



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Решение № 6-20

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг; Туринг-лайт; Супер-продакшн; S1600 S1600Ю
 Грантуризм GT; Спортпрототип CN; Все группы;

Москва, 17 августа 2020

1. Во всех зачётных группах

- 1.1. Предстартовые проверки. Перед первым выездом на все заезды, в которых не проводится 15-минутная предстартовая процедура, в месте выезда из пит-лейн технические контролеры проводят проверку правильности использования устройств безопасности и защитной экипировки. Автомобили могут быть остановлены на рабочей зоне пит-лейн для проверки.
- 1.1.1. Во избежание задержек, пилотам необходимо привести автомобили к выезду из пит-лейн (на рабочую зону) не позже, чем за 5 минут до времени открытия пит-лейн.
- 1.2. Выступление колесных шпилек. Из соображений безопасности и в порядке разъяснения Технических требований – Приложений к КиТТ (пункт 801-3 Приложения 7; пункт 800-2 Приложения 11; пункт 9 Приложения 22А; пункт 801-1.4 Приложений: 22Б, 26, 28, 29) детали крепления колес: шпильки, болты, гайки **не должны выступать за наружную поверхность ступичной части колесного диска**.
- 1.3. Измерение дорожного просвета. Разъясняется, что за исключением уточнений, изложенных в пунктах 2.2 и 3.2 Решения от 29 июня 2020 №1-20 ККГ (особенности конструкции автомобиля VW Polo, омологация РАФ А-1402 и А-1403) и пункте 205-5 Приложения 22Г к КиТТ (ТТ Legends 600 EVO), **дорожный просвет измеряется под всем автомобилем**.
- 1.4. Ограничение, изложенное в пункте 4.2 документа «Порядок проведения тестов спортивных шин сезона 2020 года» не распространяется на автодромы, на которых этапы Чемпионата и Кубка России, а также Кубка РАФ в текущем сезоне прошли и более не планируются.

2. В зачётной группе «Туринг»

- 2.1. Констатируется появление актуальных технических документов TCR (в приложении к настоящему Решению):
- 2.1.1. Технический Бюллетень TCR 2020_08 от 11 августа 2020.
- 2.1.2. Уведомление (Notification) от 2020_08_11 об установке второго датчика температуры входящего воздуха.
- 2.1.3. Уведомление (Notification) от 2020_08_11 об изменении процедуры контроля за максимально разрешённым давлением наддува. Вводится в действие с момента публикации.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- 2.1.4. Уведомление (Notification) от 2020_08_11 о методе контроля за «Лямбда регулированием» системы управления двигателем. Уточняются границы допустимого отклонения от «калиброванных» показаний «Лямбда-датчиков». Вводится в действие с момента публикации.
- 2.2. О замене агрегатов. В соответствии с правилами, предписанными Техническим департаментом TCR, Заявитель обязан в письменной форме уведомить Технического делегата РАФ о замене двигателя или турбины, используемых заявленным им спортсменом. Бланк рапорта можно получить у Технического делегата РАФ в электронном виде.
- 2.3. Допустить автомобиль Hyundai TCR i30N, номер СТП РАФ 170744, номер кузова WMC130TCRHHMS0029, с безопасным топливным баком, оборудованным системой быстрой заправки, предназначенной только для использования в длинных гонках. *Основание:* письмо заявителя "VRC-Team" о задержке поставки заказанных из Европы комплектующих для установки предписанного Технической формой TCR безопасного топливного бака, связанной с актуальной эпидемиологической ситуацией.
- 2.4. Блоки системы сбора данных и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения соревнования.

3. В зачётной группе «Туринг-лайт»

- 3.1. На сезон 2020. Допустить автомобили VW Polo, омологация RAF A-1402; СТП РАФ №120439 и СТП РАФ №130370, подготовленные по требованиям Приложения 29 к КиТТ, в двигателях которых установлены, поршни с весом меньше минимально разрешенного пунктом 317с) омологационного расширения 01/01VR2B_14. Минимальный вес согласно омологации - 310 г. Фактический вес самого легкого поршня - 303,6 г.

Основание: письмо Заявителя «Академия ралли» от 05.08.2020 (вх. РАФ №269 от 06.08.2020) о том, что ранее заказанные комплекты поршней от иностранного поставщика были получены в феврале 2020 года и исправить ситуацию в условиях актуальной эпидемиологической ситуации не представляется возможным. В настоящее время заказаны комплекты поршней от нового поставщика в соответствии с омологационным расширением 07/05VR2B_20.

Приложение: могут быть использованы следующие блоки цилиндров:

- CFN 649832. Вес поршней, гр.: 306; 306; 305,6; 305,8.
- CFN 440553. Вес поршней, гр.: 304,8; 304,8; 304; 303,6.
- CFN 642708. Вес поршней, гр.: 308; 307,6; 308,4; 308.
- CFN 628826. Вес поршней, гр.: 306,6; 306,8; 306,5; 307,2.

