АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК G-DRIVE СМП РСКГ (СПРИНТ) СЕЗОН 2023 ГОДА

БЮЛЛЕТЕНЬ №11С ОРГАНИЗАТОРА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

05 сентября 2023

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию.

Настоящий Бюллетень касается проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ 2023 года. Он дополняет Бюллетень № 10С-23 Организатора спортивных соревнований от 11 августа 2023. В случае, если какие-то пункты более ранних Бюллетеней сезона 2023 года изменяются, это будет указано отдельно. Остальные пункты Бюллетеней сохраняют свою актуальность.

1. На странице сайта Организатора спортивных соревнований http://touring.raf-rcrs.ru/zona_ti/ опубликованы проекты технических требований по классам на спортивный сезон 2024 года. Комментарии и предложения по представленным проектам от заинтересованных лиц принимаются **до 29 сентября** текущего года на адрес электронной почты info@raf-rcrs.ru.

2. Проведение входной технической инспекции (ВТИ) на автодроме «Moscow Raceway»

2.1. Место проведения. Во изменение пункта 13 Бюллетеня № 3С-23 Организатора спортивных соревнований, ВТИ будет проводиться не в расположении команд, а с предъявлением автомобилей в специально оборудованном месте, «по постам», с разделением функций проверок (кроме зачётной группы «Туринг»). Схема будет опубликована в группе «Представители РСКГ».

2.2. Расписание ВТИ.

Расписание составлено «поимённо», по зачётным группам и стартовым номерам, с учётом расписания тестовых заездов.

Расписание ВТИ на автодроме «Moscow Raceway» в приложении к настоящему Бюллетеню. Расписание может быть уточнено, в соответствии с актуальными списками заявленных на этап спортсменов.

Время, указанное в расписании – это время предъявления полностью готового к инспекции автомобиля. Подтвержденным временем явки на ВТИ будет являться время подписи Представителя Заявителя в Протоколе ВТИ, при наличии автомобиля и всех необходимых документов / экипировки пилота в зоне ВТИ.

Опоздание может быть пенализировано.

2.3. Для зачётной группы «Туринг» ВТИ будет проведена в среду 6 сентября после 17:00 в расположении команд.

2.4. Для автомобилей зачётной группы «SMP Time Attack Unlim» время явки на ВТИ в четверг 7 сентября в 18:05.

2.5. В рамках ВТИ будет проведена проверка времени покидания пилотом автомобиля.

АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

Покидание через водительскую дверь / боковой проем со стороны пилота. Пилоту будет ограничена видимость (повязка на глаза, непрозрачная накидка на голову).

В процессе покидания автомобиля пилот обязан активировать (выключить) Главный выключатель электрооборудования.

Максимальное время покидания – 7 секунд. Окончанием теста будет считаться ситуация, когда пилот опирается на землю и не касается покинутого автомобиля.

3. Новые автомобили. Автомобили, ранее не принимавшие участие в официальных соревнования должны пройти предварительный осмотр вне расписания соревнования.

ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ

4. Зачётная группа «Туринг». Таблица компенсационных весов и актуальный технический бюллетень TCR опубликованы в Бюллетене от 13 августа 2023 г. № 10С-23 Организатора спортивных соревнований.

5. Зачётная группа «Супер-продакшн»

5.1. В целях устранения существующих разночтений и во изменение Приложения 4 к Бюллетеню 3С-23 Организатора, документ «МЕТОДИКА КОНТРОЛЯ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕМ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА.» меняется на следующий:

«Для каждой модели автомобиля устанавливается предельно допустимое абсолютное давление наддува без верхнего допуска. Эта величина может быть изменена на протяжении многоэтапного соревнования.

Величина давления регистрируется Судейской Системой Сбора Данных.

Давление наддува не контролируется при оборотах двигателя менее 2000 об/мин или при открытии дроссельной заслонки менее чем на 25%.

«Усредненное значение давления» - среднее арифметическое значение давления наддува, рассчитываемое за каждые последовательные 500 мс измерений.

Пенализируемым нарушением считается хотя бы однократное превышение «Усредненным значением давления» предельно допустимого давления наддува во время заезда.»

5.2. Таблица величин компенсационного веса и спортивного весового гандикапа на 6 этап Кубка России опубликована в Бюллетене от 13 августа 2023 г. № 10С-23 Организатора спортивных соревнований и дублируется в настоящем Бюллетене № 11С-23.

5.3. В приложении «ВОР – таблица» для скоростных трасс.

