



Информационное письмо №2
«Информация для команд и участников 1 этапа РСКГ
сезона 2015 года»

Автодром «Нижегородское кольцо»

15-17 мая

Москва, 2015



Оглавление

1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОДРОМЕ	3
2. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ	4
3. СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ПАДДОКУ И ПИТ-ЛЕЙН	5
4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	6
5. БРИФИНГ ПИЛОТОВ	7
6. ЗАНЯТИЕ ПО ЭВАКУАЦИИ ВОДИТЕЛЯ	8
7. КОММЕРЧЕСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ	9
8. БЕЙДЖИ	10
9. ДОПОЛНИТЕЛЬНО	11
9.1. РАФ-РСКГ on board камеры	11
9.2. ФОТОСЕССИЯ	11
9.3. БОКСЫ	11

1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОДРОМЕ

АСК "Нижегородское кольцо" расположен в 22 км от Нижнего Новгорода, 400 км от Москвы, в Богородском районе Нижегородской области.

Проезд от Москвы: выезд в сторону Нижнего Новгорода по М7. Не доезжая Нижнего Новгорода, в пос. Лесная поляна повернуть с М7 на Саранск (направо), проехать по мосту через Оку и сразу за постом ГИБДД перед виадуком уйти с основной трассы правее (на Богородск, Павлово). Далее ехать до поста ГИБДД на развилке "Богородск – объездная Богородска", продолжить движение по левой дороге (объездная Богородска). Через 700 м. - АСК "Нижегородское кольцо". Трасса находится слева от дороги.

Проезд от Нижнего Новгорода: выезд из мкр. Щербинки в сторону Павлово и Богородска. Доехать до поста ГИБДД на развилке "Богородск – объездная Богородска", продолжить движение по левой дороге (объездная Богородска). Через 700 м. – АСК "Нижегородское кольцо". Трасса находится слева от дороги.

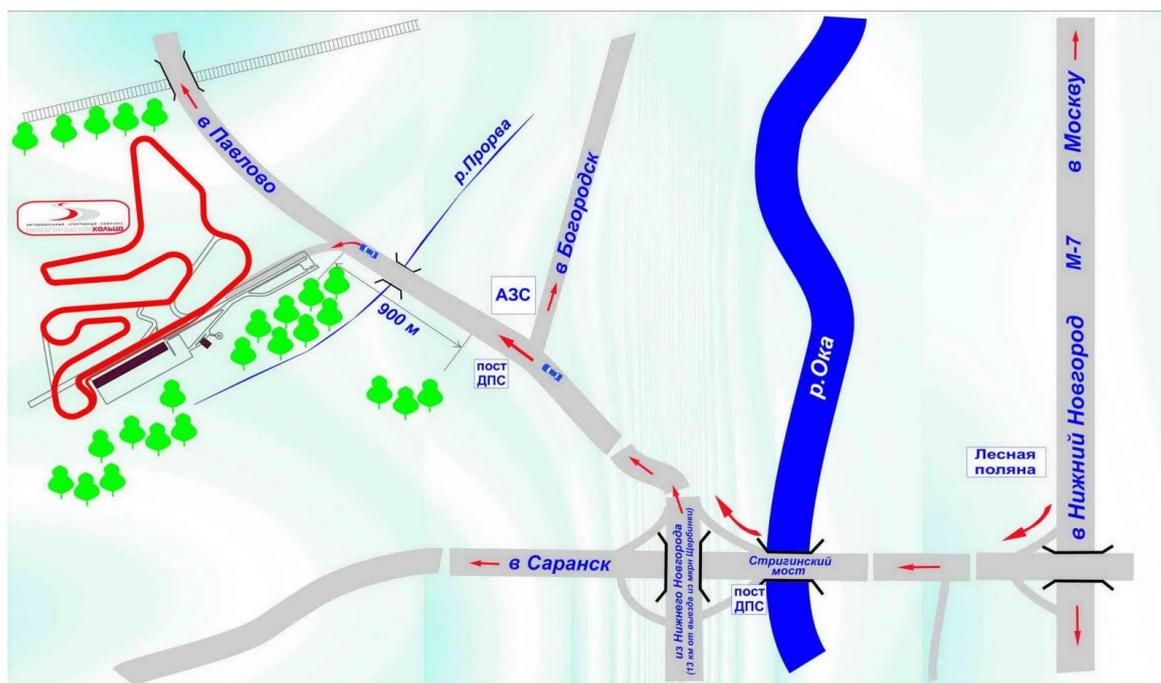


Рис. 1. Схема проезда на АСК «Нижегородское кольцо»

GPS координаты АСК «Нижегородское кольцо»:

широта - 56.12

долгота - 43.59

2. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ

Конфигурация А – 3222 м (рис.2.)

