

## С НОВЫМ ГОДОМ!

Уважаемые участники, партнеры и болельщики Российской серии кольцевых гонок!

Уходящий год стал испытанием для SMP РСКГ. Сначала все мы ощутили последствия кризиса. Затем часто работали в цейтноте – например, во время совместного этапа с сериями TCR и SMP Formula 4 в Сочи. Вместе с вами искали компромисс, выбирая автодром для финала – и блестяще провели его на восстановленном после урагана Kazan Ring.

Вместе мы оценили капитальный пит-билдинг, возведенный на Нижегородском кольце. Вместе отметили пятилетие Смоленского кольца. Автодром Moscow Raceway во время этапа SMP РСКГ запомнился потрясающей работой всех служб. Всего же посетили 5 разных трасс.

В Туринге чемпионом стал Алексей Дудукало на SEAT Leon, одном из трех автомобилей новой категории TCR. Появилась еще новинка – Renault Megane RS, а количество купе Subaru BRZ RCRS выросло до трех. На одном из них Максим Чернев победил в Супер-продакшн.

Удачным вышел дебют команды АВТОВАЗа – на LADA Kalina Дмитрий Брагин выиграл Туринг-Лайт, опередив пилотов на автомобилях пяти других марок! Он же взял и Кубок России в Национальном зачете, где в этом году серьезную конкуренцию Калинам составили иномарки российской сборки.

Я поздравляю дебютантов Юниорского Первенства РСКГ и желаю удачи тем из них, кто принял решение в будущем году перейти в класс Национальный.

В новом сезоне SMP РСКГ нас ждут новые неповторимые гонки на лучших автодромах страны, десятки литров призового шампанского, внимание СМИ и признание болельщиков.

Спасибо вам за прекрасный сезон 2015 года. От всего коллектива SMP РСКГ я поздравляю вас с наступающим Новым годом и желаю здоровья, гармонии и очередных триумфов на автодромах и в жизни!

Руководитель SMP РСКГ  
Олег Петриков



## КАЛЕНДАРЬ СМП РСКГ-2016

14–15 мая — Смоленское кольцо (совместно с TCR European Trophy и Юниорским первенством РСКГ)

28–29 мая — Нижегородское кольцо (совместно с Юниорским первенством РСКГ)

18–19 июня — Сочи Автодром

2–3 июля — Крепость Грозная (совместно с Юниорским первенством РСКГ)

23–24 июля — Moscow Raceway

27–28 августа — АДМ Москва (Мячково)\* (совместно с Юниорским первенством РСКГ)

17–18 сентября — Kazan Ring (совместно с Юниорским первенством РСКГ)

В новом сезоне промоутер Российской серии SMP Racing проведет 7-этапный чемпионат в классах «Туринг», «Туринг-Лайт», «Супер-Продакшн» и «Национальный». Юниорское первенство РСКГ, как и в минувшем году, будет проведено в формате пятиэтапного соревнования. Под вопросом пока остается этап на АДМ Москва (Мячково) — готовность автодрома принять соревнования столь высокого ранга определит комиссия Российской автомобильной федерации. В качестве «запасного аэродрома» выступит Смоленское кольцо. Как рассказал Олег Петриков: «Мы по-прежнему будем рады вернуться на одну из первых стационарных трасс в новейшей истории российского автоспорта. Надеюсь, автодром успешно пройдет комиссию РАФ и этапы Российской серии в этом году ни разу не повторятся. Отдельно отмечу запланированный этап на новейшем автодроме Крепость Грозная — он еще ни разу не принимал кольцевые соревнования такого уровня, однако коллеги из оргкомитета СМП РСКГ, которые уже бывали там, высоко оценили уровень трассы и квалификацию персонала. Финал же, по блестящему опыту этого года, мы планируем провести в Казани».



## SMP F4 — готовность 2016

Казалось бы, совсем недавно закончился первый сезон чемпионата SMP F4 Championship, но организаторы уже называют первых участников серии 2016 года. Первыми подтвержденными участниками стали Александр Вартанян и Денис Мавланов, дебютировавшие в чемпионате F4 этого года. Компанию им составят два финских картингиста Юхо Валтанен и Томас Туюла, обоим еще нет 20 лет, и последние сезоны они провели в финском картинговом чемпионате. Также стало известно, что победитель первого сезона Нико Кари получил свой приз, и проведет следующий сезон в Формуле 3. Успехи и скорость первого чемпиона SMP F4 Championship привлекли внимание на самых верхах, и финский гонщик попал в программу поддержки Red Bull.



