



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Решение № 2-20

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг;    Туринг-лайт;    Супер-продакшн;    S2000    S1600  
 S1600Ю    Грантуризм GT;    Спортпрототип CN;    Все группы;

Москва, 3 июля 2020

**1. В зачетной группе «Туринг».**

- 1.1. В связи с тем, что требования TCR предполагают возможность внесения изменений в конструкцию автомобиля только его производителем - **отменить п. 1.4 решения ККГ 1-20 от 29.06.2020:**

*«Из соображений безопасности, разрешить модификацию автомобилей Hyundai I30N TCR путем замены оригинального бачка для улавливания картерных газов, паров масла и иных технических жидкостей на неоригинальный, изготовленный из алюминия, повторяющий место расположения, объем и конструкцию оригинального.*

*Оригинальный бачок расположен в нише переднего крыла, подвержен повреждению, в том числе мелкими камнями, что приводит к попаданию масла на дорожное полотно. Основание: запрос АНО СК "ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим".»*

**2. В зачетной группе «Грантуризм GT»**

- 2.1. Допустить автомобиль Mercedes-AMG GT4 (номер шасси GT4.190-18.1130 , СТП 160911, омологационный номер ФИА Nat-GT4-033, РАФ NAT-GT4-033) с учетом отсутствия установленного пакета обновлений UPDATE KIT GT4 MY 2020, артикул 535000000.ETB.03

Председатель  
Комитета кольцевых гонок

А.Титов