4. В зачётной группе «S1600»

- 4.1. О результатах отложенных технических проверок.
- 4.1.1. На основании рапорта в ККГ РАФ Технического делегата РАФ от 10.08.2020 о нарушении пломбировки двигателя автомобиля KIA Rio, Ст.№15; СТП РАФ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

№140738, Z94CD51BACR004261, Заявитель / Спортсмен Роман Шушарин, лицензия РАФ 200851: аннулировать результат спортсмена Романа Шушарина, показанный им на 1 этапе Кубка России (трасса «Смоленское кольцо»). Очки, полученные другими спортсменами пересчитать. Измененные итоговые протоколы опубликовать на сайте РАФ. На 4 этап Кубка России (трасса «Moscow Raceway») учесть возможное влияние данного решения на Спортивный весовой гандикап и Компенсационный вес автомобилей данной ЗГ.

4.1.2. В ходе проведения 3 этапа Кубка России (трасса «Kazan Ring») была выявлена попытка обмана при подготовке автомобиля Ст.№56, KIA Rio, спортсмен Василий Кораблев, лицензия пилота D 200856, Заявитель АКНМАТ R.T. лицензия Заявителя № 200270. По этому поводу было принято Решение №37 Коллеги спортивных комиссаров 3 этапа Кубка России. Материалы были направлены для дальнейшего рассмотрения в Комитет кольцевых гонок РАФ. ККГ принял следующее решение:

На 4 этапе Кубка России («Moscow Raceway») Заявителю предоставить технической инспекции для углубленных технических проверок двигателя, использовавшиеся пилотом Кораблевым В. на 1 и 2 этапах.

4.1.3. На основании рапорта в ККГ РАФ Технического делегата РАФ от 16.08.2020, о выявленном нарушении технических требований по результатам отложенного углубленного технического осмотра двигателя: автомобиль Hyundai Solaris, Ст.№40; СТП РАФ №160988, VIN: Z94CT51DAFR126387, Заявитель / Спортсмен Щеголев Сергей, лицензия РАФ 200493: аннулировать результат спортсмена Сергея Щеголева, показанный им на 3 этапе Кубка России (трасса «Kazan Ring»). Очки, полученные другими спортсменами пересчитать. Измененные итоговые протоколы опубликовать на сайте РАФ. На 4 этап Кубка России (трасса «Moscow Raceway») учесть возможное влияние данного решения на Спортивный весовой гандикап и Компенсационный вес автомобилей данной ЗГ.

5. В зачётной группе «S1600» Юниор

5.1. О контроле шин в ЗГ S1600 Юниор

5.1.1. В развитие пункта 4.1. Решения ККГ 3-20: остаточная глубина протектора (не менее 4 мм над индикатором износа) может быть проконтролирована перед выездом на квалификацию.

5.1.2. В перерывах между заездами: Квалификация и Гонка 1, а также между заездами: Гонка 1 и Гонка 2 будет организован Закрытый парк для всех шин (колес) заявленных на каждый участвующий автомобиль. Демонтаж колес должен быть произведен в Закрытом парке после соответствующего заезда. Режим Закрытого парка шин будет открыт за 1 час до старта следующего заезда.

5.2. О компенсационном весе в ЗГ Юниор

5.2.1. Ограничить максимальную величину суммы СВГ и КВ 40 кг. В любом случае КВ для всех моделей будет уменьшен на его минимальную величину, начисленную среди всех моделей.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

6. В зачётной группе «GT4»

- 6.1. После прибытия автомобилей на стартовую решётку не будет считаться нарушением работа двигателя на оборотах холостого хода в режиме «турбо-таймера». Максимальная продолжительность – 2 минуты.
- 6.2. Реверс стартовой решётки на гонку 2 происходит безотносительно количества автомобилей на старте второй гонки.
- 6.3. Во время свободных тренировок разрешается свободное использование шин.
- 6.4. Наделить Косенчука А.К. всеми необходимыми полномочиями действовать от лица Технического делегата РАФ для координации действий в рамках зачетной группы

7. В зачётной группе «Спортпрототип CN»

Во изменение пункта 3.4.2. Бюллетеня №3-20 ККГ и пунктов 7 и 8 Приложения 4 к Регламенту РАФ: отменить применение KB в ЗГ «Спортпрототип CN».

8. В зачётных группах «S1600» и «Спортпрототип CN»

На основании обращения в Комитет кольцевых гонок от единого поставщика шин на этапах официальных соревнований – ООО «ЙОКОХАМА Рус» с информацией об ограниченном количестве шин N2963 180/560 R14 A048 для зачётной группы «S1600» и «Спортпрототип CN» внести изменение в статью 2.3 в) и г) Приложения 5 Положения (Регламента) официальных соревнований России 2020 года по кольцевым гонкам и пункт 2.1 Бюллетеня №5-20 от 17 июля 2020 года ККГ РАФ и ограничить, начиная с 4-го этапа в зачётных группах «S1600» и «Спортпрототип CN», количество шин на квалификацию и гонку каждого этапа 4-мя шинами.

Председатель
Комитета кольцевых гонок

А. Титов