

# ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 Российская серия кольцевых гонок

  
РОССИЙСКАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ



ГРИГОРИЙ БУРЛУЦКИЙ:  
НОВЫЕ ЦЕЛИ

SPACE TRAVEL: КОНКУРС  
ДЛЯ ПИЛОТОВ СМП РСКГ

ВОДИТЕЛИ SAFETY CAR:  
ВАЖНЫЕ ГЕРОИ НЕВИДИ-  
МОГО ФРОНТА

2 ЭТАП  
НИЖЕГОРОДСКОЕ  
КОЛЬЦО  
#СМПРСКГ



ВЛАДИМИР  
ЧЕРЕВАНЬ



РОМАН  
ГОЛИКОВ

VS

# ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

Какое место Роман занял в сезоне 2018 года?

~~Пятое или шестое~~ (Девятое)

Занимается ли он спортом помимо гонок?

Он многогранен в спорте, любит хоккей (Хоккей, велоспорт)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?

Hyundai i30 N (Hyundai или Honda)

Его первое место работы?

~~Продавал в школе булочки~~ (Продавец в палатке на рынке)

Любит ли он караоке?

Да (Да, под настроение)

Где чаще бывает, дома или на гонках?

~~В дороге куда-то~~ (Дома)

Есть ли у него хобби?

Адреналин (В последнее время «хобби» ремонтировать телефон)

Какое место Владимир занял в сезоне 2018 года?

~~Четвертое~~ (Пятое)

Занимается ли он спортом помимо гонок?

Да, ходит в зал (Хожу в фитнес-зал)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?

~~Volkswagen Golf~~ (Hyundai i30 N)

Его первое место работы?

~~Слесарь-сантехник~~ (Развозил телеграммы)

Любит ли он караоке?

Да (Да, под настроение)

Где чаще бывает, дома или на гонках?

На гонках (На гонках)

Есть ли у него хобби?

Девушки (Мотопутешествия)

СО СЧЕТОМ 3:3 ДУЭЛЬ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НИЧЬЕЙ!  
НАПАРНИКИ ПО "АКАДЕМИИ РАЛЛИ" НЕПЛОХО ЗНАЮТ ДРУГ ДРУГА



## ТУРОПЕРАТОР SPACE TRAVEL РАЗЫГРАЕТ СРЕДИ ПИЛОТОВ СМП РСКГ ПУТЕВКУ НА ДВОИХ.

В новом сезоне Российской серии кольцевых гонок партнер СМП РСКГ, компания Space Travel, поощрит самого активного пилота путевкой на арабский курорт.

На этот раз конкурс будет состоять из четырех этапов, на протяжении которых автоспортсменам необходимо заручиться поддержкой своих фанатов, чтобы набрать максимальное число голосов на специальной странице для голосования.

Важное отличие от прошлогоднего конкурса – элемент везения, которое понадобится участникам на заключительной стадии. Ведь в финал попадут десять наиболее активных конкурсантов, набравших максимальное число голосов, а победитель определится случайным образом! Призерам, занявшим второе и третье место, достанется утешительный приз – подарочный сертификат в ресторан Space Owl Gastropub.

Итак, что нужно пилотам СМП РСКГ, которые решат побороться за приз от Space Travel?

Для начала пилоты должны подписаться на страницы Space Travel в социальных сетях и наклеить на свои автомобили логотип туроператора – и на первых трех этапах конкурса активно привлекать своих болельщиков для голосования в специальном разделе сайта РСКГ.рф.

В четвертый, финальный этап попадет только первая десятка пилотов, набравшая за предыдущие этапы максимум голосов. Но с условием: перед этим участник должен подписаться на аккаунты конкурса в социальных сетях: [https://www.instagram.com/tour\\_operator\\_spacetravel/](https://www.instagram.com/tour_operator_spacetravel/); [https://vk.com/spacetravel\\_ru](https://vk.com/spacetravel_ru); <https://www.facebook.com/tur.spacetravel>; <https://www.facebook.com/>

[spaceowlgastropub](https://www.instagram.com/spaceowl_gastropub/); [https://www.instagram.com/spaceowl\\_gastropub/](https://www.instagram.com/spaceowl_gastropub/) и сделать репост конкурсной записи.

Поездка будет разыграна среди финалистов на церемонии награждения в Сочи случайным образом. Подробная информация о заключительном этапе будет опубликована перед церемонией награждения вместе с именами финалистов.

### СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА:

1 этап (с 22 апреля 2019 г. с 00:00 мин. до 19 мая 2019 г. 24:00 мин.) – онлайн-голосование на отдельной странице сайта РСКГ.рф; определение лучших 10 участников, поощрение баллами (от 10 до 1 соответственно).

