

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) КУБКА РОССИИ 2022 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ В ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЕ «F» (ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ)

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	1
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Заявителям и спортсменам	3
9. Допускаемые автомобили	4
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	5
11. Награждение	6
12. Протесты, апелляции	7
13. Аккредитация средств массовой информации	7
Приложение 1 Частный регламент этапа	8
Приложение 2 Заявка на участие экипажа в официальных соревнованиях 2021 года	9
Приложение 3 Монотопливо и моношины	9

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2022 года и определяет порядок организации и проведения Кубка России на 2022 год по кольцевым гонкам в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
- а)** Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 № 329-ФЗ;
 - б)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - в)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - г)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - д)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - е)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - ж)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и приложения к нему;
 - з)** Регламент этапа (РЭ);
 - и)** Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов.
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 2.3.10 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2022 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития

автомобильного спорта в Российской Федерации. Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организацию и проведение официальных соревнований России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации от 29 апреля 2020 г. № 190).
- 3.2 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и непосредственными Организаторами спортивных соревнований.
- 3.3 В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий, представительства в ККГ РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами. Список организаций, которым переданы коммерческие права на официальные соревнования публикуется РАФ ежегодно перед началом сезона.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Структура соревнований

В 2022 году Российская автомобильная федерация проводит официальное соревнование Кубок России по кольцевым гонкам в зачетной группе "Группа F» (1660561811Л).

4.2 Календарь

Календарь Кубка России в спортивной дисциплине «Группа F»

№ этапа	Даты проведения	Субъект РФ	Место проведения
1.	08-09 октября 2022	Чеченская республика	Трасса «Крепость Грозная»

Изменения к календарю публикуются на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

- 4.3 Этапы официальных соревнований проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2022 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации.
- 4.4 Для определения победителя проводится официальное соревнование, состоящее (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из одной гонки продолжительностью 4 часа + 1 круг.

5. ТРАССЫ

- 5.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению

соревнования и её соответствие паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1** ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ) РАФ совместно с организаторами спортивных соревнований формируют предложения по составу Главной судейской коллегии (ГСК). Окончательный вариант состава ГСК публикуется в Регламенте спортивного соревнования. Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с ККГ РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства (КОЛС). Изменения оформляются бюллетенем организатора или РАФ (по официальным лицам, назначенным РАФ).

8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ

- 8.1** К участию в официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Спортсмены должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.
- 8.2** Спортсмены, заявленные для участия на одном автомобиле, формируют экипаж, состоящий не менее чем из двух человек и не более чем из трёх человек, смена спортсменов экипажа производится во время обязательного пит-стопа.
- 8.3** Заявки на участие в Кубке России направляются в РАФ. Заявка должна сопровождаться заявочным взносом на каждого спортсмена экипажа.
- 8.4** Заявка на участие в официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана не позднее трёх недель до начала соревнования. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос увеличивается на 20%. При подаче заявки на Административной проверке, заявочный взнос увеличивается на 30%. Экипажи, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.
- 8.5** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил, при этом весь персонал Заявителя, работающий с автомобилем во время дозаправки на пит-стопе, должен носить одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2022 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках:
- 9.1.1.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2.** Автомобили, соответствующие Приложениям 28, 29 и 30 к КиТТ.
- 9.1.3.** Автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям S1600» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ).

- 9.1.5.** Автомобили групп подготовки, соответствующие следующим Приложениям к КиТТ: «Техническим требованиям к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1600 SHORTCUT» (Приложение 22Б к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ).
- 9.1.6.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Грантуризм GT для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ).
- 9.1.7.** Допуск автомобилей, не перечисленных в пунктах 9.1.1.-9.1.6., рассматривается ККГ РАФ на основании пункта 9.8. ниже по индивидуальному запросу.
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260» или «X2», номера которых указываются Заявителями на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража Организатор спортивного соревнования обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 3. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 3.
- 9.8** Право принятия решений: о допуске марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в соревновании, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ. Правила и методики уравнивания соревновательных возможностей автомобилей публикуются в бюллетене ККГ РАФ. Среди автомобилей группы подготовки «Туринг» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня TCR, не позднее 20:00 четверга накануне соревнования. В этом бюллетене для данной модели автомобиля отражаются значения минимального веса, минимального дорожного просвета и «мощностной прошивки» двигателя, которым должна соответствовать модель автомобиля на ближайшем этапе.
- 9.9** На этап за одним экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В группах подготовки автомобилей «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600» и «Супер-продакшн» Заявитель должен использовать модель автомобиля, заявленную им в заявочной форме, направляемой в РАФ. В случае замены заявленной модели в ходе соревнования экипаж будет стартовать с пит-лейн.
- 9.10** На автомобилях групп подготовки «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» должна быть установлена система сбора данных «Race Capture / Pro MK3». На автомобилях группы подготовки «Туринг» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR» evo4 или evo5. На автомобилях группы подготовки «GT4» должна использоваться система сбора данных AiM evo5 производства компании Memotec GmbH с вариантом комплектации системы, оснащённым модулем GPS (Part number evo5-B001). Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Заявитель обязан обеспечить доступ официальных лиц к данным измеряемых параметров двигателя. Блоки системы сбора данных и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения соревнования.
- 9.11** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.12** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем

видеоинформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1 Официальное соревнование проводится в личном зачёте, в соответствии со статьей 4.1.