## РСКГ и Yokohama продлили соглашение на 2016 год

Организатор Российской серии кольцевых гонок и российское представительство известной шинной компании «Yokohama» заключили партнерское соглашение на 2016 год. Согласно договоренностям, стоимость гоночных покрышек для участников СМП РСКГ в следующем сезоне останется на прежнем уровне. Незадолго до продления партнерского соглашения представители чемпионата побывали на российском заводе компании в городе Липецк, познакомились со специалистами компании и побывали на производстве. Гоночные покрышки Yokohama производятся на заводе в Японии, поэтому сохранение прошлогодних цен — важный шаг в сторону стабильности условий для участников. По этой же причине участники юниорского класса РСКГ будут использовать покрышки Yokohama Blue Earth, шины размерности 185/60 R14 как раз производятся на липецком заводе.

**Олег ПЕТРИКОВ**, руководитель Российской серии кольцевых гонок:

- Мы очень ценим наши отношения с компанией Yokohama, которая поддерживает российский кольцевой автоспорт с 2006 года. В прошлом сезоне нам удалось достичь компромисса на фоне падения курса рубля и удержать стоимость шин практически на докризисном уровне. Уверен, что при подготовке к новому сезону участники по достоинству оценят зафиксированные цены.

**Сергей НАЗАРОВ**, руководитель спортивных проектов Yokohama Rus:

- Практически с самого появления компании Yokohama Rus мы являемся спонсором и официальным поставщиком шин для чемпионата и Кубка России по кольцевым гонкам. Сейчас, когда промоутером Российской серии стала компания SMP Racing, а непосредственным организатором — Олег Петриков, мы видим большое будущее в развитии автоспорта.

Осень стала богата на новости из федерации. Сразу двое участников СМП РСКГ получили новые спортивные звания. Гонщик команды Zenit Моторспорт Сергей Коронатов получил звание «Мастер спорта России», а выступавший в классе «Супер-Продакшн» Сергей Загуменнов удостоился одного из высочайших званий. До кольцевых гонок Сергей занимался ралли-кроссом и две победы в чемпионате Европы принесли ему звание «Мастер спорта России международного класса». Наши поздравления!

Представители Российской серии кольцевых гонок Олег Петриков, Алексей Дудукало, а также Виталий Петров, Сергей Афанасьев и звезды российской эстрады приняли участие в конкурсе «Краски Жизни», который помогает воспитанникам детских домов и реабилитационных центров социализироваться в обществе и вести здоровый образ жизни. По ходу мероприятия в картинговом центре «Arena» гонщики познакомили детишек с картингом. На этом картинговые мероприятия не закончились, и под конец декабря гонщики отправились в Санкт-Петербург. Там, на территории картодрома «Primo karting» прошла благотворительная гонка звезд в поддержку фонда помощи онкологическим больницам «Адвита». Событие собрало воистину звездную компанию, четверо представителей СМП РСКГ: Алексей Дудукало, Владимир Черевань, Максим Чернев и Владимир Шешенин ассистировали братьям Ладыгиным, Алексею Басову, Алексею Лукьянку и Виталию Петрову. Большую часть гонки протяженностью 150 кругов лидировали гонщики РСКГ, в итоге благотворительный марафон выиграла команда, возглавляемая обладателем Кубка России в классе «Супер-Продакшн» Максимом Черневым.

На втором этапе первенства Radical Middle East Cup Сергей Шалунов смог финишировать на подиуме. Гонщик из Чебоксар уже второй год подряд принимает участие в среднеазиатском чемпионате и поддерживает гоночную форму в межсезонье. Новые правила серии с временными гандикапами не дали ему возможности подняться на подиум первого этапа, проходившего на Автодроме Дубай, но второй этап, проходивший на этой же трассе, позволил улучшить результаты.



*Компания Vorgol благодарит коллектив SMP Racing за успешное сотрудничество в 2015 году. В этом сезоне наша продукция была успешно представлена в новом чемпионате SMP Formula 4 и в Российской серии кольцевых гонок. Мы получили успешный опыт совместной работы и, что немаловажно, множество позитивных отзывов о продукте, обретая большое количество поклонников нашей марки в мире автомобильного спорта.*

*Надеемся на продолжение и расширение сотрудничества с SMP Racing в будущем.*

**РСКГ.РФ**  
**АЗПРОМ**



# Атакуя время

*Начавшись с обычных «покатушек» по гоночным трассам на гражданских автомобилях, любительское движение достаточно быстро переросло из просто «трек-дней» в серьезное событие на автоспортивной карте России. Помимо того, что некоторые трассы проводили или проводят собственные чемпионаты по «тайм-атаке», в стране появилось две полноценных организации, проводящие многоэтапные чемпионаты с охватом основных кольцевых трасс России. Поэтому мы решили поговорить с участниками чемпионата RHHCC и узнать, каким им видится профессиональный спорт, сколько стоит участие в «тайм-атаке» и почему «большое кольцо» привлекает так мало участников-любителей.*