2 этап (с 22 июня 2019 г. с 00:00 мин. до 14 июля 2019 г. 24:00 мин.) – онлайн-голосование на отдельной странице сайта РСКГ.рф; определение лучших 10 участников, поощрение баллами (от 10 до 1 соответственно)

3 этап (с 3 августа 2019 г. с 00:00 мин. до 31 августа 2019 г. 24:00 мин.) – онлайн-голосование на отдельной странице сайта РСКГ.рф; определение лучших 10 участников, поощрение баллами (от 10 до 1 соответственно).

4 этап (финал) 8 сентября на автодроме «Сочи Автодром» - методом случайной выборки в реальном времени.



## БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

# ГРИГОРИЙ БУРЛУЦКИЙ

Чемпионская команда Carville Racing с этого сезона концентрируется на классе «Туринг». Именно поэтому мы решили поговорить с лидером команды – действующим чемпионом России в классе «Туринг-Лайт» – Григорием Бурлуцким о подготовке к новому сезону и новых задачах.

**– Расскажи о том, как прошло межсезонье.**

– Еще до Нового года я несколько раз тренировался на картодроме, на прокатном картинге. Уже в этом году наша команда Carville Racing проехала этап чемпионата России по ралли. На нашем боевом Peugeot 208 категории R2 выступал Егор Санин. Здорово выступили, получили удовольствие.

**– А почему ты не поехал на «боевой машине»?**

– А я на Lancer Evolution проехал нулевым экипажем. Давно не выступал в

ралли, поэтому решили, что лучше так. Мы же просто хотели хорошо провести время, получить удовольствие, вспомнить, как вообще ездить по скользкому. Ну и для Peugeot это была последняя гонка – потихоньку продаем машину.

**– Значит, в «Туринг-Лайте» уже не поедете?**

– Нет, сконцентрируемся на «Туринге». В этом году у нас уже будет полноценная программа в «Туринге» на быстрой машине с секвентальной коробкой – на Volkswagen Golf. Так что, надеюсь, сможем побороться за высокие места. Поедем двумя машинами.

**– Уже удалось попробовать новый автомобиль?**

– Да, у нас были тесты в Словакии. Они прошли очень хорошо, я доволен. Потренировались, подобрали основные настройки.

**– А в России тренировались?**

– Нет, уже в Грозном на тренировках окончательно настраивали машину.

**– Насколько машина с секвентальной коробкой проще в управлении, чем машина с DSG?**

– Главная разница – в торможении. На машине с DSG нужно начинать тормозить раньше. В остальном они управляются одинаково, но итоговое время на круге на авто с секвентальной коробкой, конечно, гораздо лучше. Тут, скорее, есть некоторые особенности, связанные с типом кузова, с тем, что это хэтчбек. Но тут что Seat, что Golf одинаковы с этой точки зрения.

**– Как ты вообще оцениваешь свой прогресс в прошлом году? Уже привык к «туринговой» машине?**

– Да, разобрался с настройками, стал чувствовать себя увереннее. На первых гонках были большие проблемы с перегревом шин. Особенно когда жарко на ули-

це: шина очень быстро нагревалась, машина начинала скользить. Через несколько этапов разобрались в том, как настроить автомобиль, чтобы такого эффекта не было. В целом прогрессом доволен.

**– На этот сезон какие цели?**

– Борьбаться за места на подиуме! По итогам сезона хотел бы оказаться в районе пятого места. Уверен, нам это по силам.

**– Каков твой прогноз на 2019 год: кто-нибудь сможет бросить вызов Диме Брагину?**

– Очень трудно что-либо прогнозировать. Чемпионат очень сильный, никогда не было такого набора участников. Конкуренция высочайшая. Я даже не знаю. Наверное, Клим Гаврилов может побороться с Брагиным. Дмитрий, конечно, более опытный гонщик, много выигрывал, но Климу, я думаю, это по силам. В прошлом году он выиграл несколько гонок и был быстрым весь сезон. Для него главное – справиться с психологическим давлением. Если сможет, то наверняка поборется за титул.

**– В этом году в «Туринге» будет необычайно много машин. Скорее всего, больше 20 на всех этапах, а на некоторых и 25–27. На твой взгляд, хорошо, что в самом быстром классе так много**

**пилотов, или он должен быть более эксклюзивным, а его участники — более опытными?**

– Однозначно я за массовость. Чем больше участников, тем лучше. Чем выше уровень конкуренции, тем интереснее и для пилотов, и для зрителей. Ничего плохого в том, что на трассе одновременно много машин, я не вижу: идет борьба не только за лидерство, но и за места в середине и в конце. Пусть новые ребята ездят, учатся.