10.2 Под принявшим участие на этапе понимается экипаж, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) в гонке.

10.3 Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонки осуществляется в соответствии с Правилами.

10.4 Тренировка:

Проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 40 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования. Каждый спортсмен экипажа должен проехать не менее 5 кругов.

10.5 Квалификация:

10.5.1. Если несколько экипажей показали одинаковое время, преимущество имеет экипаж, показавший это время первым.

10.5.2. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации.

10.5.3. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.5.4. Проводится одна квалификация продолжительностью 30 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.6 Стартовая решётка. Расстановка на стартовой решётке – по лучшему времени в квалификации. Экипажи, не стартовавшие в квалификации, располагаются на стартовой решётке после стартовавших в ней в порядке результатов, показанных на тренировке. Спортсмен экипажа, который будет принимать старт в гонке, должен быть указан в заявочной форме на административной проверке. Замена спортсмена возможна не позднее 30 минут после окончания квалификации, при этом спортивные комиссары могут наложить наказание за подобную замену в виде потери экипажем трёх позиций на старте гонки.

10.7 Порядок проведения гонки и стартовая процедура определяются Правилами. При этом старт гонки – с хода.

10.8 Пит-стопы:

а) Для выполнения пит-стопа спортсмен должен остановиться в рабочей зоне пит-лейн и заглушить двигатель. Только после полной остановки автомобиля и выключения двигателя разрешается отстёгивать ремни безопасности и сетку, закрывающую оконный проём, а персоналу Заявителя, участвующему в проведении пит-стопа выходить в рабочую зону пит-лейн из зоны боксов;

б) На время заправки спортсмен может находиться в автомобиле только с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу пилота из автомобиля. Во время заправки с автомобилем могут работать не более двух механиков, любые иные работы с автомобилем во время заправки запрещены.

в) Минимально разрешённое время нахождения автомобиля на пит-лейн не менее 3-х минут. В данном случае пит-стопом будет считаться остановка автомобиля с заменой двух и более колёс, дозаправка или смена спортсмена. Контроль времени осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн до момента пересечения линии выезда с пит-лейн. На выезде из пит-лейн организована зона ожидания, где спортсмен может остановить свой автомобиль в целях выполнения требований по минимально разрешённому времени нахождения автомобиля на пит-лейн. Начало и окончание зоны обозначено конусами и специальными табличками «WA» (waiting area). Пенализация за невыполнение

требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн выполняется в виде остановки автомобиля в зоне выполнения наказания stop&go на время, недостающее до минимального времени пит-стопа.

г) При возникновении технических неисправностей разрешается ремонт автомобиля в боксе. В ходе ремонта ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, Заявитель обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технического контролера. Заправка топливом только в рабочей зоне пит-лейн.

10.9 При вылете с трассы экипаж имеет право продолжить гонку после работы служб вмешательства. По своему усмотрению спортсмен экипажа при вылете с трассы может покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с пит-лейн.

10.10 В ходе гонки каждый спортсмен экипажа суммарно должен находиться за рулём автомобиля не менее 72 минут, время проведения пит-стопов не учитывается.

10.11 Места в итоговом протоколе распределяются по порядку пересечения линии финиша с учётом количества пройденных кругов за установленное время гонки, принимается во внимание только количество полных кругов.

10.12 Классифицируются только те экипажи, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя гонки. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.13 В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – соревнование считается не состоявшимся.

10.14 Окончательные результаты публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Экипажу, автомобиль которого пересёк линию финиша (хронометража) первым за установленное время гонки, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2022 года по кольцевым гонкам в зачётной группе «F». По итогам соревнования может распределяться призовой фонд, порядок распределения и размер которого публикуется дополнительно.

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2 В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

12.3 В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

13.1 Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по её поручению – Организаторами серий соревнований.

13.2 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2022

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
 - Расположение и описание проезда;
 - Длина круга и паспортная ёмкость;
 - Число кругов и зачётная дистанция в гонках;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Административных проверок;
 - Технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Брифинга спортсменов и Заявителей;
 - Официального табло информации и зоны представителей Заявителей.
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста.

РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2022 ГОДА**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ****1. МОНОТОПЛИВО**

1.1. Обязательно применение автомобильного бензина, производства компании «Роснефть» марки АИ-100-К5.

Поставщик, гарантирующий поставку данного автомобильного бензина:

ООО «ГТК», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а

Директор: Кузнецов Алексей Александрович

контактные телефоны: +7 910 798 95 93

электронная почта: ak.gtcompany@gmail.com

Автомобильный бензин должен приобретаться исключительно через данного поставщика.

1.2. Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

1.3. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.

1.4. Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 КиТТ «Топливо».

2. МОНОШИНА

2.1. Поставщик шин будет объявлен дополнительно

2.2. Во время проведения соревнования количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:

а) Тренировка: использование шин не ограничивается;

б) Квалификация и гонка: не более 20 шин типа «слик»;

в) Использование «дождевых» шин не ограничивается на протяжении всех заездов.

2.3. Правила и методики контроля шин публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона.

2.4. Если Заявитель желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение гонки, такой принцип не применяется, а экипаж будет стартовать с пит-лейн с временным гандикапом выезда с пит-лейн по одной секунде за каждую позицию на стартовой решётке.