



«Согласовано»  
Комитет кольцевых гонок РАФ  
«28» мая 2024

«Утверждено»  
АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)  
«28» мая 2024

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

1. Настоящий Бюллетень дополняет ранее выпущенные (в сезоне 2024) бюллетени и решения, касающиеся проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ. В случае противоречий, приоритет имеют предписания настоящего Бюллетеня.
2. Отбор проб топлива. Разъясняется, что при проверке минимального количества оставшегося топлива (3 литра, п.4.1 Приложения 13 к КиТТ и аналогичные пункты в ТТ зачетных групп), необходимое количество топлива должно быть отобрано из предусмотренного техническими требованиями места для отбора проб. Отбор должен производиться с помощью подающего топливного насоса основной топливной системы автомобиля.
3. Напоминание: Спортсмены, ранее (до 1 этапа СМП РСКГ 2024) не принимавшие участия в официальных соревнованиях РАФ по кольцевым гонкам, **в обязательном порядке** должны успешно пройти тестирование на знание спортивной регламентации. В противном случае они не будут допущены к участию в этапах. Тестирование может быть проведено дистанционно.
  - Спортивный кодекс Главы 1, 3, 5; Приложение 1 к СК РАФ.
  - Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам.
  - Правила поведения спортсменов на трассе.
  - Флаговая сигнализация.
  - Работа светофоров.Обращаться в Комитет кольцевых гонок РАФ [kkg.checks@raf.su](mailto:kkg.checks@raf.su).

### ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ

#### 4. Зачётная группа Туринг Лайт.

4.1. С целью уравнивания соревновательных возможностей участвующих моделей автомобилей, во изменение п.19.2 Бюллетеня 5С-24 от 05 апреля 2024:

4.1.1. Для автомобилей

- “Audi A1 Sportback GB 1,5T” омологация РАФ А-Kit 2302,
- “Skoda Fabia 1,5T” омологация РАФ А-Kit 2303,
- “KIA-X 1,5T” омологация РАФ А-1801 с расширением RAF А-10/05 ES-T\_24

изменить уровень мощностной прошивки на “Boost 3” (увеличение мощностных показателей на 1 уровень). Решение может быть скорректировано по результатам тестовых и официальных тренировок перед этапом СМП РСКГ Нижний Новгород 31.05 – 02.06.2024.



4.1.2. Для автомобилей “KIA-Rio X 1,6T” омологация РАФ А-1801 с использованием расширения RAF А-09/04 ES\_23 изменить уровень мощностной прошивки на “Boost 3” (понижение мощностных показателей на 1 уровень).

4.2. Таблица весовых гандикапов – в Приложении. Ст.№28 модель следует читать “KIA Rio\_X\_1.4T”.

## 5. Зачётная группа «Супер-продакшн».

5.1. Во изменение п.317-1 Приложения 7 к КиТТ, распространить действие п.317-2 на все подгруппы подготовки за исключением “R3C” и «Сток».

5.2. На 3 этап КР пролонгируется таблица “ВОР параметров” п.20.3 Бюллетеня 5С-24 от 05 апреля 2024. Дополнительно, в связи с возобновлением омологации РАФ А-Kit 1101 (Lada Granta CUP), добавить автомобиль со следующими параметрами: Минимальный вес 1150 кг. Без рестриктора. Максимальное **избыточное** давление наддува – 1,0 бар

5.3. Таблица весовых гандикапов – в Приложении.

5.4. На основании запроса заявителей зачетной группы, одобренного Комитетом кольцевых гонок, формула начисления компенсационного веса, начиная с 3 этапа КР на четвертый этап и далее будет изменена на формулу “TCR – 2024”:

- Победитель этапа (по сумме очков, в соответствии с Регламентом) на следующий этап: + 40 кг.
- Второе и третье место на этапе: +30 кг.
- Четвертое: +20 кг.
- Пятое: + 10 кг.
- В случае равенства результатов пилоты получают одинаковый КВ, количество «задействованных» в начислении КВ -увеличивается.

## 6. Зачётная группа «Спортпрототип CN».

6.1. “Mitjet 2.0”. Во изменение п.4.1 Приложения 22А к КиТТ, установить минимальный вес автомобиля с пилотом в полной гоночной экипировке и с имеющимся количеством расходуемых жидкостей на момент взвешивания – 870 кг.

6.2. “527 Shortcut”.

6.2.1. На всех автомобилях должен быть установлен “card reader” СССР AIM.

6.2.2. По непроверенной информации, на некоторых автомобилях могут быть установлены модифицированные амортизаторы подвески. Данный автомобиль трактуется как автомобиль мелкосерийного производства. Модификации омологированных деталей/узлов/агрегатов недопустимы, если это конкретно не разрешено Техническими требованиями.