**– «Туринговая» машина хрупкая, при контактной борьбе быстро уходят углы установки колес. Думаешь, не будет проблем в толчее?**

– Во-первых, надо знать, куда бить, чтобы углы ушли. Ну и квалифицироваться выше, быстрее со старта уезжать, чтобы избежать этой толчеи. Понятно, что так же жестко, как в «Туринг-Лайте», ехать нельзя. Я поначалу берег машину, ездил аккуратно, смотрел, насколько жестко можно бороться.

**– В этом году в календарь возвращается трасса в Мячково. Некоторые гонщики считают ее слишком тесной для современных машин класса «Туринг». Что скажешь?**

– Я не согласен, места там хватает. Ну да, нужно быть аккуратнее немного,

внимательнее. Трасса не такая широкая, но ничего экстремального я в ней не вижу. Вполне можно гоняться.

**– А какие трассы в календаре любимые?**

– Сочи, Смоленск, Moscow Raceway, в Нижнем Новгороде достаточно интересная трасса. У меня там хорошо получаются выступления.

**– Любимые трассы одинаковые и на «туринговой машине», и на «туринг-лайтовой»?**

– На Peugeot мне не так нравится Смоленск. Просто не получаешь там то же удовольствие, что на машине класса «Туринг».

**– Какие ожидания от этапа в Грозном? Думаешь, удастся сразу показать хороший результат, или от тебя ждать сюрпризов начиная со второго-третьего этапов?**

– Посмотрим, в прошлом году у меня в принципе уже в конце неплохо получалось. Много будет зависеть от того, насколько удачно подберем настройки на тренировках, как покажут себя конкуренты. Но я сам не планирую ждать чего-то, сразу начну демонстрировать свой максимум. Опыт определенный в «Туринге» теперь есть и у меня, и у команды. Так что надеюсь на хороший результат.