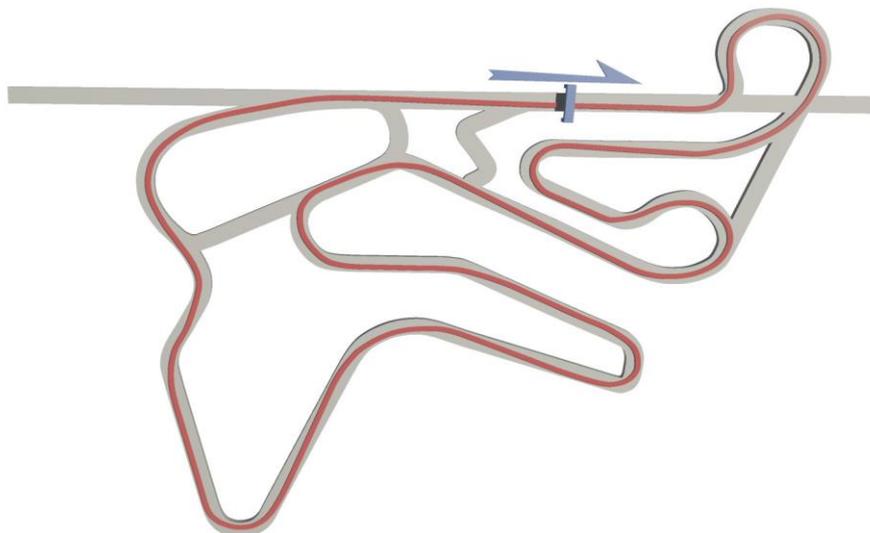


Рис. 2. Конфигурация трассы для 1 этапа РСКГ.

Длина круга: 3222 м

Направление движения: По часовой стрелке

Первая стартовая позиция: При старте с места – с правой стороны; при старте с хода – с левой стороны
Количество кругов в гонке:

Туринг, Супер-продакшн, Туринг-Лайт, Национальный: Гонка 1 - 16 кругов. Дистанция 51.552 км. Гонка 2 - 19 кругов. Дистанция 61.218 км.

Паспортная ёмкость трассы:

Туринг, Супер-продакшн. Гонка: 32 автомобиля. Тренировка: 38 автомобилей

Туринг-Лайт, Национальный. Гонка: 40 автомобилей. Тренировка: 48 автомобилей

3. СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ПАДДОКУ И ПИТ-ЛЕЙН

Схема организация движения в паддоке и на пит-лейн представлена на рис.3.

