**Российская Автомобильная Федерация**

**Министерство по делам молодежи и спорту Чеченской Республики**

**Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики**



****

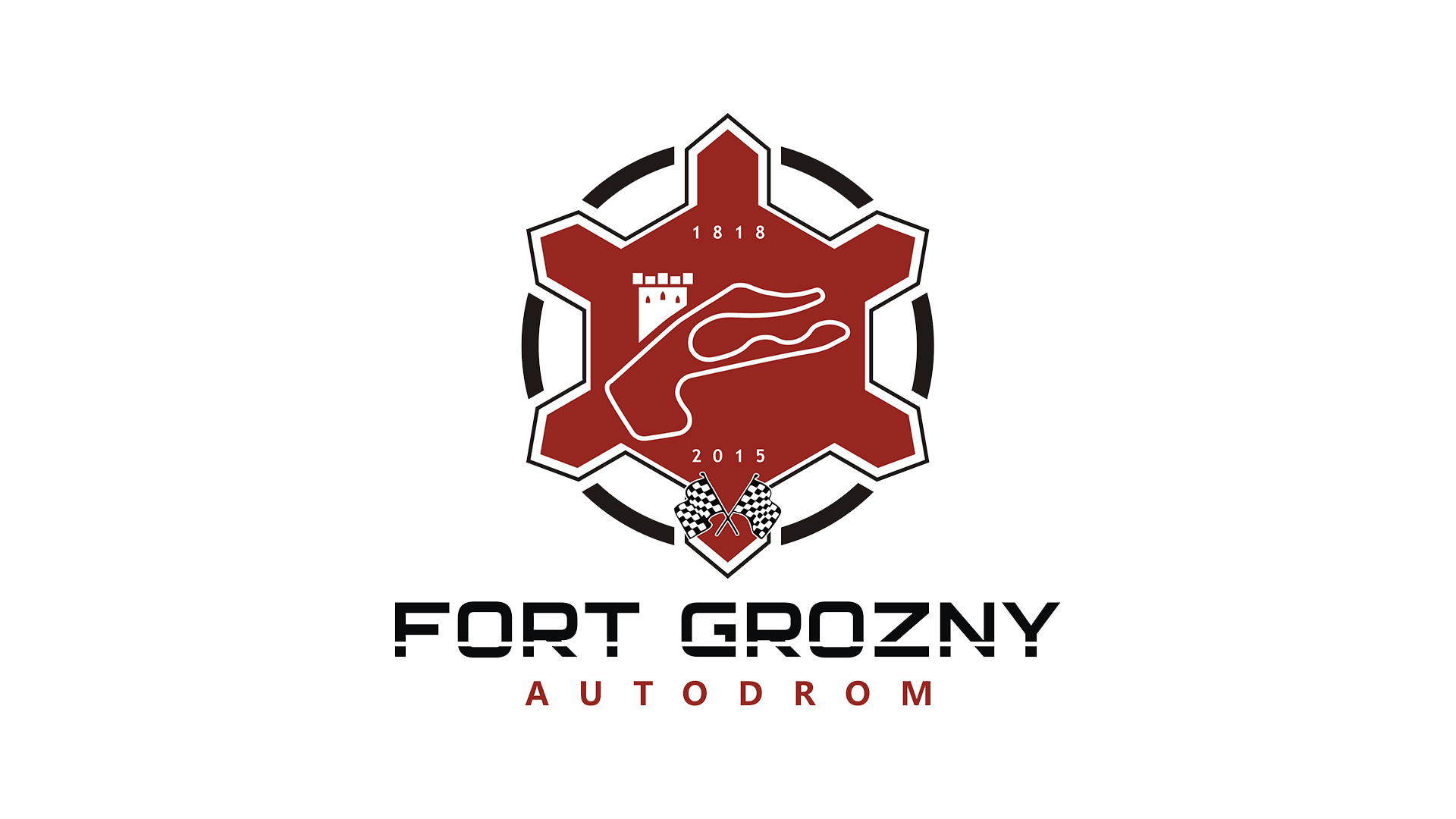
**Автомобильные кольцевые гонки**

**«AKHMAT RACE 2017»**

(ОткрытыйКубок Чеченской Республики по автомобильным кольцевым гонкам)

**Положение**

(Организовано в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2017 год)

****

**ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)** ОТКРЫТОГО КУБКА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ **ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ.**