В свое время дань «тайм-атаке» отдали и некоторые участники СМП РСКГ: Рустам Акиниязов в перерыве своей спортивной карьеры боролся со временем на желтом Evo, а его партнер по Лукойл Рейсинг — Роман Голиков ездил в чемпионате, организованном бывшим гонщиком Максимом Травиным. Также на этапах RHHCC можно встретить чемпиона «Туринга» 2006 года Владимира Лабазова, участвующего в классе «Super Street» на BMW 1M, Ефима Гантмахера, а также партнеров по B-Tuning'у — Андрея Севастьянова и Антона Захарова. Среди постоянных участников RHHCC в прошлом сезоне можно отметить Максима Бронина, Дмитрия Карнаухова, а также победителей конкурса «Народный пилот» разных лет: Максима Белоцкого, Игоря Самсонова.

В RHHCC участники делятся на девять классов: если самый простой «City Light» — рассчитан на простые дорожные машины с миниму-



## Николай Визанский

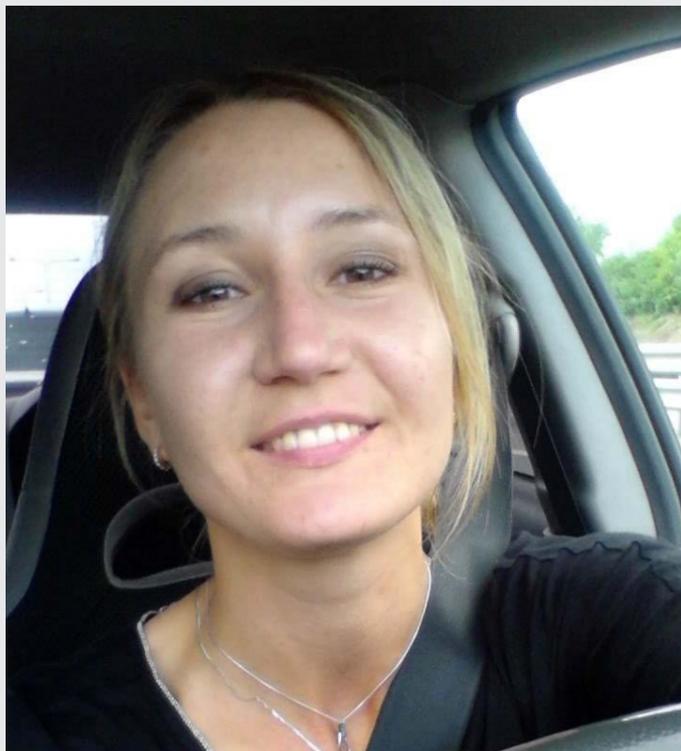
*Впервые на трек я попал в 2010 году на своем автомобиле Skoda Octavia, потом мне достался Renault Megane RS, который лучше подходил для трека. За это время успел поучаствовать в разных классах: «Warm Street», «Hot Street» и «Hot Race», где два года подряд я занимал второе место по итогам сезона. Попробовать кольцо, конечно, хочется. Массовый старт и соперники — представляется более интересным. Но пока попробовать не получается. Нужен больший бюджет и специально подготовленный автомобиль. Но если бы финансы позволяли, я бы обязательно попробовал. В ближайшем будущем, конечно, хотелось бы попасть в реальные гонки. Я начал присматриваться к вопросу: может быть, это будет этап РСКГ или Endurance. Те, кто попробовал поехать в кольцо, предупреждают, что оно дает больше эмоций и интереснее, но требует больше отдачи, времени.*

мом доработок, то остальные классы «Warm», «Hot», «Super» и «AWD» допускают возможность доработок автомобиля и делятся на подклассы «Street» и «Race». Дорожные классы «Street» допускают только легкий «тюнинг», а гоночные классы «Race» позволяют «строить корчи» — вносить серьезные изменения в подвеску, двигатель и трансмиссию, что подразумевает использование полусликов и омологированной экипировки гонщика. Установка каркаса безопасности является обязательной только в случае, если участник хочет заняться глубоким облегчением кузова или поменять стекла на поликарбонат.