6.3. “Legends 600”. Уточняется п.205-5 Приложения 22В к КиТТ (Минимальный дорожный просвет). Предписания пункта относятся только к элементам шасси автомобиля.



- 6.4. “Legends EVO”. Продлить на 2 этап Кубка России СМП РСКГ в зачетной группе «Спортпрототип CN» (Нижний Новгород, 31.05 – 02.06) разрешение на допуск автомобилей LE M401 омологация РАФ КМ-2303, Ст№12 – СТП№180524: Ст.№73 – СТП№160686, с безопасными топливными баками, материал которых проходит процесс сертификации.
- 6.5. Весовая таблица – в Приложении. С учетом п.6.1 выше, в эту таблицу для а/м Mitjet 2.0 будут внесены изменения.

## 7. Зачётная группа «GT4».

- 7.1. Для автомобиля BMW F82 M4 GT4, не включенного в “ВОР таблицы” SRO, для трасс “Tracks D” установить следующие “ВОР” параметры:
- Минимальный вес с учетом дополнительного балласта 1490 кг (+60 кг).
  - Minimum Ride Height с учетом коррекции: спереди 134 мм (+10); сзади 119 мм (+0).
  - Мощностная прошивка: “Gold stick”. При атмосферном давлении менее 950 мбар – “Silver stick”.
- 7.2. Измерение высоты заднего антикрыла. В случае выявления несоответствия предписанным параметрам заявителю разрешается выровнять давление в шинах, но не менее чем до 1.5 бар. В случае, если при этом давление в шинах было уменьшено, должно быть повторно проведено измерение “Ride Height”.
- 7.3. Для автомобилей Toyota GR Supra GT4 EVO. В соответствии с рекомендациями производителя, наличие деталей “spacer”, при установке заднего антикрыла свободное.

**Туринг-лайт**

Ст. №	Пилот	Автомобиль	Под-группа	ТТ	СВГ	КВ	Вес итог	Этап 1, Грозный					
								СВГ					
								R1			R2		
5	СОЛДАТОВ Максим	Skoda Fabia	Turbo	1070	-5	40	<b>1105</b>	4	0	10	9	-15	-5
10	НОВИКОВ Станислав	Kia Rio X-line 1.6T	Turbo	1070	-10	40	<b>1100</b>	10	-15	-5	DNQ	-15	-10
12	КАРАМЫШЕВ Николай	Audi A1	Turbo	1070	5	10	<b>1085</b>	2	10	20	17	-15	5
16	ЕЛИСЕЕВА Татьяна	VW Polo	R2B	1070	-10	0	<b>1060</b>	14	-15	-5	13	-15	-10
17	ЧЕРЕВАНЬ Владимир	Kia Rio X-line 1.6T	Turbo	1070	15	40	<b>1125</b>	1	15	25	6	-10	15
21	КОВАЛЕВ Даниил	Audi A1	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	15	-15	-5	15	-15	-10
24	ЗИНОВЬЕВ Кирилл	Hyundai Solaris I	S1600	1020	-10	0	<b>1010</b>	13	-15	-5	14	-15	-10
25	ХАРАШУН Даниил	Kia Rio X-line 1.5T	Turbo	1070	10	0	<b>1080</b>	DNQ	-15	-5	1	15	10
28	КАЛИМУЛЛИН Азат	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	DNQ	-15	-5	16	-15	-10
32	ЧАЧАВА Александр	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	16	-15	-5	18	-15	-10
33	ДУДАРЕВ Дмитрий	Kia Rio X-line 1.6T	Turbo	1070	-10	40	<b>1100</b>	18	-15	-5	DNQ	-15	-10
37	КАРЕЛИН Денис	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	12	-15	-5	11	-15	-10
43	МАСЛЕННИКОВ Андрей	Audi A1	Turbo	1070	10	10	<b>1090</b>	5	-5	5	3	5	10
49	ТВЕРДОХЛЕБОВ Иван	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	10	<b>1070</b>	7	-15	-5	8	-15	-10
55	ПЛОТНИКОВ Петр	Audi A1	Turbo	1070	25	10	<b>1105</b>	3	5	15	2	10	25
66	САВИН Алексей	Hyundai Solaris I	S1600	1020	-10	0	<b>1010</b>	17	-15	-5	7	-15	-10
70	РОДЬКИН Илья	Kia Rio X-line 1.5T	Turbo	1070	-5	0	<b>1065</b>	8	-15	-5	4	0	-5
78	АНТОНОВ Артем	Kia Rio X-line 1.5T	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	6	-10	0	10	-15	-10
88	СИДОРОВ Илья	Kia Rio X-line 1.5T	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	9	-15	-5	12	-15	-10
89	ФРИДМАН Артём	Skoda Fabia	Turbo	1070	-10	0	<b>1060</b>	11	-15	-5	5	-5	-10