**1. Введение**

**2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований**

**3. Права на проведение соревнований**

**4. Структура и календарь соревнований**

**5. Трассы**

**6. Обеспечение мер безопасности**

**7. Официальные лица**

**8. Требования к Участникам, Водителям и Экипажам**

**9. Допускаемые автомобили**

**10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов**

**11. Награждение**

**12. Протесты и апелляции**

**13. Аккредитация средств массовой информации**

**СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ**

**1.1.** Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских

соревнованиях по автомобильному спорту 2017 года и определяет порядок организации и проведения Открытого Кубка Чеченской Республики на 2017 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** Нормативными документами организации и проведения Кубка являются:

• Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

• Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

• Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;

• Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации

(Общие принципы);

• Правила организации и проведения автомобильных кольцевых гонок (Правила);

• Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях

(КиТТ);

• Настоящий Регламент и Приложения к нему;

**СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Чеченской Республике и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

• популяризация дисциплины «кольцевые гонки» в Чеченской республике;

• пропаганда безопасного вождения автомобиля;

• выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Чеченской Республики;

• отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

**СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

**3.1.** Организация соревнований по автомобильному спорту возложена на ФАС ЧР.

**3.2.** Право на организацию и проведение данных мероприятий, использование любых информационных материалов касающихся или полученных в ходе соревнования принадлежит ФАС ЧР.

**СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ**

**4.1. Структура соревнований**

В 2017 году Федерация автоспорта Чеченской Республики объявляет официальное одноэтапное командное соревнование по кольцевым гонкам под единым общим названием, «AKHMAT RACE 2017», в котором, в различных зачётных группах, соответствующих ВРВС разыгрываются соревнования со статусом Открытого Кубка Чеченской Республики.

**4.2. Календарь:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Место проведения | Трасса |
| **4-5 октября**  **(запасная дата 5-6 октября)** | Чеченская Республика | Автодром «Крепость Грозная» |

**од единым общим названием ЧЕМПИ**

**СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ**

**5.1.** Соревнование проводится на трассе «Крепость Грозная» (протяженность 3086 м.), соответствующей требованиям РАФ, изложенным в Приложении к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС». Трасса имеет лицензию №1712 РАФ

**СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

**6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления

Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при

проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по

обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом»

Комитета РФ по физической культуре (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО

ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ

И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

**6.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Соревнования и руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью

зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

**СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**7.1.** На этапы Открытого Кубка Чеченской Республики ФАС ЧР назначает и обеспечивает присутствие следующих официальных лиц:

Председатель коллегии спортивных комиссаров - Бонч-Осмоловский Михаил

Спортивный комиссар – по назначению

Спортивный комиссар - по назначению

Руководитель гонки – Случевский Кирилл

Главный секретарь - Солонина Мария

Секретарь КСК – по назначению

**СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И ЭКИПАЖАМ**

**8.1**  Соревнование является командным. К участию в соревновании допускаются Экипажи, состоящие не менее чем из двух и не более чем из четырех водителей.

**8.2.** В состав Экипажей допускаются Водители, имеющие действующие Лицензии водителя не ниже категории D, выданные РАФ. Водители должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

**8.3.** Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

а) Заявки на участие Экипажа в соответствующей зачётной группе направляются по электронной почте [fortgrozny@mail.ru](mailto:fortgrozny@mail.ru) , на основании вызова-приглашения.

в) Размер взноса за участие в этапе:

**Взносы за участие в соревновании не предусмотрены**

**8.4.** Заявка на участие в гонке «AKHMAT RACE 2017» в соответствии со статьёй 8.3 а) должна быть подана не позднее 15 сентября 2017 г.

8.4.1 Заявки для участия в зачетной группе **«Спортпрототип CN»** должны быть поданы до 10 сентября 2017 года.

**8.5.** Экипировка Водителей в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Водителям» и

Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии

со статьёй 5.5 Правил.

**СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

**9.1.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2017-м году, КиТТ и

дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в АКГ.

**9.2** Зачетные группы:

**«1600»**: Автомобили, соответствующие Приложения 22 КиТТ (ТТ АКГ «Национальный»), а так же иные спортивные кузовные автомобили, с атмосферными двигателеми, имеющими рабочий объем не более 1600 кубических сантиметров и систему питания серийного производства.