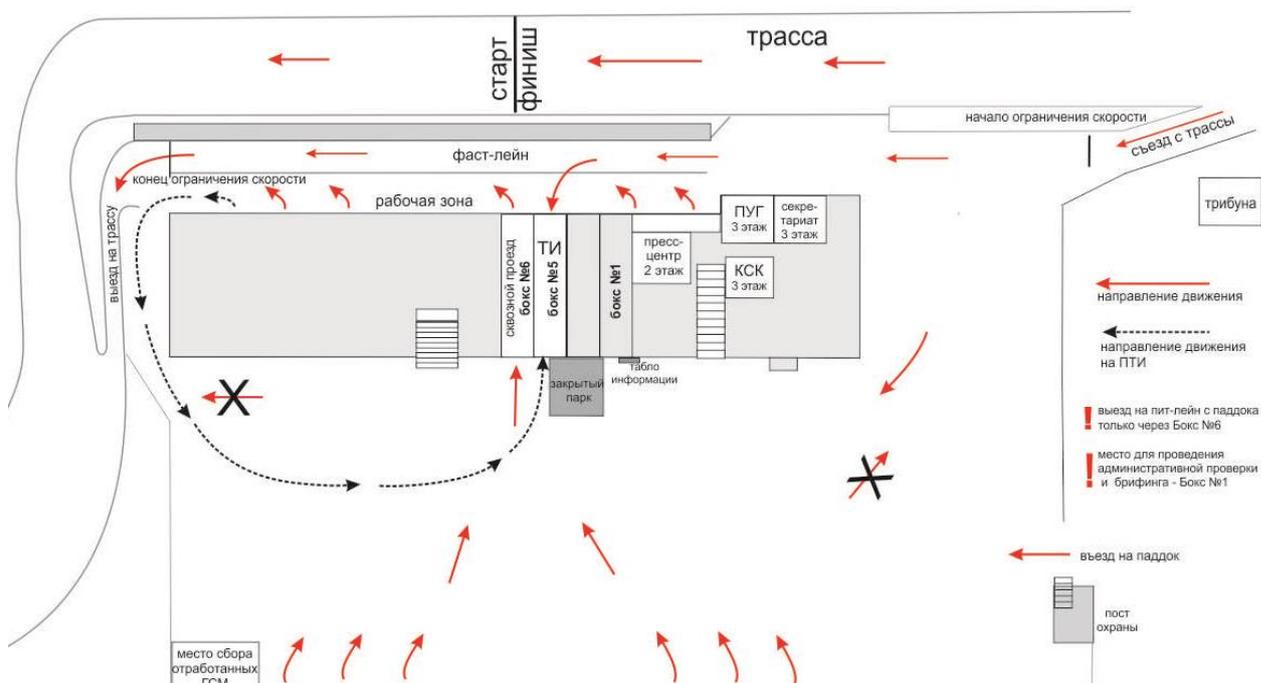


Рис. 3. Схема движения по паддоку и пит-лейн



4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивный комиссар РАФ (Председатель КСК): Михаил Бонч-Осмоловский (Москва)

Спортивный комиссар: Александр Кузьмин (Санкт-Петербург)

Директор гонок: Александр Сотников (Курск)

Помощник Директора гонок, Секретарь многоэтапного соревнования: Кирилл Случевский (Москва)

Технический делегат РАФ: Алексей Косенчук (Москва)

Медицинский делегат РАФ: Сергей Папиянц (Москва)

Технический контролёр: Сергей Комов (Москва)

Список официальных лиц, назначенных Организатором:

Спортивный комиссар: Николай Демидов (Нижний Новгород)

Руководитель гонки: Игорь Пигарёв (Нижний Новгород)

Главный секретарь: Анастасия Бутырская (Москва)

Секретарь КСК: Ирина Романова (Нижний Новгород)

Старший технический контролёр: Алексей Морозов (Курск)

Главный врач Соревнования: Ангелина Шафер (Нижний Новгород)

Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту: Наиль Камалов (Казань)

Судья при Участниках: Будет объявлено дополнительно



5. БРИФИНГ ПИЛОТОВ

Дата: 16 мая, Суббота

08:20 – 08:30 Все зачётные группы Регистрация участвующих в Брифинге

08:30 – 08:45 Все зачётные группы Брифинг Водителей



6. ЗАНЯТИЕ ПО ЭВАКУАЦИИ ВОДИТЕЛЯ

Следующие участники должны быть готовы провести тренировочную эвакуацию вместе со спасательной бригадой:

- 1) №3, Роман Агошков, Национальный
- 2) №49, Владислав Незванкин

Время занятия будет объявлено позже.

Список пилотов для тренировок эвакуации на полный сезон будет опубликован позднее Директором Гонки.

Медицинские формы:

Напоминаем, что с этого сезона медицинская справка не обязательна, но врач соревнований может её потребовать в любой момент.



7. КОММЕРЧЕСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Коммерческое соглашение будет направлено непосредственно каждому участнику по электронной почте.

Оно должно быть подписано до 15 Мая 2015 года.

Участники, не подписавшие соглашение, к соревнованиям не допускаются.

Если вы не получили соглашение, сообщите на e-mail: m.konovalov@raf-rcrs.ru



8. БЕЙДЖИ

Бейджи будут выдаваться на этапе вместе с наклейками.

ВНИМАНИЕ: На каждом бейдже должно быть написано имя владельца.
Это относится к любому типу бейджа, включая гостей команды.

Контакт: m.konovalov@raf-rcrs.ru Михаил Коновалов



9. ДОПОЛНИТЕЛЬНО

9.1. РАФ-РСКГ onboard камеры

РАФ-РСКГ onboard камеры будут доставлены на соревнования нашим техническим делегатом.

9.2. ФОТОСЕССИЯ

Все пилоты обязаны сфотографироваться для нашего сайта в Четверг и Пятницу, в гоночной экипировке (со всеми обязательными нашивками) и шлемами. Фотографии будут использованы для нашего сайта. НЕ ЗАБУДЬТЕ НИТКИ И ИГОЛКИ!!!

Один или два руководителя каждой команды обязаны ТАК ЖЕ прийти на фотосессию в командной одежде. Фотографии будут использованы для нашего сайта.

9.3. БОКСЫ

Характеристики бокса:

- Размеры бокса:
ширина - 7.5 м, глубина - 18 м
- Боксы сдвоенные, через каждые два бокса - глухая стена
- Размеры ворот:
со стороны паддока (ШхВ) 4 м X 3 м; со стороны питлейна (ШхВ) 6 м X 3 м
- Общее количество боксов - 24
- Электричество - 220В, 380В

Заезд в боксы осуществляется с 08-00 утра (комплекс работает с 08-00 до 21-00)

Заявка на аренду бокса отправляется (в свободной форме) на info@nring.ru

Условия аренды: info@nring.ru