6. Зачётная группа «Туринг-лайт»

Максимальная частота вращения к/в для атмосферных автомобилей.

На 6 этап чемпионата России в соответствии с пунктом 324-3 Приложения 28 к КиТТ, максимальная частота вращения коленчатого вала увеличивается до 8100 об/мин.

Автомобили подготовки VR2B. Во изменение пункта 327-5 Приложения 28 к КиТТ, установка воздушного рестриктора в системе впуска не обязательна.

7. Зачётные группы «Туринг Лайт», «S1600», «Спортпрототип CN» и «SMP HC»

В приложении публикуются таблицы величин компенсационного веса и спортивного весового гандикапа.

АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

8. Зачётная группа «Спортпрототип CN»

Для автомобилей 527 Shortcut вносятся следующие изменения в Технические требования (Приложение 22Б к КиТТ):

327-4. Разрешается установка кронштейнов для поддержки впускного коллектора с минимально необходимыми модификациями сопрягаемых деталей.

400-2.1. Разрешается замена оригинальных топливных трубок и их соединений на магистрали авиационного типа. Магистрали должны быть расположены вне кокпита и должны проходить по карданному туннелю. В остальном – расположение магистралей свободное. Настоятельно рекомендуется чтобы топливные магистрали в моторном отсеке были выполнены из металлических трубок.

400-2.3. Допускается установка датчика давления топлива через переходник, соединенный с топливной рампой. Внесение изменений в конструкцию топливной рампы – запрещено.

501-2 Допускается использование главного выключателя электрооборудования с электроприводом.

803-2.3. Главный тормозной цилиндр и главный цилиндр сцепления – свободные.

902-9. На носовом обтекателе допускается установка «козырьков» для формирования воздушного потока через радиаторы системы охлаждения. Ширина «козырька» -не более 350 мм. Выступание над поверхностью носового обтекателя не более 60 мм. Исполнение должно быть травмобезопасным. Внутри носового обтекателя допускается установка перегородок для формирования воздушных потоков. Эти элементы не должны нести дополнительных функций.

Приложения:

1. Расписание явки на ВТИ, автодром «Moscow Raceway»;
2. ВОР таблица для зачётной группы «Супер-продакшн»;
3. Таблицы СВГ и КВ для национальных классов (5 таблиц).

7 этап РСКГ. Автодром MRW.
Расписание входной технической инспекции.
7 сентября 2023 года.

Время явки на ТИ	TL ,S1600	SP	GT 4	His	CN
9:50		3, 5, 13, 80, 88, 444			
10:15			13, 26, 46, 59, 63, 73		
10:40	7, 12, 17, 21, 49, 66				
11:05					12, 19, 55, 78, 67, 160
11:30			1, 7, 8, 77, 87, 98		
11:55	5, 10, 11, 51, 78, 88,				
12:20					7, 8, 13, 26, 88, 888,
12:40	37, 44		47, 74		
13:00			перерыв		
13:30			5, 37, 44, 88, 97		
13:55				9, 28, 43, 77, 83, 800	
14:20					9, 16, 21, 22, 24, 96
14:45		29, 30, 50, 53, 87			
15:10	16, 24, 56, 68, 210				
15:35					10, 11, 18, 30, 31, 74
16:00					27, 17, 69, 61, 99, 117
16:25	20, 28, 45, 58, 79				
16:50				10, 13, 17, 26, 33, 79	
17:15					4, 5, 33, 58, 85, 777
17:40	3, 18, 27 32, 33			555	
18:05	19, 55, 89				
18:30	перерыв				
19:00	исправления + подтвердившие своё участие после 30.09.2023				
19:30	окончание работы				

Входная техническая инспекция для автомобилей зачётной группы " Туринг" 06 сентября 2023 г. с 17-00 часов по боксам в расположении команд.

Время явки на входную техническую инспекцию для автомобилей зачётной группы "Тайм Атак" 07 сентября 2023 г. в 18.05

Подгруппа подготовки	***1,6 T***	***2,0T***	***2.0T***	***2.0T***	***2.0T***	***Сток***
Модель	LADA Vesta	Mazda 3	Subaru BRZ	Honda Civic Type R	Honda Civic Type R	VW Scirocco
Тип КПП	SEQ	Н-образн	Н-образн	Н-образн	SEQ	DSG
Минимальный вес, кг (с учетом КПП и ведущей оси)	1200	1160	1210*	1180	1210	1240
Максимальное избыточное давление, наддува бар	1,00	1,00	**0,64**	0,60	0,60	1,37
Рестриктор, мм	36	38	**36**	**35**	**35**	б/р
Клиренс мм	80	80	80	**90**	**90**	80
Примечание:	**** На а/м Subaru BRZ использование заднего антикрыла, описанного расширением РАФ А-03/01 VO_15, разрешено: на дождевых шинах – без ограничений. На сухих шинах максимальный угол атаки антикрыла 13 градусов.***					

