

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ СПОРТИВНЫХ ШИН В ДИСЦИПЛИНЕ КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ «ТУРИНГ» «S2000», «GT4» И «ТУРИНГ-ЛАЙТ» СЕЗОНА 2020 ГОДА

Настоящий Порядок проведения тестов спортивных шин в дисциплине кольцевые гонки «Туринг», «S2000», «GT4» и «Туринг-лайт» преследует цель ограничения расходов Заявителей зачётных групп «Туринг», «S2000», «GT4» и «Туринг-лайт» в ходе проведения спортивного сезона и подготовки к нему, а также возможность всестороннего контроля за проведением тестов со стороны РАФ. Положения данного документа являются обязательными для обладателей лицензий РАФ, заявленных или планирующих направить заявку на участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам в зачётных группах «Туринг», «S2000», «GT4» или «Туринг-лайт»

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. Тесты автомобиля зачётной группы «Туринг», «S2000», «GT4» и «Туринг-лайт» - любое движение автомобиля по гоночной дорожке автодрома, происходящее вне периода проведения соревнования, включённого в календарь, в которое данный Заявитель в установленном РАФ порядке направил заявку на участие.
- 1.2. Автомобиль - автомобиль зачётной группы «Туринг», «S2000», «GT4» или «Туринг-лайт», соответствующий действующим Техническим требованиям к автомобилям «Туринг», TCR «GT4» или «Туринг-лайт», а также Техническим требованиям, действовавшим в предыдущем спортивном сезоне, либо вновь вводимые в следующем спортивном сезоне.
- 1.3. Соревнование – состязание среди спортсменов или команд в целях выявления участника, показавшего лучший спортивный результат, состязание с использованием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо соревновательный характер которому придан путем публикации результатов. Оно может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.
- 1.4. Период вне проведения соревнования – промежуток времени между двумя последовательными соревнованиями, в которых Заявитель принимает участие, а также промежуток времени между двумя последовательными спортивными сезонами.
- 1.5. Спортивный сезон – период времени между первым соревнованием и заключительным соревнованием серии соревнований, включенных в календарь.
- 1.6. Промо мероприятия – любые заезды автомобиля зачётной группы «Туринг», «S2000», «GT4» и «Туринг-лайт», не относящиеся к тестам, с целью рекламы и продвижения партнёров и спонсоров Заявителя или серии соревнований. Пробег автомобиля на промо мероприятиях не должен превышать 40 км. К промо мероприятиям также относятся парады и демонстрации, а также иные мероприятия, проводимые Организатором серии соревнований (Промоутером), либо с его согласия.
- 1.7. Соревнования, не относящиеся к серии соревнований – соревнования в ходе спортивного сезона, не относящиеся к серии РСКГ.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Заявитель, намеревающийся продать, сдать в аренду или передать третьим лицам автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях текущего спортивного сезона, должен заранее уведомить об этом РАФ.
- 2.2. Промо мероприятия не относятся к тестам, однако Заявитель обязан получить письменное согласие РАФ на участие автомобиля в любых промо мероприятиях, указанных в статье 1.6 выше.
- 2.3. Автомобили, могут принимать участие в иных соревнованиях, не относящихся к серии соревнований, без ограничений. Однако организатор таких соревнований обязан не менее чем за 72 часа до начала такого соревнования направить в РАФ его регламент. В случае отсутствия регламента или подозрении в том, что

данное соревнование проводится специально / преднамеренно с целью легализации запрещённых тестов, участие автомобилей в нём будет считаться как неразрешенные тесты.

- 2.4. Спортсмены и Заявители должны принимать во внимание, что запасные автомобили и (другие автомобили), нанятые командами у других команд или частных лиц, которые подходят под определение «Туринг», «S2000», «GT4» или «Туринг-лайт» также запрещены для тестов.
- 2.5. Тесты могут проводиться только на автодромах, имеющих действующую лицензию РАФ на трассу категории не ниже 2.

3. ПОРЯДОК УВЕДОМЛЕНИЯ РАФ ОБ УЧАСТИИ АВТОМОБИЛЯ В ТЕСТАХ

- 3.1. Заявитель обязан не менее чем за 72 часа до начала тестовых заездов письменно уведомить РАФ об участии автомобиля в тестах, предоставив как минимум следующую информацию:
 - а) сведения об автомобиле, принимающем участие в тестах, включая его марку и модель, номер кузова и номер каркаса безопасности;
 - б) Имя и фамилия водителя;
 - в) Характер проводимых тестов;
 - г) Даты и проведения тестов и автодром, на котором они будут проводиться.
- 3.2. Автодром, на котором планируется проведение подобных тестов автомобилей также должен уведомить об этом РАФ, независимо от Заявителя. Проведение тестов автомобилем без уведомления РАФ может являться предметом приостановки действия лицензии на трассу.
- 3.3. РАФ оставляет за собой право в любой момент времени направить наблюдателя с целью контроля достоверности сведений, указанных Заявителем и соблюдения данного Порядка.
- 3.4. РАФ оставляет за собой право дополнительно выпускать инструкции и разъяснения для Заявителей и автодромов по применению настоящего Порядка.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ АВТОМОБИЛЕЙ

- 4.1. Предсезонные тесты – свободные, без ограничений.
- 4.2. Для проведения тестов в ходе спортивного сезона в период между проведением соревнований Заявитель может выбрать не более двух автодромов, с учётом пункта 2.3 выше. РАФ должна быть проинформирована Заявителем об этом выборе не позднее, чем за 3 недели до начала спортивного сезона. РАФ составляет график тестов Заявителей и дополнительно информирует об этом автодромы. Без информирования РАФ о выбранных автодромах любые тесты запрещены.
- 4.3. За две недели до очередного этапа серии соревнований проведение спортивных тестов на автодроме, принимающим данный этап, запрещено.
- 4.4. В четверг накануне соревнования проведение тестов автомобилей разрешено без ограничений, однако РАФ оставляет за собой право контролировать проведение тестов в этот день.
- 4.5. Заявитель должен предоставить возможность доступа назначенному специалисту РАФ к системе сбора данных автомобиля с целью контроля, а также возможность сохранения этих данных на носители информации, предоставляемые РАФ, с целью дальнейшего их анализа. РАФ обязуется обеспечить конфиденциальность информации, полученной с системы сбора данных автомобиля и не передавать эту информацию третьим лицам без письменного согласия Заявителя.

5. НАКАЗАНИЯ

- 5.1. Случаи нарушения данного порядка будут рассматриваться Комитетом кольцевых гонок.
- 5.2. Участие в незаявленных в соответствии с данным Порядком тестов приведёт к отказу от дальнейшего участия в тестах в ходе спортивного сезона. Спортсмены, участвующие в подобных тестах решением ККГ получают 6 штрафных баллов.

5.3. Заявитель, принимающий участие в запрещённых, нелегализованных тестах будет оштрафован в размере 10-кратного заявочного взноса. При повторном нарушении действие лицензии Заявителя будет приостановлено.