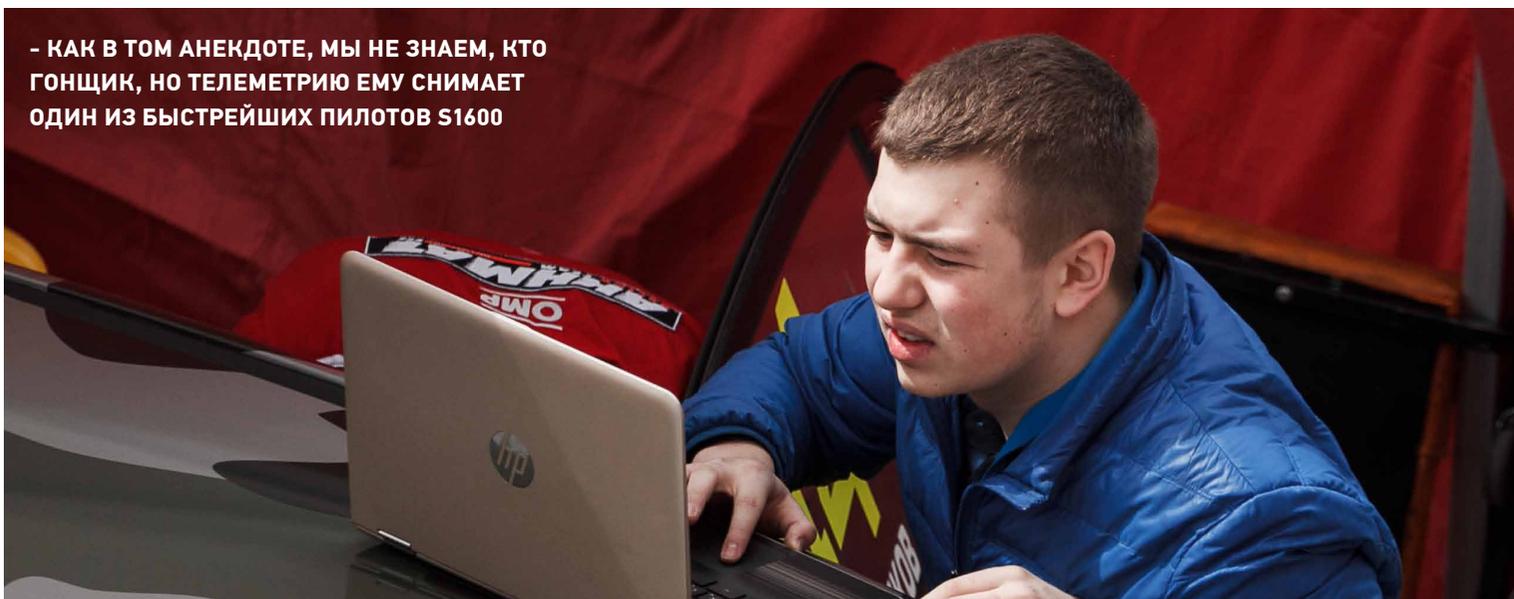
# ФОТОГАЛЕРЕЯ

Екатерина Шарпова

Григорий Голышев

Евгений Сафронов

- КАК В ТОМ АНЕКДОТЕ, МЫ НЕ ЗНАЕМ, КТО  
ГОНЩИК, НО ТЕЛЕМЕТРИЮ ЕМУ СНИМАЕТ  
ОДИН ИЗ БЫСТРЕЙШИХ ПИЛОТОВ S1600



- МИНУТОЧКУ! СЕЙЧАС РОУТЕР ПЕРЕЗАГРУЖУ, И ПОЕДЕМ



PARC FERME! DO NOT TOUCH!  
ЗАКРЫТЫЙ ПАРК! НЕ ВСКРЫВАТЬ!

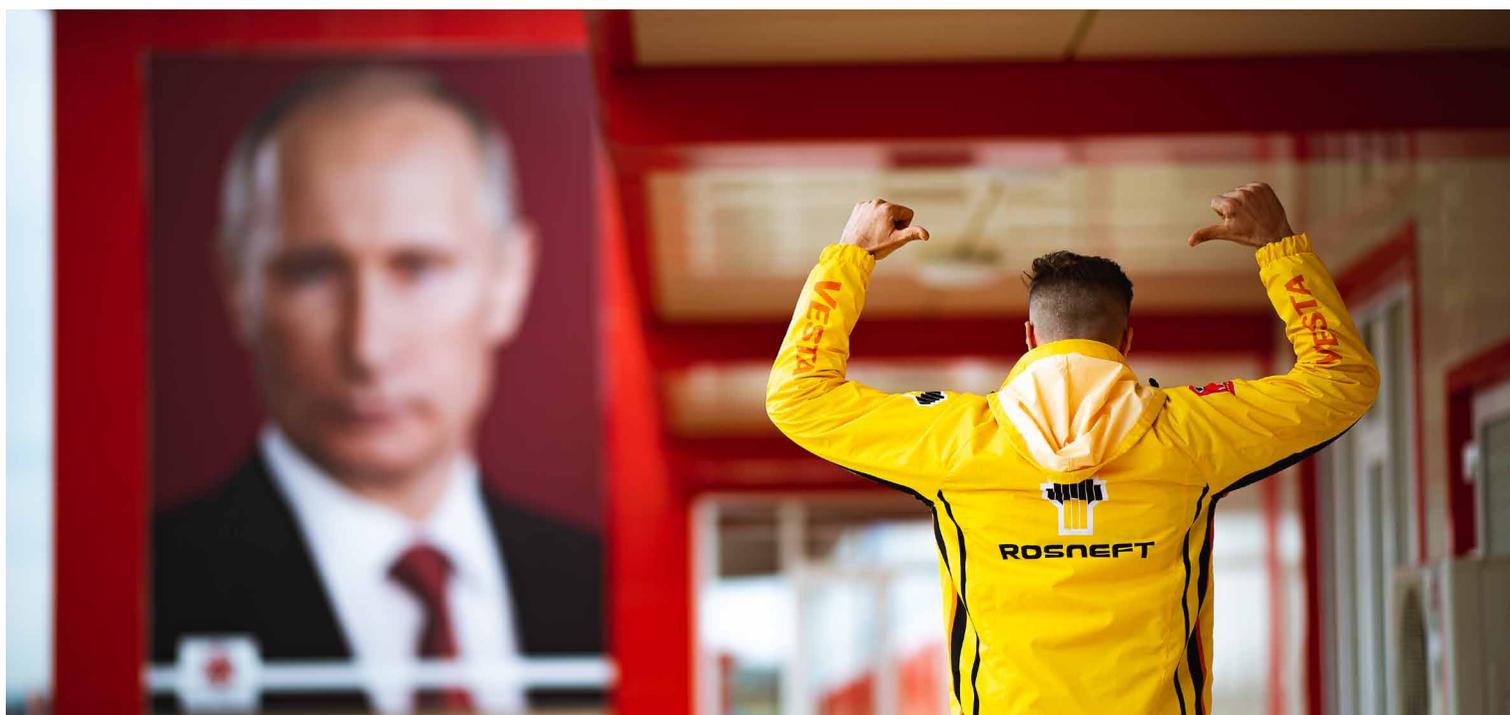
00247

ЭТА НАКЛЕЙКА СТРАШНЕЕ ЛЮБОЙ ШТРАФСТОЯНКИ!