**«Супер 1600»:** Автомобили, соответствующие Приложения 22, Приложения 4 КиТТ (ТТ АКГ «Туринг-Лайт») и автомобили соответствующие международной классификации ФИА «R2», «R2B»

**«Продакшн»:** Автомобили, соответствующие Приложения 7 КиТТ (ТТ «Суперпродакшн»)

**«Туринг»:** Автомобили, соответствующие Приложения 5 КиТТ (ТТ «Туринг», ТТ «Туринг SEAT»)

**«GT»:** Кузовные спортивные автомобили, соответствующие требованиям безопасности и ТТ международных серий FIA GT, VLN, «Porsche cup» и иных.

**«Спортпрототип CN»:** информация о допуске автомобилей в данной зачетной группе будет представлена дополнительным бюллетенем к настоящему регламенту, исходя из заявок участников. Заявки для участия в зачетной группе **«Спортпрототип CN»** должны быть поданы до 10 сентября 2017 года.

**9.3.** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража

"TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке.

**9.4.** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

**9.4.** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ и статьёй 7 Правил.

**9.5.** Порядок размещения обязательной рекламы публикуется Организатором дополнительно в виде приложения к Настоящему Регламенту.

**9.6.** Используемые шины**:**

-в зачетной группе «1600»: Yokohama А048 185/55R14;

-в зачетной группе «Супер 1600»: Yokohama A005 195/560 R15, Yokohama A006 195/560 R15;

-в зачетной группе «Продакшн»: Yokohama A005 240/610 R17, Yokohama A006 240/610 R17;

-в зачетной группе «Спортпрототип CN»: в соответствии с ТТ к указанной группе;

-в зачетной группе Туринг»: Yokohama A005 250/660 R18, Yokohama A006 250/660 R18;

-в зачетной группе «GT»: Свободные

В зачетных группах «Супер 1600», «Продакшн», «Туринг», «Спортпрототип CN»: поставку указанных шин и их реализацию на месте проведения соревнования обеспечивает монопоставщик ООО «ЙОКОХАМА Рус». Электронная почта [kirill.enikeev@yokohama.ru](mailto:kirill.enikeev@yokohama.ru), контактное лицо – Кирилл Еникеев 8-916-953-68-21

**9.7.** Используемое топливо:

**-**Для всех зачетных групп допущен к использованию бензин Лукойл ЭКТО 100 (АИ-100-К5). Поставки автомобильного бензина в тарах (бочки по 60 литров) осуществляются ООО «ГТК». Электронная почта: ak/gtcompany@gmail.com Контактно лицо – Кузнецов Алексей 8-930-713-84-83

-Для всех зачетных групп допущено к использованию дизельное топливо, производитель и поставщик топлива не ограничиваются.

**9.10.** Стартовые номера в зачётных группах распределяются от 1 до 99, преимущество в выборе имеют чемпионы, обладатели кубков и призеры РФ по АКГ сезона 2017 года.

**9.11.** На соревнование экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили

запрещены.

**СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**10.1.** Официальные соревнования проводятся в абсолютном командном зачете, в соответствие со статьей 4.1.

Максимально допустимое количество экипажей (автомобилей на трассе) – 40 (ограничено паспортной емкостью трассы)

**10.2. Порядок проведения заездов:**

**10.2.1.** В ходе соревнования проводится 2 официальные тренировки, квалификация и гонка протяженностью 100 кругов.

**10.3.Квалификация:**

**10.3.1** Продолжительность квалификации **60 минут.**

**10.3.2** В гонку допускаются экипажи, все водители которых приняли участие в официальной тренировке и квалификации.

**10.3.3** В ходе квалификации каждый водитель экипажа обязан проехать не **менее 5 кругов**.

**10.3.4** Экипаж, показавший лучшее время круга в квалификации в своей зачетной группе, получает **1** дополнительное **очко** в абсолютный зачет соревнования.

**10.3.5** Экипаж, показавший лучшее время круга в гонке в своей зачетной группе, получает **1** дополнительное **очко** в абсолютный зачет соревнования.

**10.4. Старт:**

Старт общий для всех зачетных групп, производится с хода. Расстановка на стартовой решетке в соответствии с результатами квалификации в абсолютном зачете.

**10.5.** В гонке экипажи классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества

пройденных полных кругов.