Ст. №	Пилот	Модель а/м	КПП	Изменения Каналы ГБЦ/Коллектор	ДВС X-Line	Вес с учетом довесов	Текущие значения			ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СВГ											
										4 этап 27-30.07, Нижний Новгород						5 этап 18-20.08, Мячково					
										Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
							СВГ	КВ	**Вес итог**	Место	*Г-п*	*Сумма*	Место	*Г-п*	*Сумма*	Место	*Г-п*	*Сумма*	Место	*Г-п*	*Сумма*
3	Харашун Даниил	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	30	25	**1095**	3	*5*	*30*	8	*-15*	*15*	1	*15*	*30*	4	*0*	*30*
9	Фатхутдинов Рустам	Lada Vesta	ES	да	-	1095	-5	0	**1090**	DNE	*0*	*-5*	DNE	*0*	*-5*	DNE	*0*	*-5*	DNE	*0*	*-5*
15	Волков Артём	Kia Rio	A	да	да	1065	-10	0	**1055**	5	*-5*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*	8	*-15*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*
16	Елисеева Татьяна	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	0	0	**1040**	8	*-15*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*	11	*-15*	*-10*	2	*10*	*0*
18	Буянов Тимофей	Kia Rio	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	6	*-10*	*-10*	4	*0*	*-10*	3	*5*	*-5*	6	*-10*	*-10*
24	Зиновьев Кирилл	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	-10	5	**1035**	9	*-15*	*-5*	1	*15*	*10*	5	*-5*	*5*	8	*-15*	*-10*
27	Щербаков Роман	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	-10	5	**1035**	10	*-15*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*	7	*-15*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*
28	Калимуллин Азат	Lada Granta (A 2002)	05/02 VO_21	да	-	1050	-10	0	**1040**	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	10	*-15*	*-10*	7	*-15*	*-10*
54	Поченков Михаил	Kia Rio	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*
56	Кораблев Василий	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	25	0	**1065**	2	*10*	*25*	7	*-15*	*10*	2	*10*	*20*	3	*5*	*25*
58	Дралин Михаил	Lada Granta (A 2002)	05/02 VO_21	да	-	1050	-10	0	**1040**	DNQ	*-15*	*-10*	6	*-10*	*-10*	9	*-15*	*-10*	5	*-5*	*-10*
70	Родькин Илья	Kia Rio X-Line	A	нет	да	1040	25	0	**1065**	DNE	*0*	*25*	DNE	*0*	*25*	DNE	*0*	*25*	DNE	*0*	*25*
78	Антонов Артём	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	30	0	**1070**	1	*15*	*30*	2	*10*	*30*	4	*0*	*30*	1	*15*	*30*
79	Поченков Александр	Kia Rio	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	4	*0*	*-10*	5	*-5*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*
111	Дубинин Никита	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*
210	Лобачёв Владимир	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	-10	30	**1060**	7	*-15*	*-10*	3	*5*	*-5*	6	*-10*	*-10*	DQ	*0*	*-10*

Ст. №	Пилот	Модель а/м	Вес по ТТ	Текущие значения			ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СВГ											
							4 этап 06-09.07, Игора						5 этап 27-30.07, Нижний Новгород					
							Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
				Спортивный	Компенсационный	**Итоговый вес**	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*
1	Искоянц Самвел	Subaru BRZ Н-обр.	1210	-10	0	**1200**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE		*-10*
3	Голиков Роман	Honda FN2 2.0T SEQ	1210	20	0	**1230**	3	5	*0*	2	10	*10*	5	-5	*5*	1	15	*20*
29	Милешин Михаил	Mazda 3	1160	10	0	**1170**	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*
30	Митяев Михаил	Lada Vesta SEQ	1200	30	60	**1290**	2	10	*30*	6	-10	*20*	1	15	*30*	2	10	*30*
50	Туриев Максим	Lada Vesta SEQ	1200	30	20	**1250**	5	-5	*0*	1	15	*15*	2	10	*25*	3	5	*30*
53	Панфилов Леонид	Lada Vesta SEQ	1200	20	0	**1220**	1	15	*30*	3	5	*30*	6	-10	*20*	DNS	0	*20*
55	Плотников Петр	Honda EP3 2.0T SEQ	1210	10	60	**1280**	4	0	*10*	4	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*
78	Антипов Вадим	Subaru BRZ Н-обр.	1210	-10	0	**1200**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
80	Гармаш Александр	VW Scirocco DSG	1240	-10	0	**1230**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
87	Пастушков Павел	Subaru BRZ Н-обр.	1220	10	0	**1230**	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	4	0	*10*	4	0	*10*
88	Виханский Николай	Honda EP3 2.0T Н-обр.	1180	15	0	**1195**	6	-10	*20*	5	-5	*15*	3	5	*20*	5	-5	*15*
96	Надешкин Антон	Mazda 3	1160	-10	0	**1150**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*

