

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК СМП РСКГ СЕЗОН 2022 ГОДА

БЮЛЛЕТЕНЬ №5 ОРГАНИЗАТОРА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1 июля 2022

1. В зачётных группах, где предусмотрена возможность замены «сухих» шин на «дождевые», дорожный просвет автомобилей на «дождевых» шинах контролю не подлежит.

Зачётная группа «Туринг»

2. Констатируется таблица компенсационных весов на 2 этап, полученная от Технического департамента TCR и Бюллетень №6 TCR. Бюллетень не содержит регулировки «ВОР» параметров. Разъясняются положение 2-х статей ТТ. В Приложении к настоящему Бюллетеню.

3. Начиная со 2 этапа, контроль дорожного просвета будет производиться, в соответствии с регламентацией TCR, с пилотом, находящимся на своем месте на борту автомобиля.

4. В соответствии с пунктом 25 Бюллетеня №2 Организатора спортивных соревнований, Заявителям необходимо было выбрать один автодром для проведения тестов в ходе сезона. Публикуется список автодромов, выбранных Заявителями для тестов:

ЗАЯВИТЕЛЬ	АВТОДРОМ 1	Тесты 1
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Moscow Raceway	
СТК "Таифмоторспорт"	Moscow Raceway	
ROSNEFT LADA Sport	Moscow Raceway	29 июня
CARVILLE RACING		
RUMOS Racing		
АМГ Моторспорт	Moscow Raceway	

5. На основании достигнутых договорённостей проводить тесты в неделя перед очередным этапом на выбранном автодроме без ограничений не разрешено. Ограничения – 1 тестовый день в четверг и 2 тестовых дня в среду и в четверг на автодроме «Игора Драйв», а также в четверг и в пятницу на автодроме «KazanRing».

Зачётная группа «Туринг-лайт»

6. По результатам анализа данных системы официального хронометража и информации, полученной с судейских систем сбора данных, предпринимаются следующие меры по регулированию баланса соревновательных возможностей участвующих автомобилей:

а) Автомобили VW Polo 1.4T (омологация РАФ А-kit 2103) – мощность двигателя должна быть уменьшена путем использования одной из программ системы управления ДВС («прошивки») предусмотренных для понижения мощности/момента. Производитель обязан предоставить Организатору все необходимые данные для контроля (параметры «прошивки», давление наддува в зависимости от частоты вращения коленчатого вала и т.п.). Окончательное решение о выборе такой «прошивки» будет принято Техническим департаментом «СМП РЕЙСИНГ (Гонки)» по результатам тестов перед 2 этапом.

б) Автомобили Lada Granta NFR (омологация РАФ А-1501), подготовленные в соответствии с Приложением 28 к КиТТ – должны быть дефорсированы установкой воздушного рестриктора

во впускной системе ДВС с минимальным внутренним диаметром 35,0 мм. Остальные параметры рестриктора, включая место установки – в соответствии с п. 326 Приложения 29 к КиТТ.

в) Автомобили, в соответствии с Приложением 29 к КиТТ (VR2B) – минимальный вес по ТТ увеличивается на 30 кг (1070 кг).

г) Прочие автомобили, подготовленные в соответствии с Приложением 28 к КиТТ. «ВОР» параметры, ранее опубликованные в Бюллетене №2 Организатора спортивных соревнований не изменяются.

7. Приложение 30 к КиТТ. Автомобили с турбонаддувом. Вносятся следующие разъяснения/изменения в Технические требования:

- П.01-1.1. Максимальная мощность -180л.с.
- П.324-1. Электронный блок управления ДВС – только омологированный.
- П.320-1. Модификации маховика для крепления сцепления могут быть омологированы.
- П.322. Прокладка ГБЦ – только оригинальная.
- П.331-4. Разрешается удалять радиатор отопителя, включая корпус.
- П.603. КПП только омологированная. Не более 6-ти передач для движения вперёд.
- П.605. Главная передача: разрешён только один вариант. Омологация обязательна.
- П.803-2.1. Дополнить. Диаметр тормозных дисков, вне зависимости от количества поршней скобы, не более 300 мм.
- П.803-5.2. Защитные кожухи передних и задних тормозных дисков могут быть модифицированы или удалены.
- П.902. Дополнить. Возможна модификация панели крыши для установки воздухозаборника для вентиляции салона. Должна быть омологирована.

