



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Решение № 9-19

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг; Туринг-лайт; Супер-продакшн; S1600 S1600 (Ю)
 Формула 4; Спортпрототип CN; Все зачётные группы;

Москва, 14 августа 2019

1. В зачетной группе «Туринг-Лайт»

1.1. Для автомобиля KIA Pro Ceed, омологация РАФ А-1901, впервые заявленного на этап ЧР установить минимальный вес по Техническим требованиям – 1040 кг.

Основание: рапорт Технического делегата РАФ по результатам предварительного осмотра автомобиля.

1.2. Для автомобиля VW Polo, омологация РАФ А-1402, до конца сезона 2019 разрешить использовать:

главную передачу с передаточным отношением **3,785** число зубьев **14x53**, вместо ГП омологированной расширением RAF A-03/03VR2B_16 (передаточное отношение 3.562, число зубьев 16x57).

Основание: Письмо заявителя «Академия ралли»: ГП омологированная расширением RAF A-03/03VR2B_16 предназначалась для автомобиля в конфигурации 2014 – 2018гг. Для используемого ныне автомобиля в конфигурации 2019 такая ГП не актуальна и ни разу не использовалась в сезоне 2019.

2. В зачетной группе «S1600».

2.1. Для автомобиля модели Лада Калина NFR, омологация РАФ А-1501, (конфигурация 2018 г) пролонгировать решение ККГ 4-18 от 08.08.2018 **о снижении минимального веса по техническим требованиям на 30 кг.**

2.2. Пролонгировать до конца сезона 2019 решение №3 КСК 5-го этапа КР о допуске модели Лада Гранта FL (омологация РАФ А-1501, с использованием «обвеса» омологированного расширением 14/01ET_19, но с двигателем в конфигурации 2018г).

2.3. Для автомобилей модели Лада Гранта NFR, омологация РАФ А-1501, с использованием расширения 14/01ET_19 и модифицированных в соответствии с Решением ККГ 8-19 (внутренний диаметр рестриктора – 31,5 мм) отменить увеличение минимального веса по ТТ (на 20 кг) и клиренса на 10 мм предписанные решением ККГ №5-19 от 9 июля 2019.

Председатель Комитета кольцевых гонок

А.Титов