

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

- 1.1.** На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, спецификация и поставщик которого, будут объявлены дополнительно.
- 1.2.** Запрещается перемешивать марки бензинов как с аналогичными, не включёнными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения Правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.

2. МОНОШИНА

- 2.1.** «Туринг», «S2000», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «S1600» и «S1600» среди юношей и девушек, «GT4», «Спортпрототип CN»: единый поставщик шин на этапах официальных соревнований – ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах официальных соревнований – ЕНИКЕЕВ Кирилл, контактные телефоны: 8-916-953-68-21; 8(495)739-48-44.

- 2.2.** Список спортивных шин:

Таблица 7

	Производитель	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Туринг	Yokohama	N2090	230/650R18	A005	Слик
		N2800	250/660R18		
N3193		250/660R18			
Туринг-лайт	Yokohama	N2315	210/650R18	A006	Дождь
		N2801	250/660R18		
		N3147	250/660R18		
Туринг-лайт	Yokohama	N2480	190/560R15	A005	Слик
		N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	Yokohama	N2756	240/610R17	A005	Слик
		N2757	240/610R17	A006	Дождь
S1600	Yokohama	N2963	180/560R14	A048	Универсал
S1600 среди юношей и девушек	Yokohama	R0979	195/50R15	AE50	Универсал
S2000	Yokohama	N2090	230/650R18	A005	Слик
		N2082	230/650R18	A006	Дождь
Porsche GT4	Yokohama	N3140 front	250/640R18	A005	Слик
		N2704 front	250/640R18	A006	Дождь
		N3113 rear	280/680R18	A005	Слик
		N2784 rear	280/680R18	A006	Дождь
Mercedes Benz AMG GT4	Yokohama	N3066 front	280/650R18	A005	Слик
		N2923 front	280/650R18	A006	Дождь
		N3113 rear	280/680R18	A005	Слик
		N2784 rear	280/680R18	A006	Дождь
BMW M4 GT4	Yokohama	N3113	280/680R18	A005	Слик

		N2784	280/680R18	A006	Дождь
Mitjet 2.0L Спортпрототип CN	Yokohama	R2512	255/40R18	AD08R	
Shortcut Спортпрототип CN	Yokohama	N2963	180/560R14	A048	
Legend Спортпрототип CN	Yokohama	K8229	185/60R13	A048	

- 2.3.** Во всех зачётных группах, во время проведения Этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
- а) «Туринг», «S2000», «Супер-продакшн» (все официальные заезды):** не более 10 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - б) «Туринг-лайт» (все официальные заезды):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - в) «S1600» и «S1600» среди юношей девушек (все официальные заезды):** не более 6 шин.
 - г) «Спортпрототип CN»:** на соревнование не более 6 шин.
 - д) «GT4» – 3 комплекта шин на этап.**
- 2.4.** Правила и методики контроля шин публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона.
- 2.5.** Если Участник желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение одной гонки, такой принцип не применяется, а спортсмен будет стартовать с пит-лейн с временным гандикапом выезда с пит-лейн по одной секунде за каждую позицию на стартовой решётке.