**Супер-продакшн**

Ст. №	Пилот	Автомобиль	ТТ	СВГ	КВ	Вес итог	Этап 2, Смоленск					
							СВГ					
							R1			R2		
11	<b>ЛАДЫГИН Кирилл</b>	Lada Vesta	1200	20	10	<b>1230</b>	1	15	5	1	15	20
15	<b>КОСАРЕВ Антон</b>	Mazda 3	1160	-10	0	<b>1150</b>	8	-15	-10	8	-15	-10
19	<b>ШЕШЕНИН Владимир</b>	Lada Vesta	1200	30	0	<b>1230</b>	4	0	30	3	5	30
21	<b>АРХАНГЕЛЬСКИЙ Кирилл</b>	Subaru BRZ	1230	-10	0	<b>1220</b>	7	-15	-10	6	-10	-10
22	<b>МЕЛЬНИКОВ Артемий</b>	Subaru BRZ	1230	-10	0	<b>1220</b>	DQ	0	-10	7	-15	-10
29	<b>ПЕТУХОВ Андрей</b>	Lada Vesta	1200	0	10	<b>1210</b>	3	5	0	4	0	0
33	<b>ГОЛИКОВ Роман</b>	Honda Civic FN2	1200	25	60	<b>1285</b>	2	10	30	5	-5	25
80	<b>ГАРМАШ Александр</b>	VW Scirocco	1200	-10	0	<b>1190</b>	DNS	0	-10	DNS	0	-10
88	<b>ВИХАНСКИЙ Николай</b>	Honda Civic EP3	1200	0	0	<b>1200</b>	DNS	0	0	DNS	0	0
97	<b>ОВСИЕНКО Иван</b>	Subaru BRZ	1230	-10	0	<b>1220</b>	6	-10	-10	9	-15	-10
99	<b>ПАНФИЛОВ Леонид</b>	Lada Vesta	1200	30	0	<b>1230</b>	5	-5	20	2	10	30

**S1600**

Ст. №	Пилот	Автомобиль	ТТ	СВГ	КВ	Вес ито г	Этап 1, Грозный					
							СВГ					
							R1			R2		
11	Шишко Дмитрий	Kia Rio	1040	-10	0	<b>1030</b>	8	-15	-5	7	-15	-10
14	КАЛИНИН Николай	Lada Granta (A 2002)	1050	25	20	<b>1095</b>	4	0	10	1	15	25
23	ШИК Кай	Hyundai Solaris	1040	-5	0	<b>1035</b>	6	-10	0	5	-5	-5
27	ЩЕРБАКОВ Роман	Kia Rio X-Line	1040	10	20	<b>1070</b>	1	15	25	DNQ	-15	10
54	ПОЧЕНКОВ Михаил	Kia Rio	1040	5	0	<b>1045</b>	2	10	20	DNQ	-15	5
56	КОРАБЛЕВ Василий	Kia Rio	1040	5	20	<b>1065</b>	9	-15	-5	2	10	5
58	ДРАЛИН Михаил	Kia Rio X-Line	1040	-10	0	<b>1030</b>	7	-15	-5	6	-10	-10
79	ПОЧЕНКОВ Александр	Kia Rio	1040	10	0	<b>1050</b>	5	-5	5	3	5	10
84	ТУПОНОСОВ Филипп	Lada Granta (A 2002)	1050	15	20	<b>1085</b>	3	5	15	4	0	15
210	ЛОБАЧЁВ Владимир	Lada Vesta	1050	-5	30	<b>1075</b>	DNQ	-15	-5	DNS	0	-5

