 kg
=> 0.150 ; < 0.300	+30 kg
=> 0.300 ; < 0.450	+20 kg
=> 0.450 ; < 0.600	+10 kg
=> 0.600	+ 0 kg

If only one car is producing a qualifying timed lap, no CW applies.

p) All other situation which are not covered by the previous points of the present regulation must be treated specifically between the TCR Tech. Department and the Promoter before the beginning of the Series/Cup/Class or Championship.

All rights reserved 2022

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no. 6441961
VAT no. GB 924 6096 15

CW applied to TCR World Tour:

The CW correct application for the TCR World Tour and the hosting TCR Regional Series/Cup/Class or Championship ~~is following the conceptual scheme reported below.~~ are maintained separated, and the CW calculation for the TCR World Tour is calculated only based on the results of the Q2 which normally allocates the points as well (if not qualified for Q2, the car will be counted, and it will receive 0 kg).

~~Current Event~~	~~Next Event~~	~~CW table to generate, from Qual. of the Current Event~~
~~TCR WT + TCR Regional (A)~~	~~TCR WT + TCR Regional (A),~~ ~~TCR WT Special Event,~~	~~1 table CW with unique grid WT + Reg.(A)~~
~~TCR WT + TCR Regional (A)~~	~~TCR WT + TCR Regional (B)~~	~~1 table CW with WT only + 1 table CW with Reg. only~~
~~TCR WT Special Event,~~	~~TCR WT + TCR Regional (A)~~	~~1 table CW with WT only~~

TCR Tech Department - General Secretary of the Technical Department:

Riccardo Alborno: Riccardo Alborno

All rights reserved 2022

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, First Floor, London W1D 3BU, UK
Registered in England and Wales no. 6441961
VAT no. GB 924 6096 15

СКОРОСТНЫЕ ТРАССЫ Сочи, МРВ, Игора

Подгруппа подготовки	1,6 Т	2,0Т	2.0Т	2.0Т	2.0Т	Сток
Модель	LADA Vesta	Mazda 3	Subaru BRZ	Honda Civic	Honda Civic	VW Scirocco
Тип КПП	SEQ	Н-образн	Н-образн	Н-образн	SEQ	DSG
Минимальный вес, кг (с учетом КПП и ведущей оси)	1200	1160	1210*	1160	1190	1240
Максимальное избыточное давление, наддува бар	1	1	**0,6**	0,6	0,6	1,37
Рестриктор, мм	36	38	**35**	35	35	б/р
Клиренс, мм	80	80	80	90	90	80

*** Антикрыло разрешено только на дождевых шинах**

Нескоростные трассы Смоленск, Нижний Новгород, Мячково, Казань, Грозный

Подгруппа подготовки	1,6 Т	2,0Т	2.0Т	2.0Т	2.0Т	Сток
Модель	LADA Vesta	Mazda 3	Subaru BRZ	Honda Civic	Honda Civic	VW Scirocco
Тип КПП	SEQ	Н-образн	Н-образн	Н-образн	SEQ	DSG
Минимальный вес, кг (с учетом КПП и ведущей оси)	1200	1160	1210*	1160	1190	1240
Максимальное избыточное давление, наддува бар	1	1	**0,6**	0,6	0,6	1,37
Рестриктор, мм	36	38	36	**36**	**36**	б/р
Клиренс, мм	80	80	80	**80**	**80**	80

*** Антикрыло разрешено только на дождевых шинах**