Зачётная группа «Супер-продакшн»

8. Автомобиль LADA Vesta 1.6T SP. Констатируется появление омологационного расширения 24/07 VO_22, позволяющего не использовать систему «антилаг», описанную в расширении 21/02 ES_22.

9. Автомобиль Subaru BRZ (омологация FIA A-5757). Разрешается использование заднего антикрыла, описанного расширением РАФ А-03/01 VO_15. В случае использования этого антикрыла, минимальный вес по ТТ увеличивается на 10 кг (=1220 кг для КПП с Н-образной схемой переключения) по сравнению с параметрами, ранее опубликованными в Бюллетене №2 Организатора спортивных соревнований.

10. Автомобиль Honda Civic type «R» EP3 (а также, Honda Civic type «R» FN2, в случае появления таких автомобилей использующих КПП с последовательным переключением передач). Пролонгируется на 2 этап Решение КСК 1 этапа об увеличении веса по ТТ на 20 кг (=1210 кг).

Зачётная группа «S1600»

11. По результатам анализа данных официальной системы хронометража и информации, полученной с судейских систем сбора данных, дополнительное регулирование «ВОР» параметров моделей автомобилей нецелесообразно. Все модели по своим параметрам укладываются в разумный диапазон.

Зачётная группа «GT4»

12. Пункт 3 Бюллетеня №2 Организатора спортивных соревнований относительно контроля дорожного просвета автомобилей, не относится к автомобилям данной зачётной группы.

Зачётная группа «Спортпрототип «CN»

13. На 1 этапе был зафиксирован ряд несоответствий участвующих автомобилей омологационной форме. Это касалось внешнего вида автомобилей, конструкции топливной системы и др. Обращаем внимание участников на то, что данные автомобили трактуются как серийные. Все неразрешённые ТТ модификации – запрещены. Во избежание наложения пенализации, необходимо привести автомобили в соответствие с омологацией и ТТ.

14. Автомобиль Shortcut (омологация РАФ КМ-1701). Изменён минимальный вес по ТТ. Новое значение – 625 кг.

Зачётные группы «SMP Historic Cup»

15. Начисление спортивного весового гандикапа будет производиться внутри каждой из зачётных групп – А5, А2/1 и А1. Начисление компенсационного веса в рамках данных зачётных групп не предусмотрено.

CW Table

**Refer to Art 3.9 Balance of Performance of
technical regulation-latest release (min racing weigh's upper limit)**

Refer to document: TCR notification CW formula-latest release

For event 2

Published 29/06/2022

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
19		Hyundai i30 N TCR	40 kg
4		Audi RS 3 LMS SEQ	30 kg
50		Audi RS 3 LMS SEQ	30 kg
91		Hyundai i30 N TCR	10 kg
17		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
78		Lada Vesta Sport TCR	0 kg
30		Lada Vesta NG	0 kg
11		Lada Vesta NG	0 kg
25		Hyundai i30 N TCR	0 kg
13		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR	0 kg

TCR TECHNICAL BULLETIN no. 06-2022

22/06/2022

*The current Technical Bulletin is with immediate application, and valid until further notice (modifications in **bold**).*

TCR TR - Art 10.7 - Springs:

1st Paragraph: *Cylindrical, linear steel springs are free; the combination of one helper with one suspension spring is allowed.*

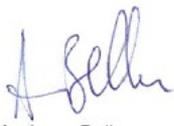
CLARIFICATIONS:

- **The helper springs, if in use, are always assembled in series with the suspension springs.**
- **The helper spring must be separated from the suspension spring only through a specific spring-seat for fixing and diameter adaptation.**

3rd Paragraph: *Rubber bump stops and packers are free.*

CLARIFICATIONS:

- **Only polymeric rebound and bump stops are allowed, rebound springs are forbidden.**
- **Packers are non-elastic elements used to change the contact point of the rebound and bump stops.**



Andreas Bellu / WSC Technical Director