**10.6.** Классифицируются только экипажи, преодолевшие не менее 75% дистанции экипажа-победителя заезда.

**10.7.** **Пит-стоп и правила гандикапов:**

**10.7.1 Для уравнивания шансов на победу в абсолютном зачете для всех зачетных групп применяется система гандикапов, основанная на требованиях к времени питстоп.**

**Для расчета Гандикапа (обязательного времени питстоп) в каждой зачетной группы за основу берутся результаты лидеров квалификации в каждой зачетной группе.**

**Исходя из времени, показанного на квалификации в самой медленной зачетной группе «1600» и протяженности гонки в 100 кругов, расчитывается ориентировочная продолжительность гонки, с учетом обязательного**

**времени, предназначенного для замены водителей и заправки автомобиля (25 минут), по формуле:**

***Тгонки = (Лучшее время кругаMIN + 5%) Х 100 кругов + 25 мин.***

**Гандикап (время обязательного питстоп) для каждой зачетной группы, за исключением зачетной группы «1600» определяется разницей между ориентировочной продолжительностью гонки и расчетной продолжительностью гонки для указанной зачетной группы:**

***ТЗачетной гр. = (Лучшее время кругаЗачетная гр.+5%)Х 100 кругов***

***T.pitstopЗачетной гр.***= ***Тгонки - ТЗачетной гр.***

**10.7.2** Официальный протокол, отражающий время Гандикапа для каждой зачетной группы публикуется секретариатом соревнования не позднее чем через 60 минут после окончания квалификации.

**10.7.3** В течение гонки экипажи обязаны произвести 3 обязательных остановки в зоне питлейн для смены пилота.

**10.7.4** Каждый водитель экипажа обязан преодолеть дистанцию не менее 20 кругов.

**10.7.5** Во время питстоп разрешается дозаправка автомобиля. Заправка автомобилей топливом производится механиками экипажей в специальной отведенной зоне на питлейн. Заправляемый автомобиль должен быть заглушен, «масса» выключена. На время заправки пилот может находиться в автомобиле с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу пилота из автомобиля. Во время заправки с автомобилем могут работать не более двух механиков, любые иные работы с автомобилем во время заправки запрещены.

**10.8. Начисление очков в абсолютный зачет** Открытого Кубка Чеченской Республики**.**

**10.8.1.** Очки в абсолютном зачете начисляютсясогласно нижеприведенной таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица для начисления очков в абсолютном зачете соревнования** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Занятое***  ***место*** | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** | ***13*** | ***14*** | ***15*** | ***16*** | ***17*** | ***18*** | ***19и ниже*** |
| очки | 21 | 19 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

**10.8.2** Начисление очков в абсолютном зачёте производится по сумме очков, набранных экипажем на квалификации и в гонке. Суммируются очки за занятое место, дополнительные очки полученные в зачетной группе за лучшее время в квалификации и лучшее время в гонке. При равенстве количества очков двух или более экипажей места в Кубке распределяются порядком пересечения линии финиша.

**10.8.3** В зачетных группах места распределяются согласно порядка пересечения линии финиша.

**СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ**

**11.1.** Экипажу, набравшему в общем зачете Открытого Кубка Чеченской Республики наибольшее количество очков,

присваивается звание «Экипаж – Обладатель Кубка Чеченской Республики 2017 года по автомобильным кольцевым гонкам». Такому экипажу вручается переходящий кубок АХМАТ.

**11.2** Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в общем зачете, именуются серебряным и бронзовым призерами соревнования и награждаются памятными кубками.

**11.3** Общий призовой фонд соревнования не менее 5 млн.руб. и распределяется между 6 быстрейшими экипажами в абсолютном зачете. Порядок распределения призового фонда объявляется на брифинге перед гонкой.

**11.4** Призеры и победители в каждой зачетной группе награждаются памятными кубками.

**СТАТЬЯ 12. ПЕНАЛИЗАЦИИ**

**12.1**. На соревновании применяется пенализация, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (приложением 1 правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам).

**12.2.** За нарушения правил Гандикапов (п. 10.10.) настоящим положением предусмотрено наказание в виде штрафа к общему времени гонки в двукратном размере от невыполненных требований к времени обязательного питстоп.

12.3. За нарушение п.10.7.4 экипажу начисляется штраф к общему времени гонки в размере 5 секунд за каждый не пройденный водителем круг.

12.4. За нарушение п.10.3.3. результаты квалификации экипажа аннулируются, экипаж стартует с последнего ряда.

**СТАТЬЯ 13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

**13.1.** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы ХII СК РАФ и сопровождается денежным

взносом, в размере 50 000 руб.

**13.2.** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в

данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса,

сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для

рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде

технического залога сумму 50 000 рублей. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

**13.3.** Подача апелляций не предусмотрена.

**СТАТЬЯ 14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

**13.1.** Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводится ФАС ЧР

**13.2.** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.