Как и в СМП РСКГ, расходы гонщиков на состоящий из 10 этапов сезон зависят от класса участия. Не увлекающиеся доработками участники простых, «дорожных» классов тратят от 20 до 60 тысяч рублей за этап. Стоимость покрышек-полусликов варьируется от 5740 до 12 600 рублей в зависимости от размерности. В гоночных «Race»-классах расходы не сильно выше, но стоимость самого автомобиля ограничивается только фантазией владельца и может превышать миллионы рублей — сказывается техническая свобода при постройке автомобиля.

В отличие от кольцевиков, участники «тайм-атаки» не привязаны к омологации, и на трек можно встретить машины как 20–30-летней давности, так и новенькие BMW или же специально подготовленные гоночные SEAT'ы. Во многом важен правильный выбор базового автомобиля — на какой-то технике можно в «стоке» бороться за призы, а что-то придется значительно дорабатывать. Чемпионат по «тайм-атаке» дает отличную возможность посмотреть на гоночный мир с очень близкого расстояния. Выезд на этап, планирование расходов, пестрый паддок, заявки, анализ ошибок: все это погружает в особую, романтическую атмосферу, как и поломки с авариями, которых не избежать. В зависимости от количества участников и плотности расписания, время на трассе может варьироваться, но участникам гарантировано минимум 25 кругов.

Общаясь между собой и гонщиками из других дисциплин: на этапах «тайм-атаки» можно встретить участников СМП РСКГ и других чемпионатов, часть «тайм-атакеров» начинает присматриваться к кольцу. Хотя (в случае малого количества «боевых» кругов) стоимость километра в РННСС может оказаться даже больше, чем в «Национальном» или «Туринг-Лайте», где за уик-энд можно проехать 160–180 гоночных ки-



**Анна Александрова**

*Я начала заниматься «тайм-атаком» в 2014 году в РНССС. За это время я успела поехать на Субару Импреза и Фольксваген Поло команды Зенит Моторспорт классов «Сити-Лайт». Для меня «тайм-атак» изначально был промежуточным шагом перед «кольцом». Я мечтаю заниматься гонками профессионально, поэтому участие на этапе чемпионата Белоруссии и длинной гонке на Moscow Raceway стало закономерным и очень важным для меня шагом. Планы на следующий сезон у меня смелые. Я хочу проехать сезон в РСКГ — есть несколько вариантов участия, но я пока не загадываю так далеко.*



В отличие от популярных среди гонщиков Renault Megane и Toyota GT86 городские мини вроде Seat Arosa на трек редкость.



### Максим Белоцкий

Победа в конкурсе «Народный пилот» позволила мне в прошлом году дебютировать в чемпионате РСКГ. Привыкнуть к новым условиям было не сложно. В детстве я занимался спортивным картингом, мне очень хотелось поехать в настоящих гонках, а РННСС дал опыт езды на тяжелом автомобиле.

Бюджеты в кольце и «тайм-атаке» совсем разные. В кольце люди зарабатывают на гонках, но это выливается в большую ответственность, и если сравнивать с теми, кто «готовит» машины в «тайм-атаке», в кольце техника надежнее. Искать бюджет на сезон 2015 года было непросто, мне не хватало опыта, навыков и умений. Чтобы получить нужный опыт, я даже какое-то время работал пиар-менеджером в картинговой команде. В чем-то мешал мой характер. Занятие любительскими гонками дало мне какую-то узнаваемость, появились материалы, которыми я мог оперировать. Это позволило мне получить поддержку людей, к которым я обращался до этого и они мне в первый раз отказали. Так, я смог проехать вторую половину сезона в «Туринг-Лайте». В этом году я продолжил ездить в «тайм-атаке», я был рад помочь своей команде, а дополнительные выезды помогли мне «перекрыть» медиаплан. Тем, кто хочет перейти в кольцо, я бы советовал больше работать над собой. Многие идут по пути «гонки вооружения» и стремятся строить быстрый автомобиль. Я всегда был ограничен в средствах, поэтому мы с друзьями выезжали на площадки, тренировались, работали с «физикой» движения машины. Это позволит добиться хороших результатов.



любом этапе Российской серии кольцевых гонок потребует больших расходов даже при самом дешевом арендном автомобиле: механики, штрафы и, конечно же, расходы на ремонт. Идеальным вариантом был бы готовый автомобиль со стоимостью аренды чуть больше тысячи евро за этап без учета повреждений. Пока такого автомобиля или же простого монокубкового класса нет, участникам «тайм-атака» будет сложно перейти в кольцо — главное преимущество любительского спорта: на «боевом» автомобиле можно уехать домой.