**Спортпрототип СН**

	Пилот	Автомобиль	КПП	ТТ	СВГ	Вес итог	Этап 1, Смоленск					
							СВГ					
							R1			R2		
4	ГОРЛАЧ Владимир	Legends-600		615	-10	605	DNQ	-15	-5	DNQ	-15	-10
5	ЛАПИЦКИЙ Сергей	Legends-600		615	15	630	1	15	15	1	15	15
6	ВРУЛИН Николай	527 Shortcut	ВАЗ	615	-10	605	22	-15	-5	24	-15	-10
7	ДОБРЫНИНА Татьяна	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	18	-15	-5	15	-15	-10
8	ВИКТОРОВ Артём	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	24	-15	-5	DNQ	-15	-10
10	ИЕВЛЕВ Сергей	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	9	-15	-5	23	-15	-10
11	ЧЕРНОВ Алексей	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	12	-15	-5	7	-15	-10
12	АБХАЗАВА Шота	Legends EVO		600	15	615	1	10	15	1	10	15
13	ЛЕОНТЬЕВ Артем	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	21	-15	-5	13	-15	-10
15	ШУЛЬМЕЙСТЕР Борис	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	7	-15	-5	5	-5	-10
17	РЯЗАНЦЕВ Юрий	Legends-600		615	15	630	2	10	15	3	5	15
18	ПЕРЕГУДОВ Сергей	527 Shortcut	BMW	625	-5	620	17	-15	-5	DNS	0	-5
19	ГРОМОВ Андрей	527 Shortcut	BMW	625	15	640	2	10	15	1	15	15
21	КИРАКОЗОВ Кирилл	527 Shortcut	BMW	625	15	640	3	5	15	3	5	15
27	ТЫРИНА Мария	Mitjet 2L		880	-5	875	DNQ	-15	-5	2	0	-5
30	ВИНОПАЛ Александр	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	15	-15	-5	9	-15	-10
31	ХАИРОВ Алексей	527 Shortcut	BMW	625	15	640	4	0	10	2	10	15
33	СИДУРУК Станислав	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	10	-15	-5	6	-10	-10
43	ДИДУХ Алексей	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	16	-15	-5	18	-15	-10
46	АВЕРЬЯНОВ Роман	Legends-600		615	-5	610	DNQ	-15	-5	DNS	0	-5
55	ДУДАРЕВ Александр	527 Shortcut	BMW	625	0	625	1	15	15	21	-15	0
58	ЛЕВ Ефим	Legends-600		615	15	630	3	5	15	4	0	15
63	МАЛЕЕВ Михаил	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	25	-15	-5	17	-15	-10
69	КРУМИЛОВ Степан	527 Shortcut	ВАЗ	615	-10	605	6	-10	0	19	-15	-10
71	ПАРШУТИН Павел	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	19	-15	-5	10	-15	-10
73	АГЛИШ Сергей	Legends EVO		600	0	600	2	0	10	3	-10	0
74	ШУНАЙЛОВ Игорь	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	11	-15	-5	22	-15	-10
77	САИТОВ Дамир	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	23	-15	-5	20	-15	-10
78	СУНЯЕВ Юрий	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	13	-15	-5	12	-15	-10
82	ЗУБЕНКОВ Даниил	Legends-600		615	15	630	4	0	10	2	10	15
88	БОЯРИНОВА Екатерина	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	14	-15	-5	11	-15	-10
93	ВАЛУЙСКИХ Сергей	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	20	-15	-5	14	-15	-10
96	ЕЛИСЕЕВ Дмитрий	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	8	-15	-5	8	-15	-10
160	ШУТЕМОВ Александр	527 Shortcut	BMW	625	5	630	5	-5	5	4	0	5
221	КАБАКОВ Артём	Legends EVO		600	-5	595	DNQ	-15	-5	2	0	-5
222	СУГРОБОВ Константин	Mitjet 2L		880	10	890	1	0	10	1	0	10
888	ГЕРАСИМОВ Иван	527 Shortcut	BMW	625	-10	615	DNQ	-15	-5	16	-15	-10

**SMP Historic Cup**

Ст. №	Пилот	Автомобиль	Зачет	ТТ	СВГ	Вес итог	Этап 1, Смоленск					
							СВГ					
							R1			R2		
17	ЧЕРЕВАНЬ Владимир	ВАЗ 21013	2000+	960	30	<b>990</b>	1	10	20	1	10	30
26	ТАРАКАНОВ Иван	ВАЗ 2105	Жигули 1600	920	20	<b>940</b>	2	5	15	2	5	20
33	КОЗЛОВ Андрей	ВАЗ 2107	Жигули 1600	920	30	<b>950</b>	1	10	20	1	10	30
69	ХУСАИНОВ Тимур	ВАЗ 2106	Жигули 1600	920	5	<b>925</b>	4	-5	5	3	0	5
77	ДОНЕЦ Владислав	Москвич 408ИЭ	2000+	960	0	<b>960</b>	2	0	10	3	-10	0
80	СЕМЁНОВ Глеб	ВАЗ 2101	2000+	960	-5	<b>955</b>	DNQ	-15	-5	2	0	-5
545	МИЛАНОВ Максим	ВАЗ 2101	Жигули 1600	920	-10	<b>910</b>	5	-10	0	5	-10	-10
555	СМОЛЯКОВ Роман	ВАЗ 2101	Жигули 1600	920	5	<b>925</b>	3	0	10	4	-5	5