



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК**

**Решение № 11-20**

**Заявителю: «АКНМАТ R.T.»**

**лицензия Заявителя № 200270**

Москва, 14 сентября 2020

**По письму представителя Заявителя «АКНМАТ R.T.» Алексева И.Н. на имя Рейс-директора Кубка России в зачётной группе «S1600» Случевского К.В. относительно нецелесообразности проведения углублённого технического осмотра двигателей, использовавшихся на 1 и 2 этапах Кубка России в зачётной группе «S1600» спортсменом Кораблёвым В.А., стартовый № 56 и подтверждения со стороны Заявителя «АКНМАТ R.T.» факта несоответствия данных двигателей пункту 321-1 Технических требований зачётной группы (Приложение №26 КиТТ).**

Комитет кольцевых гонок, рассмотрев документы соревнования: Сообщение № 01 Рейс-директора 5 этапа Кубка России в зачётной группе «S1600» относительно направления в Комитет кольцевых гонок письма представителя Заявителя «АКНМАТ R.T.»; рапорт Технического делегата РАФ с комментариями фактов, изложенных в письме представителя Заявителя «АКНМАТ R.T.»; на основании статьи 8 Приложения 10 к Спортивному кодексу РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях» принял решение:

1. Аннулировать результаты, показанные спортсменом Кораблёвым В.А., стартовый №56, на 1 и 2 этапах Кубка России в зачётной группе «S1600»;
2. Внести соответствующие изменения в турнирную таблицу Кубка России в зачётной группе «S1600» в личном и командном зачётах;
3. Пересчитать величины спортивного весового гандикапа для участников Кубка России в зачётной группе «S1600» на 6 этап.

*Заявитель получил напоминание о своём праве подать апелляцию.*

Алексей ТИТОВ  
Председатель Комитета кольцевых гонок