### Сергей Демух

«Тайм-атаком» я занимаюсь пять лет, первый выезд был в 2010 году. Если говорить про РННСС, то там я ездил в топ классе «Super-Race». Сначала это был «стоковый» Ford Focus RS, потом была его реинкарнация с каркасом, доработками и карбоновым облегчением. Мне довелось сравнить его с кубковым SEAT'ом и мне показалось, что за счет большей мощности Ford едет интереснее. Последний год я проехал на BMW M3, машины, конечно, разные, но задний привод и «чистый» руль дают совсем другие ощущения от езды. Мне кажется, что «тайм-атак» это самодостаточная дисциплина для досуга. С учетом дополнительных трек-дней, которые иногда проводятся перед этапами, получается проехать 400–500 «боевых» километров, но такое случается не часто. В принципе было бы интересно попробовать себя в формате длинных гонок, у меня там выступал младший брат. Тот же мой Focus можно доработать для «Эндуранса», при том что все автомобили растянуты по трассе, в гонке нет жесткого контакта, как в кольце, а командная тактика, дозаправки, поломки дают новую перспективу. А все разговоры про бюджетные моносерии заканчиваются тем, что через пять лет в классе не остается одинаковых автомобилей. Мы видели подобное на этапе NLS в Нижнем Новгороде, где за короткую гонку лидеры обогнали соперников на несколько кругов. Наверное, идеальная ситуация и равенство автомобилей возможны, но это вопрос будущего.



В предверии праздников пилоты СМП РСКГ рассказывают о своих личных достижениях и поздравляют с наступающими праздниками



### Юлия Струкова

Сезон 2015 года в РСКГ был для меня дебютным. Я проехала все этапы в классе «Национальный-Юниор». По сумме очков мне удалось занять второе место, чему я очень рада. Кольцевые гонки были для меня совершенно новой дисциплиной, так как до этого я участвовала только в соревнованиях по автокроссу и ралли-кроссу. Данный вид автомобильного спорта мне очень понравился, и я хотела бы продолжить принимать участие в нем в следующем году, но уже в «Национальном» классе. Хотелось бы выразить благодарность всей моей команде, которая сопровождала и поддерживала меня на всех гонках, родителям, а также моему тренеру, который многому меня научил. Большое спасибо организаторам РСКГ за всю проделанную работу в течение сезона и создание юниорского класса, в котором юные спортсмены могут набраться опыта перед выступлениями во взрослых и более мощных классах.

### Андрей Севастьянов, команда B-Tuning

Мне кажется, что ярким событием минувшего сезона стал дебют нового зачета «Юниор». У юных гонщиков появилась возможность участвовать в кольцевых гонках. Из числа этих пилотов со временем появятся спортсмены-участники чемпионата страны. Весь сезон мы наблюдали интересную, насыщенную борьбу. Я очень рад за Глеба Кузнецова — победителя первенства РСКГ. Поздравляю его с успешным дебютом и победой в больших кольцевых гонках.

Хочу отметить стабильную и результативную работу еще одного пилота команды B-Tuning — Андрея Николаева, моего партнера по «Туринг-Лайту». Весь сезон он показывал стабильно высокий результат. Хотя четвертое место это и не совсем то, чего мы ожидали — Андрей молодец, он прекрасно провел весь год и достиг хорошего результата. Желаю ему в сезоне 2016 попасть в призовую тройку.

Также сезон запомнился участием в заключительном этапе РСКГ экс-пилота Формулы 1. По приглашению SMP Racing на автомобиле компании «Академия ралли» в составе нашей команды B-Tuning выступил известный финский гонщик Мика Сало. Он показал высокий уровень мастерства и порадовал как участников, так и болельщиков чемпионата яркой насыщенной борьбой. Приятной новостью стало открытие трассы Крепость Грозная, где я уже успел побывать. Уже в 2016 году этот автодром примет этап РСКГ — это отлично! География чемпионата увеличивается, вместе с ней будет расти и число участников.

Отдельную благодарность выражаю команде организаторов и судей. Благодаря их планомерной качественной работе наш чемпионат из года в год становится популярнее и увеличивает количество зрителей и поклонников. Желаю им и всему чемпионату в новом году бескомпромиссной борьбы на трассе, интересных острых моментов, счастливых болельщиков и красивых побед!

С наступающим Новым годом!