Ст. №	Пилот	Модель а/м	Группа	Вес по ТТ	Текущие значения			ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СВГ											
								4 этап 27-30.07, Нижний Новгород						5 этап 18-20.08, Мячково					
					СВГ	КВ	**Вес итог**	Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
								Место	*Г-п*	*Сумма*	*Место*	*Г-п*	*Сумма*	*Место*	*Г-п*	*Сумма*	*Место*	*Г-п*	*Сумма*
5	Новиков Станислав	Audi A1 A-2302	Turbo	1070	0	30	**1100**	5	-5	*-5*	5	-5	*-10*	14	-15	*-10*	2	10	*0*
7	Сальников Александр	Hyundai Solaris II	S1600	1020	-10	0	**1010**	12	-15	*-10*	14	-15	*-10*	11	-15	*-10*	12	-15	*-10*
10	Петухов Андрей	Skoda Fabia A-2303	Turbo	1070	15	40	**1125**	7	-15	*15*	2	10	*25*	2	10	*30*	9	-15	*15*
11	Симонов Михаил	Skoda Fabia A-2303	Turbo	1070	30	40	**1140**	1	15	*30*	DQ	0	*30*	1	15	*30*	4	0	*30*
12	Карамышев Николай	Audi A1 A-2301	Turbo	1070	30	10	**1110**	3	5	*30*	6	-10	*20*	3	5	*25*	3	5	*30*
17	Черевань Владимир	Audi A1 A-2301 Н-КПП	Turbo	1055	-10	0	**1045**	8	-15	*-10*	11	-15	*-10*	9	-15	*-10*	10	-15	*-10*
19	Шишко Дмитрий	Peugeot 208	R2B	1050	-10	0	**1040**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
20	Мельников Артемий	VW Polo	R2B	1050	-10	0	**1040**	DNQ	-15	*-10*	10	-15	*-10*	7	-15	*-10*	6	-10	*-10*
21	Ковалев Даниил	Audi A1 A-2301 Н- КПП	Turbo	1055	-10	0	**1045**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
32	Чачава Александр	Kia Rio X-line 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	11	-15	*-10*	13	-15	*-10*	13	-15	*-10*	14	-15	*-10*
33	Дударев Дмитрий	Kia Rio X-line 1.6T	Turbo	1070	-10	10	**1070**	2	10	*0*	4	0	*0*	12	-15	*-10*	5	-5	*-10*
37	Карелин Денис	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	13	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
44	Искоянц Самвел	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	20	0	**1090**	DNE	0	*20*	DNE	0	*20*	DNE	0	*20*	DNE	0	*20*
49	Твердохлебов Иван	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	6	-10	*-10*	7	-15	*-10*	10	-15	*-10*	13	-15	*-10*
51	Санин Егор	Audi A1 A-2302	Turbo	1070	30	30	**1130**	DNQ	-15	*10*	1	15	*25*	4	0	*25*	1	15	*30*
55	Галишев Никита	Audi A1 A-2301	Turbo	1070	-10	0	**1060**	10	-15	*-10*	12	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*	11	-15	*-10*
66	Савин Алексей	Hyundai Solaris I	S1600	1020	-10	0	**1010**	DNQ	-15	*-10*	3	5	*-5*	8	-15	*-10*	15	-15	*-10*
80	Кравцов Олег	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	9	-15	*-10*	8	-15	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
88	Сидоров Илья	Kia Rio X-line	S1600	1020	-10	0	**1010**	DNQ	-15	*-10*	9	-15	*-10*	6	-10	*-10*	7	-15	*-10*
89	Фридман Артем	Audi A1 A-2301	Turbo	1070	-10	10	**1070**	4	0	*-10*	DNQ	-15	*-10*	5	-5	*-10*	8	-15	*-10*