

А ТЕПЕРЬ – СУБТРОПИКИ!

Итоги сезона Российской серии кольцевых гонок вкратце подводит **Сергей Зиновьев**. Фото РСКГ.

Кольцевые гонки по асфальту (в иностранной терминологии – гасе) были и остаются главной дисциплиной мирового автоспорта. И именно она сильнее всех прочих пострадала в нашей стране при



распаде СССР, поскольку все стационарные трассы оказались за рубежом. Лишь через двадцать лет картина изменилась. Сейчас в России восемь автодромов, способных принимать гонки национального уровня. И на пяти из них в этом году стартовали участники РСКГ.

Эта серия – прямой наследник чемпионата СССР. В ходе эволюции она поменяла правила, формат и несколько названий. Как и прежде, разыгрывается два комплекта медалей и два титула победителя Кубка России. Зимой за преобразование РСКГ взялась новая команда промоутеров – SMP Racing во главе с Олегом Петриковым, директором трассы «Смоленское кольцо» и по совместительству давним тест-пилотом нашего журнала.

Как завершился прошедший сезон? Восемь этапов, шестнадцать

заездов – всё запланированное состоялось в оговорённые сроки. В двух классах машин победители определились досрочно, на предпоследнем этапе. Скандалы и конфликты, раздиравшие серию (тогда еще RRC) год назад, ушли в прошлое.

Главное достижение промоутера – прямые трансляции гонок с живым комментарием. Это то, чего в полной мере не было никогда. Картинка с трасс шла на официальном сайте РСКГ, причем ролики остаются доступными для просмотра в любое время. По здравом размышлении, интернет-формат в чем-то даже лучше телевидения. Поставил на «паузу» – досмотрел потом.

Впервые за всю историю серии после каждого этапа выходила в свет внутренняя газета «Вестник пилота РСКГ» – красочное издание для

участников чемпионата. Первые тиражи оказались маловаты, пришлось допечатывать.

Вход для зрителей был бесплатным, кроме этапа на «Москоу Рейсвей», совмещенного с чемпионатом WTCC. И лишь на сочинской гонке на трибуны вообще никого не пускали. Такие условия выдвинул автодром, готовившийся впервые принимать Формулу-1. Финальный этап на «Смоленском кольце» был украшен авиашоу пилотажной группы «Русь», масштабным концертом и фейерверком.

Самым массовым стал пятый этап серии, казанский, – 57 пилотов на старте! Самый насыщенный класс машин – «Национальный», зачетные очки здесь получили почти сорок пилотов. Правда, лишь половина выступала в серии постоянно, остальные – от случая к случаю. Всего в протоколах серии отметились 84 гонщика – показатель лишь немногим хуже, чем в период наивысшего расцвета российского «кольца» (2002–2004 годы).

«Сочи Автодром» стал самой быстрой трассой РСКГ. И потому – самой неудобной для большинства



Серия РСКГ вошла в историю как первое состязание на только что построенном сочинском автодроме – за месяц до визита Формулы-1.

Глобальная церемония награждения всех победителей состоялась на заключительном этапе, на «Смоленском кольце».



Сочинский автодром выглядит внушительно. Через пару часов Михаил Грачев возьмет титул в «Туринге».

Самыми напряженными были баталии в классе «Туринг-Лайт»: тройка призеров определилась только после финиша последнего заезда сезона.



машин. Уверенно в длинных ходовых поворотах чувствовали себя только участники «Туринга». Здесь же установлен антирекорд серии – 19 спаленных моторов за один гоночный уик-энд.

Самая захватывающая интрига сложилась в зачете «Туринг-Лайт» и держалась до последних метров дистанции. Шансы на титул сохраняли один из самых юных участников серии Николай Грязин (17 лет) и самый опытный Владимир Черевань (54 года). Чемпионом же стал Борис Шульмейстер («Форд-Фиеста»).

Золото «Туринга» досрочно выиграл Михаил Грачев (БМВ-320si), оставив на втором месте намного более

титованного Алексея Дудукало («Лада-Гранта WTCC»). Третий – экс-картингист из Екатеринбурга Артем Кабаков (БМВ-320si), которому всего шестнадцать!

Кубок России в «Национальном» завоевал действующий победитель Гонки звезд «За рулем» Владимир Шешенин («Лада-Калина»), в классе «Суперпродакшн» – финалист Гонки звезд Андрей Масленников («Хонда-Сивик»). По всей видимости, чудес в автоспорте не бывает: кто силен зимой, тот хорош и летом, и наоборот.

Лучшим механиком РСКГ признан Евгений Омелин из команды В-Tuning. Конкурс длился весь сезон и завершился открытым голосованием на сайте серии. С минимальным перевесом по очкам Евгений опередил коллегу из команды «АМГ Моторспорт» Александра Тищенко.

Крепкая новость на закуску: достигнута договоренность о проведении зимнего трехэтапного Кубка РСКГ. Где? Конечно же, на автодроме в Сочи, который нуждается в круглогодичной загрузке. Мягкая зима субтропиков вполне это позволяет.