### Дмитрий Брагин, команда ЛАДА СПОРТ РОСНЕФТЬ

От себя хотелось бы выразить еще раз огромную благодарность проекту СМП и команде СМП РСКГ, за огромную и плодотворную работу, также слова благодарности команде LADA SPORT ROSNEFT, руководителю команды Михаилу Михайловичу Девелю, коллективу механиков и инженеров. Благодарность команде ТАИФ Моторспорт и ее руководителю и действующему пилоту Тимуру Шигабутдинову. Команде Syzran Racing Team, ее вдохновителю и действующему пилоту Симонову Максиму. Все эти коллективы поддерживали меня в ходе сезона 2015 года. Огромная благодарность всем спортсменам-соперникам-друзьям: за борьбу. Ну и, конечно, моей семье за поддержку. С наступающим Новым годом!



### Сергей Нуждин, команда ПСМ TEAM80

Сезон 2015 года для команды ПСМ-TEAM80 прошел очень результативно.

Мы представляем в автоспорте новую марку автомобиля KIA RIO в кольцевых, трековых и ралли-кроссовых соревнованиях. В прошедшем году практически во всех классах пилоты на автомобиле KIA RIO стали призерами по итогу чемпионатов: в треке Карамышев Николай стал серебряным призером в классе N1600, Рафаэль Фаттахов стал серебряным призером в классе «Национальный» на треке и в ралли-кроссе. В кольцевом сезоне автомобили марки KIA отметились подиумами в классе «Туринг-Лайт» (Радошнов, Шушаков), Андрей Радошнов также помог завоевать первую победу для автомобиля марки KIA на этапе в Сочи. Впервые в истории класса «Национальный» победил автомобиля не ВАЗовского производства, а именно KIA RIO под управлением молодого и очень быстрого пилота Айдара Нуриева.

По итогам Кубка России Айдар занял бронзу в классе «Национальный», где немалый вклад внес наш коллектив ПСМ-TEAM80. Завершение сезона вообще выдалось очень результативным. На свежестроенном нами KIA RIO пилот команды Спец-Автопласт Motor Sport Роман Агошков выиграл заключительный этап «Национального», ни дав никому шанса ни в квалификации, ни в гонке, сражаясь с таким именитым соперником, как Мика Сало.

Как руководитель команды, очень рад, что затраченные нами силы и знания, при подготовке автомобиля KIA RIO в этом году дали столь высокий результат. В сезоне 2015 года мы стали предлагать услугу аренды автомобиля по европейскому принципу «все включено». Это привлекло внимание многих, кто хотел проехать один или несколько этапов на быстром, конкурентоспособном автомобиле. Я получил удовольствие от общения с такими разнообразными и неординарными пилотами, как Николай Карамышев, Рафаэл Фаттахов, Александр Сальников, Василий Кричевский, Родион Шушаков, Айдар Нуриев, Андрей Радошнов, Раис Минниханов и Роман Агошков. Со многими из них у меня появились по-настоящему дружеские отношения. Также хочу добавить, что организация соревнований благодаря команде SMP в сезоне 2015 года очень выросла. Интернет-трансляции и формат видеосъемок серьезно подхлестнул интерес к нашему совместному мероприятию.

Многие спортсмены, участвующие в различных европейских гонках, и у которых есть с чем сравнить, отметили очень высокий уровень соревнований РСКГ. Желаю вам (организаторам) и дальше двигаться в этом направлении. Благодаря вам растет популярность кольцевых гонок у зрителей, что привлекает спортсменов и команды из других видов автоспорта.

Спасибо большое всей команде SMP!!! С наступающим Новым годом!

## Владислав Незванкин, Команда INNOCENTI-LADA-SPORT

Очень насыщенный был прошедший сезон! Очень доволен результатом нашей совместной команды LADA SPORT ROSNEFT в классе «Туринг-Лайт», учитывая совершенно новый автомобиль Калина NFR, который пришлось доводить по ходу сезона, но результат говорит сам за себя!

Как пилот, доволен собственным достижением в «Супер-Продакшене». В начале сезона ставил для себя личную цель — выполнить норматив мастера спорта, и эта цель достигнута. Очень рад, что это произошло на нашем, отечественном автомобиле Лада Гранта Турбо. Автомобиль получился быстрым, надежным и гораздо дешевле, чем иностранные аналоги — отличный вариант импортозамещения для новых пилотов в новом сезоне!

Спасибо организаторам за прекрасную организацию и освещение РСКГ, соперникам за бескомпромиссную борьбу, спонсорам и партнерам — за поддержку!

Всех с наступающим новым гоночным годом! Удачи и только ПОБЕД!



