



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**ТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО  
КОМИТЕТА КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК**

**Решение № 5-16**

**Решение касается следующей зачётной группы:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Туринг;                    | <input type="checkbox"/> Туринг-лайт;  | <input type="checkbox"/> Все зачётные группы; |
| <input checked="" type="checkbox"/> Супер-продакшн; | <input type="checkbox"/> Национальный; |   |

Москва, 9 июня 2016

В целях достижения баланса соревновательных возможностей автомобилей различных групп подготовки, принимающих участие в зачетной группе Супер-продакшн:

1. Для автомобилей, подготовленных в соответствии со «Специальными техническими требованиями к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России – 2016»: Разрешить применение впускного коллектора (ресивера) свободной конструкции с одной дроссельной заслонкой диаметром не более 64 мм, при условии увеличения минимального веса таких автомобилей. Минимальный вес по Техническим требованиям для таких автомобилей будет определен по результатам тестов перед ближайшим этапом Кубка России по кольцевым гонкам.
2. Для автомобилей, подготовленных в соответствии со «Специальными Техническими Требованиями к автомобилям LADA Granta 1.6 Турбо, участвующим в кольцевых гонках в зачётной группе СУПЕР-ПРОДАКШН»: Установить максимальное избыточное давление наддува равным 1.2 бар.
3. По результатам тестов и анализа соревновательных возможностей участвующих автомобилей могут быть установлены и иные корректирующие меры.

Подписи членов Технического бюро:

Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ

Алексей КОСЕНЧУК

Виктор МАСЛОВ