ДАЖЕ НА ГОНОЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ БЫВАЕТ ИНСТРУКЦИЯ



ПРАВИЛЬНЫЕ ЮНИОРЫ С ДЕТСТВА ПРИСМАТРИВАЮТСЯ К «ТУРИНГУ»



КОГДА ОПЕРАТОРОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ГОНЩИКОВ





# ГЕРОИ НЕВИДИМОГО ФРОНТА

Ученый-биолог, фитнес-тренер, рекламист и инженер. Что их объединяет? Задавать такой вопрос в паддоне Российской серии кольцевых гонок бессмысленно: конечно, все они любят автоспорт. Но на этот раз мы пообщались не с пилотами (которые действительно чем только не занимаются в обычной жизни), а с водителями автомобилей безопасности. Для них гоночные уик-энды – не менее захватывающее событие, чем для спортсменов, а некоторые могут вспомнить немало забавных случаев из своей практики – правда, не всеми из них можно поделиться. Однако кое-что мы все-таки разузнали.

В Российской серии кольцевых гонок, как и в большинстве современных чемпионатов, задействованы три автомобиля безопасности. Это, собственно, Safety Car, который водит за собой пелотон при нейтрализации гонки из-за чрезвычайного происшествия, Leading Car, который участвует в процедуре старта с хода, и Medical Car, на борту которого помимо водителя находится врач-реаниматолог.

С 2014 года в СМП РСКГ автомобилями безопасности успели побывать разные модели: и Mercedes-Benz A45 AMG, и даже

Ferrari 458 Italia. Однако вот уже три сезона эти задачи выполняют автомобили марки LADA. Роль Safety Car и Leading Car неизменно играют седаны LADA Vesta, а на роль Medical Car, который уже два года подряд достается универсалу LADA Vesta SW Cross, ранее пробовался автомобиль LADA XRAY. Сначала это были обычные модификации, а в этом году в пелотоне появились «заряженные» версии Vesta Sport со 145-сильным мотором и доработанным шасси (кроме Medical Car – «заряженного» универсала пока что не существует).

За три года сложился и костяк экипажей, которые работают на машинах безопасности. Аркадий Степин и Дмитрий Валюшок пилотируют Safety Car, Георгий Андреев – водитель Leading Car, Петр Левин управляет медицинским автомобилем. Как доказала практика, лучше, когда за каждым закреплена машина со своими специфическими обязанностями, однако при необходимости водители готовы подменить друг друга.

«Раньше мы активно менялись машинами, а сейчас у каждого есть своя специализация, – рассказывает Дмитрий Валюшок. – Но взаимозаменяемость обязательно должна быть, случаются всякие форс-мажоры:

кто-то отравился, кто-то заболел. И тогда мы пересаживаемся с одного автомобиля на другой».

Может случиться и так, что подведет техника, хотя за три года такое случилось только один раз. На жарком московском этапе СМП РСКГ «Веста» с надписью Safety Car заглохла (правда, через пять минут завелась как ни в чем не бывало), и в предстоящей гонке ее функцию выполнял Leading Car. Но вообще к новым вазовским моделям у всех водителей автомобилей безопасности отношение теплое. Самое главное, «Весты» оборудованы всем необходимым: балкой с проблесковыми маяками, СГУ, стробоскопами.

«Было время, когда мы работали на собственных машинах или получали их на время от партнеров соревнований (такое часто практиковалось в эпоху городских этапов), – вспоминает Дмитрий Валюшок. – Там бывало всякое: то маячок от крыши оторвется, то контакт отойдет. С заводскими «Вестами» такого не случается: оборудование, необходимое для работы автомобилей безопасности, установлено профессионально, и его нет необходимости снимать между этапами. Это сильно упрощает работу и добавляет нам уверенности в том, что предстоящий выезд

не доставит проблем».

И на гоночной трассе «Весты безопасности» чувствуют себя в своей стихии – особенно в исполнении Sport.

«Пока новые машины удалось опробовать только в Грозном, и я под большим впечатлением, – признается Дмитрий. – Отличное, сбалансированное шасси».