## Сергей Шалунов

Хотел бы сказать несколько слов о Российских кольцевых сериях. К сожалению, постоянно проживая за рубежом, второй сезон принимаю на Родине лишь эпизодическое участие в «Супер-Продакшн». Кардинально вырос уровень организации с приходом SMP Racing. За рубежом это почти всегда коммерческая тема, поэтому ТВ и другие СМИ не балуют вниманием соревнования ниже чемпионата мира. Очень круто иметь такой прямой эфир, как у нас. И в целом находиться на этапе РСКГ теперь тоже круто — много важных мелочей, о которых долго рассказывать. Поэтому скажу лаконично — круто и все. Вырос уровень пилотов, борьба во всех классах стала более плотная и в «первом повороте» обычно уже не остается полпелетона — большинство пилотов научились мыслить стратегически. Часто бывает очень жестко. А где не бывает, в ETCC или Radical European Masters? Искренне верю в счастливое продолжение начатого. Это исторически важно.

Бесценный опыт Российских серий позволил в этом году стать вице-чемпионом Radical Middle East Cup и получить трофей «Пилот Сезона». Также порадовало, что без награды не возвращался ни с одного этапа РСКГ 2014–2015, но в нынешнем сезоне «вырвать» кубок было куда сложнее. Незабываемый эпизод, когда на предпоследнем этапе в Волоколамске Влад Незванкин, потеряв контроль над машиной в борьбе с Максимом Симоновым, чуть было не вынес меня в бетон с «пряника» на скорости за 200. Не знаю, каким чудом поймал автомобиль и вернулся на траекторию, все обошлось. Оба эти пилота — мои большие друзья, будет что вспомнить, когда выйдем «на пенсию». В ходе прошедшего сезона мы несли на борту нашего автомобиля логотип и информацию Фонда помощи хосписам «Вера» — это была благотворительная акция нашей команды в России. Отдельная благодарность нашему генеральному партнеру — Arloid Group, обеспечивающему мое участие в национальных и международных соревнованиях, и всем ребятам разных национальностей, которые «ковали» наш успех.

Всех с наступающим Новым 2016-м! Крепкого здоровья и веры в будущее!



## Андрей Гусев

Добрый вечер! Пилот РСКГ, класс «Национальный», Олег Тодуа получил грамоту и кубок в номинации «Дебют года» и в общем зачете серии НЛС, класс «Национальный» был пятым из 22-х гонщиков. А моему сыну, пилоту Юниорского Первенства РСКГ Владу Гусеву ставшему победителем (по итогам Открытого Чемпионата Нижегородской области) в зачете «Юниор» министерством спорта было присвоено звание «Кандидат в мастера спорта». Так же хочу поздравить всех с наступающим Новым годом!

## Ефим Гантмахер, команда Goltsova Racing

Невероятный темп жизни, заданный в сезоне СМП РСКГ 2015 никак не отпустит. Постоянные записи в социальных сетях, постоянные вопросы и ответы. Постоянный поиск новых соревнований в межсезонье. Ведь невозможно прожить без любимого спорта. Я уже немного привык к внутренней части автоспорта. Той самой, что занимает 99,9% активного времени.

До начала сезона-2015 я думал так: гонщик приезжает на трассу, садится за руль и мчит «в закат». Но начиная с февраля, картинка начала меняться. Все меньше времени оставалось на работу фотографа. Шутка ли — свадьба, отснятая в апреле, была отдана клиентам лишь в ноябре. Все меньше времени оставалось на семью, родных и друзей. Абсолютно не осталось времени заниматься своим новым делом — развитием автомобильного интернет-ресурса CarCast.ru. Все лучше я стал понимать, кто мои настоящие друзья. Все четче осознавал мысль, что на трассе друзей нет. От момента покупки моей Калины в салоне 3 марта до первого этапа РСКГ в Нижнем Новгороде я успел познакомиться со всеми, кто составляет российский гоночный мир. С довольными улыбками меня встречали продавцы магазинов. С недоверием смотрели на меня в тольяттинских гаражах и московских сервисах. Кто-то крутил пальцем у виска, кто-то рассуждал о том, что я трачу время и деньги впустую. Потом поползли слухи про то, что машина моя не совсем «в регламенте»... и это еще до старта. Усилились они после стендовых испытаний двигателя. Мы знали, что получили хороший, а главное — надежный двигатель, полностью удовлетворяющий регламенту. Но весь город Тольятти уже говорил о том, что в Goltsova Racing «нахимичили».

вину нелегальной съемки перед МГУ, от постоянных улыбок, от взаимопомощи, от жизни в круглосуточном режиме. Я кайфовал, кайфую и буду кайфовать от работы судей дистанции, что строги и объективны в любой ситуации, от работы КСК, после которой я неоднократно менял финишную позицию (причем как вверх, так и вниз), от организации работы со зрителями и СМИ. Спасибо всем вам!!! Я рос, как пилот, как полноправный участник серии, как человек.

