



«Утверждено»  
АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)  
«20» июня 2024

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

1. Настоящий Бюллетень дополняет ранее выпущенные (в сезоне 2024) бюллетени и решения, касающиеся проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ. В случае противоречий, приоритет имеют предписания настоящего Бюллетеня.

### ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ

#### 2. Зачётная группа «Туринг Лайт»

- 2.1. Омологационное расширение 07/02 VO к омологации РАФ А-1801 («KIA Rio X») распространить на все расширения для турбо версий к омологации А-1801.
- 2.2. Для автомобиля VW Polo омологация РАФ А-1402 подгруппа подготовки VR2В установить минимальный вес по ТТ 1030 кг.

#### 3. Зачётная группа «S1600».

- 3.1. Для автомобиля «Лада Веста» при проверке минимального дорожного просвета не принимать во внимание выступание оригинальных болтов крепления, соединяющих элементы переднего подрамника.

#### 4. Зачётная группа «GT4».

- 4.1. На основании письма монопоставщика шин и из соображений безопасности СО СЛЕДУЮЩЕГО ЭТАПА КУБКА РАФ установить максимальный угол развала колес задней оси – 3,5 градуса. Письмо в приложении.

To: Teams

17 June 2024

## GUIDELINE FOR YOKOHAMA TYRES

Recommended Running Conditions;

Hot Pressure; 2.0-2.2 bar

Minimum Starting Pressure On Car 1.3 bar / 130 kPa

Camber; Maximum Rear 3.5 deg

Temperature spread; Best about 10-20 degrees side to side (hottest inside!)

Valve caps are recommended to be used at all times.  
Centrifugal force acting on the valve core can cause leaks.

Tyre handling in cold conditions, (5deg and below);  
Do not drop un-mounted or mounted tyres.