«Новый мотор на прямых чеченского автодрома позволил развить 130 км/ч, – вторит ему Георгий Андреев, водитель автомобиля Leading Car. – Прошлогодние «Весты» с обычными двигателями были помедленнее, хотя на Moscow Raceway я разогнался до 150 км/ч».

А насколько вообще важны динамические качества для машин безопасности? Все водители сходятся в одном: автомобиль должен быть быстрым, но главное не скорость, а отсутствие происшествий.

«Как говорится, автомобиль безопасности должен вернуться с трассы одним куском», – смеется Георгий Андреев.

«Главное – ехать безопасно, погоня за скоростью может навредить. Хотя, если спортсмены «привезут» нам круг, это уже не безопасно», – подтверждает Петр Левин.

«Водитель должен быть спокойным, хладнокровным, уравновешенным, обладать хорошей реакцией, чтобы в критической ситуации быстро принять единственно верное решение», – уверен Дмитрий Валюшок.

Требуется ли при этом гоночный бэкграунд? Согласно нормативным документам, все водители автомобилей безопасности должны иметь гоночный опыт, хорошо разбираться в правилах проведения соревнований и иметь судейский опыт. Однако вовсе не обязательно быть профессиональным автоспортсменом, хотя за плечами у всех

водителей машин безопасности в СМП РСКГ есть опыт участия в любительских соревнованиях: картинг, ралли-спринт, тайм-атак...

«В правилах прописано: экипаж автомобиля безопасности обязан хорошо водить машину, иметь определенный опыт в кольцевых гонках, хорошо знать трассу, – уточняет Валюшок. – А гнаться за скоростью и не требуется: поедешь слишком быстро – отнимешь гоночные круги у спортсменов и зрителей. Это в «Формуле-1» нужно поддерживать высокий темп, чтобы болиды не перегревались, а в Российской серии даже самым мощным автомобилям класса «Туринг» такое не грозит».

Но водители автомобилей безопасности – тоже люди, причем причастные к автоспорту, и, когда позволяют условия, они не прочь выяснить, кто из них быстрее.

«У нас есть 40-минутные тренировки на всех этапах СМП РСКГ, когда мы изучаем трассу, – объясняет Андреев. – Ездим с датчиками хронометража, потом, разумеется, смотрим времена. Результаты сравниваем, но только для того, чтобы обменяться опытом. В рабочем режиме наша задача не допустить происшествий, поэтому мы едем с запасом».

Конечно, от ошибок не застрахован никто. Давние поклонники СМП РСКГ могут вспомнить, как на одном из казанских этапов старт первой гонки класса «Туринг» пришлось отложить на один круг – из-за того, что Medical Car попал в гравийную ловушку, и маршалам потребовалось время, чтобы вытолкнуть его на трассу.

«Коллега оказался в непростой ситуации, – комментирует тот случай Валюшок. – Шел дождь, пелотон 340-сильных машин растянулся, а потом резко уплотнился – и медицинский автомобиль сильно отстал.

Пришлось догонять, и в повороте он не смог удержаться в пределах полотна».

Но такие накладки крайне редки – и это при том, что водители автомобилей безопасности обслуживают не только этапы Российской серии кольцевых гонок, но и другие соревнования, в том числе международного уровня.

«Пожалуй, из нестандартных ситуаций за дюжину лет вспомню только один эпизод на этапе СМП РСКГ, – задумывается Аркадий Степин. – На Kazan Ring Safety Car перехватывал пелотон, а один из спортсменов выезжал с пит-лейн и обогнал нас, хотя с включенными маяками это делать запрещено».

«На московском этапе DTM в качестве гонок поддержки выступали участники Porsche Challenge. Многие пилоты не ожидали выезда автомобиля безопасности, поэтому в горячке продолжали борьбу, – вспоминает Петр Левин. – Но самое интересное и необычное было дальше: во время проведения процедуры рестарта (Safety Car гасит маяки, гонщики выстраиваются в колонну) мы уже приготовились уходить на пит-лейн и освободить трассу для гонщиков, и в этот момент один из участников решил, что гонка уже началась. Он рванул вперед и, обгоняя нас по траве, поехал в гардрейл. К сожалению, заезд пришлось остановить красными флагами».

