

Информационный бюллетень ККГ РАФ для участников РСКГ 2020

15 октября 2019 г.

Москва

Расширение классов РСКГ

С целью повышения интереса к чемпионату в целом и к отдельным классам в частности, а также с целью создания благоприятных условий для текущих спортсменов/команд серии и уменьшения оттока участников ККГ согласована следующая структура соревнований на сезон 2020г.:

| Чемпионат России | |
|------------------------------------|----------------------|
| Туринг | 1660231811Л |
| Туринг-Лайт | 1660281811Л |
| Кубок России | |
| S2000 | Предстоит присвоение |
| S1600 | 1660261811Я |
| Super Production | 1660981811Л |
| Первенство России/Кубок РАФ | |
| S1600 среди юношей и девушек | 1660261811Я |
| GT4(Кубок РАФ) | 1660291811Л |
| Спортпротоип CN (Кубок РАФ) | 1660211811Л |

Туринг:

Отмечаются положительные отзывы от спортсменов/команд касательно выбранной концепции для класса Туринг (TCR). Вместе с этим растущие расходы на соревнование и наличие в пелетоне ЧР как профессиональных гонщиков, так и любителей делает участие для последних менее интересным.

С целью снижения оттока спортсменов из класса и сохранения кол-ва а/м на стартовой решетке заезда утвержден зачет S2000 на технике класса TCR со следующими ограничениями:

- Зачет в статусе Кубок России;
- К заезду допускаются исключительно а/м с кпп типа DSG (возможны дополнительные ограничения по прошивке);
- Заявки принимаются только от спортсменов, не имеющих побед в соревнованиях уровня ЧР или обладателей статуса Чемпиона России по АКГ.
- Единый заезд двух разных зачетных групп – ЧР и КР.
- Использование более узкой модели шин типа «слик» с целью снижения расходов
- Изначальные веса по ТТ определяет ККГ;
- Разработка VoP на основе материалов TCR. Одобрение/утверждение предлагаемого национального варианта контроля VoP с привлечением зарубежных специалистов TCR;

Туринг-лайт:

Заморозить текущие ТТ класса Туринг-лайт сроком на 2 года.

Прописать перечень разных диаметров рестрикторов, которые команды будут обязаны подготовить в преддверии сезона. ККГ/КСТ/КСК будут вправе корректировать размер рестриктора в любое время, в том числе по ходу этапов.

Super Production:

Прорабатывается возможность допуска в класс автомобилей Seat Leon Supercopa. Дополнительные детали будут объявлены до конца 2019г.

Прописать перечень разных диаметров рестрикторов, которые команды будут обязаны подготовить в преддверии сезона. ККГ/КСТ/КСК будут вправе корректировать размер рестриктора в любое время, в том числе по ходу этапов.

S1600

Совместно с КСТ принято решение вернуть отечественную технику в классе до уровня Kalina 1. Все текущие расширения для класса S1600 на Lada Granta NFR аннулировать к сезону 2020.

Прописать перечень разных диаметров рестрикторов, которые команды будут обязаны подготовить в преддверии сезона. ККГ/КСТ/КСК будут вправе корректировать размер рестриктора в любое время, в том числе по ходу этапов.

GT4

С целью создания дополнительного интереса к Серии для «джентльмен драйверов» Промоутер совместно с ККГ утвердили новый класс в категории GT4.

- Зачет в статусе Кубок РФ;
- Заявки принимаются только от спортсменов, не имеющих побед в соревнованиях уровня ЧР или обладателей статуса Чемпиона России/ Кубка России по АКГ;
- ТТ и ВоР будут позаимствованы у SRO;
- Протяженность гонок аналогична Турингу. С учетом возможностей расписания дня предполагается двухдневный формат для класса: Суббота – тренировки + квалификация. Воскресенье – две гонки.

Спортпрототипы CN

Включение в расписание соревнований в статусе традиционного соревнования автомобилей категории Спортпрототип CN с фокусом на автомобили Shortcut, Legends и Mitjet с приведенным объемом двигателя до 1600 см². ТТ будут опубликованы дополнительно до конца календарного года на основании статьи 259 Приложения «J» к МСК ФИА.

С целью дальнейшего снижения стоимости участия в РСКГ предлагается обновить ограничения по использованию шин на этап, а также ограничить команды в кол-ве тестовых заездов.

Шины – ограничить кол-во шин, возможных для использования по ходу уик-энда до 10. Ограничение распространяется на свободные тренировки. Детализация ограничения и контроль исполнения будет расписана дополнительно до конца 2019г.

Тесты – любые тесты на автодроме очередного этапа **запрещены** в течение месяца, предшествующего этапу. Официальные свободные тренировки возможны в четверг перед очередным этапом с учетом соблюдения правил ограничения по шинам.

Любая команда, участвующая в РСКГ, имеет право заблаговременно (1 мес. до начала сезона 2020 г.) выбрать не более 2-х автодромов, на которых она будет вправе провести

свободные тренировки в течение недели, предшествующей этапу, без ограничения по шинам.

Детализация ограничений и контроль исполнения будут представлены дополнительно до конца 2019г.

Судейство

ККГ работает над созданием более подробного перечня наказаний и пенализаций с разграничением зоны ответственности по назначению наказаний между РД и КСК. Данные таблицы позволят существенно сократить разночтения в нарушениях на трассе и позволят стандартизировать принимаемые решения.

Отложенный углубленный технический осмотр по итогам Чемпионата и Кубка России 2019 года:

Количество автомобилей, подвергнутых процедуре отложенного углубленного технического осмотра и сроках его проведения:

- первые 6 в зачете Чемпионата России «Туринг» и «Туринг-Лайт»
- первые 3 в зачете Кубка России «Супер Продакшн» и «S1600»
- первые 3 в зачете Первенства России «S1600 (Юноши, девушки 15-17 лет)»
- в зачете Кубка РАФ «Формула 4» углубленный технический осмотр не проводить
- срок проведения углубленного технического осмотра до 31 октября 2019 года.