Новой задачей было освоение техники класса «Супер-Продакшн». Попутно необходимо было продолжать своеобразную борьбу за 10-е место в зачете «Национального». В итоге увеличенная нагрузка помогла лучше сконцентрироваться и уже на втором своем этапе — заключительном этапе сезона в Казани, за рулем двухлитровой Subaru BRZ RCRS команды URT, получилось завоевать кубок за второе место. К слову — для меня это было последнее выступление в сезоне СМП РСКГ 2015 и упускать шанс было нельзя.

Задачи перед сезоном были простые: если я в первой десятке — отлично. Если во второй — нормально. Если в третьей — плохо. Итоговое десятое место в «Национальном» — это отлично. Подиум в «Супер-Продакшн» — отлично! Седьмое место по итогам сезона в «Супер-Продакшн» — отлично. 100% пройденной дистанции в «Национальном» — это не просто отлично, это лучший показатель в классе. Как итог — у меня лучший механик, лучшая команда, лучшая семья и лучшие друзья. Мой первый спонсор, компания RealPart.ru, выручал меня на протяжении всего сезона, помогая с поиском и подбором любых запчастей в любой ситуации



Потом был первый старт. Нижегородское кольцо. «Глюки» в работе впрыска. Старт с пит-лейн. И сразу же по пустой трассе — лучшее время круга. Ну вы понимаете, какая была реакция паддока, когда новый человек из ниоткуда показывает лучшее время в гонке. Это сейчас смешно, а тогда не сразу догадались, что отсечка начала круга находится на выезде с пит-лейн, а потому и круг получился короче, видимо. В любом случае — лучший круг остался за мной. Слухи про «химию» развеялись лишь после четвертого этапа в Казани, после «вскрытия» мотора. Стояли с Пашей Кальмановичем и удивлялись, как я с таким запасом вообще умудрился приехать на 4-м месте.

Со временем я стал замечать, что команда организаторов РСКГ стала как-то больше мне доверять, что ли. Я постепенно стал своим, а ведь единственное, что я делал — просто получал удовольствие от всего происходящего. От тусовок на пре-пати, от участия в выставке на территории бывшего завода «ЗИЛ», от напо-

и точке России. Например, именно эти ребята помогли мне найти в Сочи необходимые запчасти на Калину-2, ведь на эту, пока еще новую для рынков машину, запчастей в продаже не так уж и много.

Наверное, немногие могут похвастать тем, что выполнили все поставленные на сезон задачи? Я могу. И теперь я еще раз убедился, что время за рулем гоночной машины — это лишь тысячная доля всей автоспортивной жизни. Пусть ради нее и строится все остальное, но это лишь самая малая часть.

Сейчас же я продолжаю свою работу в родном и любимом месте — на подмосковном автодроме ADM Raceway в Мячково. Я всегда нахожусь в окружении самых близких людей. Рядом со мной мои друзья, я продолжаю фотографировать и писать для нашего интернет-издания. Я продолжаю работу с машиной и готовлюсь к сезону СМП РСКГ 2016. Я счастлив быть в деле и готов сорваться по сигналу стартового светофора в любую секунду. А вы?

101.9 FM  
**АВТО  
РАДИО**  
НИЖНИЙ НОВГОРОД

101.9 FM  
**АВТО  
РАДИО**  
НИЖНИЙ НОВГОРОД

101.9 FM  
**АВТО  
РАДИО**  
НИЖНИЙ НОВГОРОД



*"Авторadio" выражает искреннюю благодарность программе развития российского автоспорта SMP Racing за успешно проведенный совместный год. В сезоне-2015 мы были информационными партнерами двух гоночных соревнований - Российской серии кольцевых гонок и российских этапов нового молодежного чемпионата SMP Formula 4.*

*В ходе совместной работы наши радиослушатели получили уникальные новости из мира российского автомобильного спорта, а присутствие нашего логотипа на лучших трассах России позволило укрепить наши позиции самой популярной радиостанции страны.*

Можно пожаловать!

**MOSCOW  
RACEWAY**

**АВТО  
РАДИО**

**Welcome!**



РОССИЯ 1



ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ СТАРШЕ 6 ЛЕТ



ВМЕСТЕ  
ТЕПЛЕЕ

# ЕЛЖИМ

ГРЕЕМСЯ В КИНО  
С 26 ДЕКАБРЯ

6+