А Дмитрий Валюшок вспомнил кольцевой этап на Воробьевых горах, который прошел в 2005 году: «Был заезд то ли Кубка Polo, то ли «Туринг-лайта», в котором у пилотов был обязательный пит-стоп. Когда на трассе случился инцидент, гонку нейтрализовали, и все ринулись на пит-лейн менять колеса. А когда стали выезжать на трассу, лидер сменился – только без связи он об этом не знал! И мы на автомобиле безопасности должны





были его перехватить. Включаем зеленые маяки, чтобы пропустить остальных, а он вместе со всеми проскакивает мимо. Ждем до следующего круга, позволяем всем себя обогнать – и лидер опять нас обходит! Только на третий раз, размахивая руками и едва не «притерев» его, смогли от тормозить. Гонку, кстати, он выиграл».

«Довелось мне в прошлом году поработать ассистентом руководителя гонки на Гран-при Германии, в Хоккенхайме, и попросили проехать, открыть трассу после гоночного дня, – делится Георгий Андреев. – Дали Mercedes AMG C63 S Coupe, который «Формула-1» возит с собой по европейским гонкам. И выдали даже водителя. А маячки у автомобиля только желтые! Вот и пришлось 2 дня подряд вечерами ездить, крепко держа в окне зеленый флаг. Так что в этом аспекте наши «Весты» подготовлены лучше!»

Сделать подобное в одиночку, конечно, было бы невозможно – но на то и нужен судья автомобиля безопасности. В международных гоночных сериях его называют со-драйвер. У него должно быть отличное зрение, чтобы различать автомобили на трассе; он должен быстро реагировать на изменение ситуации и поддерживать связь с рейс-контролем, выполняя команды директора гонок. Как и за рубежом, в Российской серии экипаж Safety Car состоит из двух человек.

«Раньше часто приходилось работать одному, и это было проблематично, – комментирует Валюшок. – Особенно на городских

трассах, где были проблемы с радиосвязью. Помню, в Орле организаторы предоставили в качестве автомобиля безопасности кубковую Honda Civic. Представьте: все ревет, связь прерывается или вообще отсутствует... В результате выехавший для нейтрализации гонки Safety Car оставался на трассе несколько лишних кругов, прежде чем пилот смог понять, что нужно нужно съезжать».

В российском Medical Car также находятся двое – в этом СМП РСКГ отличается от «Формулы-1», где в медицинском автомобиле едут три человека. Мы обходимся без «штурмана», а компанию водителю составляет врач-реаниматолог: именно он окажет помощь пострадавшим в первые секунды до прибытия скорой помощи. Должен ли ему помогать водитель?

«Медицинское образование тому, кто управляет Medical Car, не требуется, – объясняет Петр Левин. – Моя задача – быстро доставить к месту происшествия профессионального врача, и вмешиваться я не должен. Хотя у меня много родственников-медиков, да и со спасателями я нередко обсуждаю нюансы их работы, но это все скорее для саморазвития, чтобы в гражданской жизни быть готовым к любой ситуации».

Чем, кстати, занимаются наши герои в перерыве между гонками и как стали водителями автомобилей безопасности?

Дмитрий Валюшок – кандидат биологических наук, в начале 2000-х из науки перешел в бизнес, связанный с автозапчастями.

Примерно в то же время Дмитрий стал судить соревнования в роли пилота автомобиля безопасности, а в дальнейшем и спортивного комиссара.

Аркадий Степин в 2008 году оказался волонтером на судейском посту во время этапа Кубка Северной Европы в классе «Формула-3». Погода в тот день менялась полярно, и, размахивая зеленым флагом перед «нарядными ребятами на Porsche со спецсигналами», Аркадий небезосновательно подумал, что работа водителя автомобиля безопасности имеет некоторое преимущество перед трудом маршала. А там нашлись общие знакомые, и Степин влился в коллектив. В жизни же он руководитель и тренер фитнес-центра.

А у Петра Левина два образования – в области рекламы и программирования, а занимается он в текущий момент веб-продакшеном.

Только у Георгия Андреева работа и увлечение совпадают, и то с оговоркой. В Российской автомобильной федерации он отвечает за подготовку к Гран-при России «Формулы-1», как судья Всероссийской категории выступает то в роли руководителя гонки, то спортивным комиссаром. Но при любой возможности он старается сесть за руль автомобиля безопасности, чтобы отключиться от забот, – и отмечает, что на этапах СМП РСКГ «это очень приятно делать».

# СМП РСКГ 2019

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ  
ПОСЛЕ ПЕРВОГО ЭТАПА

## ТУРИНГ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	Очки
1	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta Sport TCR	26	13	39
2	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta Sport TCR	20	16	36
3	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Hyundai i30 TCR	11	25	36
4	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Audi RS3 LMS	9	21	30
5	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Cupra Leon	16	7	23
6	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	VRC-Team	Audi RS3 LMS	13	4	17
7	10	БАДОВЕ	Антон	Москва	Академия ралли	Cupra Leon	7	10	17
8	95	ЧУБАРОВ	Иван	Москва	АКНМАТ Racing Team	Cupra Leon DSG	8	5	13
9	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	6	6	12
10	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	Чингисхан	Audi RS3 LMS	1	11	12
11	62	ЛУНАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Hyundai i30 TCR	4	8	12
12	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Volkswagen Golf TCR	11	0	11
13	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	RUMOS Racing	Cupra Leon DSG	2	9	11
14	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	RUMOS Racing	Cupra Leon DSG	5	3	8
15	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Golf TCR	3	0	3
16	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	0	2	2
17	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	0	1	1

## СУПЕР ПРОДАКШН

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	Очки
1	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport Rosneft	LADA Vesta	27	20	47
2	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport Rosneft	LADA Vesta	20	26	46
3	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	Автопродукт Матч ТВ	LADA Granta	13	16	29
4	77	БОРИСЕНКО	Юрий	Краснодар	личный зачет	LADA Granta	16	9	25
5	22	ЛЕБЕДЕВ	Дмитрий	Нижний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	10	13	23
6	78	АНТИПОВ	Вадим	Нижний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	11	8	19
7	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	АЛАС	Volkswagen Scirocco	9	7	16
8	87	ПАСТУШКОВ	Павел	Чита	Soft Racing Team	Subaru BRZ	11	0	11
9	37	ЕМЕЛИН	Андрей	д. Житниково	личный зачет	Mazda 3	0	10	10

## ТУРИНГ ЛАЙТ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	Очки
1	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	Академия ралли	Volkswagen Polo	27	26	53
2	5	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	Академия ралли	LADA Granta	16	20	36
3	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	20	8	28
4	19	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	С-логистик Рейсинг	Peugeot 208	13	11	24
5	29	УДАЛЕНКОВ	Владимир	Санкт-Петербург	С-логистик Рейсинг	Peugeot 208	11	13	24
6	7	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	личный зачет	Hyundai Solaris	10	10	20
7	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	0	16	16
8	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-line	0	9	9

## S1600

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	Очки
1	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Тольятти	LADA Sport Rosneft	LADA Granta	26	16	42
2	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport Rosneft	LADA Granta	20	20	40
3	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	3	25	28
4	18	ДЖОНСОН	Томас	Флорида	AG Team	KIA Rio	13	13	26
5	5	ШУЛЬМЕЙСТЕР	Борис	Москва	Microbor AG Team	Hyundai Solaris	16	9	25
6	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	личный зачет	KIA Rio	11	10	21
7	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	AG Team	KIA Rio	10	9	19
8	21	ПЕРЕБОРСКИЙ	Антон	Москва	B-TUNING Pro Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	7	7	14
9	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва	личный зачет	LADA Granta	8	6	14
10	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-line	2	11	13
11	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-line	9	2	11
12	24	ВДОВИН	Алексей	Тверь	личный зачет	LADA Kalina	5	5	10
13	22	МЕЦКЕР	Евгений	Челябинск	Microbor AG Team	Hyundai Solaris	6	3	9
14	17	ГОРБАТСКИЙ	Илья	Москва	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	4	4	8

## S1600 ЮНИОР

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	Очки
1	18	ФАТХУТДИНОВ	Рустам	Казань	AG Team	Volkswagen Polo Sedan	27	26	53
2	55	ПЛОТНИКОВ	Петр	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo Sedan	13	20	33
3	78	ФОКИН	Егор	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo Sedan	11	16	27
4	22	ДОЩЕЧКИН	Илья	Москва	Гоночная академия Антона Захарова - 2	Volkswagen Polo Sedan	20	6	26
5	19	ГАНИН	Егор	Москва	Гоночная академия Антона Захарова	Volkswagen Polo Sedan	16	10	26
6	63	АХМАДОВ	Днабраил	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	10	13	23
7	4	БУЙЛОВ	Александр	Москва	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	8	9	17
8	95	ДАХНИЛЬГОВ	Харон	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	9	8	17
9	33	ЛЯКИН	Артем	Санкт-Петербург	Гоночная академия Антона Захарова	Volkswagen Polo Sedan	6	11	17
10	11	ДУБИНИН	Нинита	Санкт-Петербург	AG Team	Volkswagen Polo Sedan	7	7	14
11	7	ГАЛИЦЫН	Дмитрий	Москва	Гоночная академия Антона Захарова - 2	Volkswagen Polo Sedan	5	5	10



**JOHN  
TRAVOLTA**

**TRADING  
PAINT**