

# ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 Российская серия кольцевых гонок

  
РОССИЙСКАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ



ВЛАДИМИР УДАЛЕНКОВ:  
ГОНКИ И КАРАОКЕ

НОВИЧОК СМП РСКГ:  
АНТОН ПЕРЕБОРСКИЙ

МИХАИЛ ГРАЧЕВ И ИВАН  
ЛУКАШЕВИЧ: НАШИ ГОН-  
ЩИКИ – ЭКСПЕРТЫ НА Ф1

3 ЭТАП  
СМОЛЕНСК  
РИНГ  
#СМПРСКГ



ДМИТРИЙ  
ЛЕБЕДЕВ

ВАДИМ  
АНТИПОВ

# ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

С какого года Вадим начал заниматься автогонками?  
2014 (2014)

Занимается ли он спортом помимо гонок?  
Бег (Бег)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?  
Hyundai i30 N (Hyundai i30 N)

Его первое место работы?  
Автослесарь (Автослесарь)

Что больше нравится, квалификация или гонка?  
Гонка (Гонка)

Есть ли у него какое-то хобби?  
Есть, вечный ремонт (Главное хобби – автоспорт)

Тренируется ли на симуляторах?  
Да, Assetto Corsa (Да, Assetto Corsa)

С какого года Дмитрий начал заниматься автогонками?  
2005- (2006)

Занимается ли он спортом помимо гонок?  
Плавание (Плавание, вице-чемпион Европы по плаванию в категории «Мастерс»)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?  
Subaru или Hyundai (Hyundai i30 N)

Его первое место работы?  
Продавец спортивного питания (Помощник ювелира)

Что больше нравится, квалификация или гонка?  
Квалификация (Гонка)

Есть ли у него какое-то хобби?  
Водный туризм (Водный туризм)

Тренируется ли на симуляторах?  
Да, Assetto Corsa (Да, Assetto Corsa)

СО СЧЕТОМ 6:4 В ДУЭЛИ ПОБЕЖДАЕТ ДМИТРИЙ ЛЕБЕДЕВ,  
НАПАРНИКИ ПО SOFIT RACING TEAM ОТЛИЧНО ЗНАЮТ ДРУГ ДРУГА



## НОВИЧОК СМП РСКГ АНТОН ПЕРЕБОРСКИЙ

Одним из интересных новичков этого сезона СМП РСКГ стал москвич Антон Переборский. Несмотря на дебют в кольцевых гонках, Переборский уверенно заезжает в первую десятку и опережает более опытных соперников по классу S1600. Именно поэтому мы попросили Антона рассказать о том, как начался его дебютный сезон в Российской серии кольцевых гонок, и о своей истории в автоспорте.

«Я пошел в автоспорт по примеру отца, мастера спорта международного класса, который занимался ралли на АЗЛК (прим. редакции: Николай Переборский – штурман в экипаже с Валентином Кузнецовым). В тринадцать лет я пошел заниматься в секцию картинга при доме пионеров, после чего принимал участие в чемпионате Москвы по картингу в «Национальном» классе. В картинге я успел поехать в разных классах – от «Ракет-120» до Easy Kart, но денег на гонки практически не находилось, и пришлось ограничиваться полулюбительскими сериями – на соревнования масштаба чемпионата России я никогда не выходил.

Картинговая жизнь Антона Переборского растянулась на десять лет: со слов самого гонщика, у него никогда не было возможности много тренироваться, и после картинга спортивная карьера встала на паузу:

«Я стал семейным человеком и изредка выезжал на любительские ралли. Но мне всегда хотелось поехать в кольцо, мечтал об этом. Решающим стало знакомство с Андреем Севастьяновым, но с момента первой встречи до гонок прошло четыре года. Все из-за того, что это затратная штука – стартовать получилось только в нынешнем году. Конечно, в идеальных условиях хорошо ездить в «Туринге». Но для начала надо набраться опыта, поэтому я еду в S1600. Да, сейчас есть региональные чемпионаты, но мне уже 33, и хотелось побыстрее включиться в борьбу. В СМП РСКГ сильные соперники, а это даст отличный опыт! Хотя первый этап был дождевой, что не упростило мою задачу, удалось войти в гоночный режим и понять машину. Для меня все трассы чемпионата новые, приходится учить каждую с нуля, и я даже не очень знаю, что такое

хороший «держак» (улыбается). Наверное, если бы была возможность больше тренироваться – результат оказался бы лучше. Но у меня получается быстро адаптироваться к новым условиям.

Этап в Нижнем Новгороде принес Антону Переборскому солидный набор очков, в одном из заездов москвич финишировал в шаге от подиума — четвертым:

«В Нижнем Новгороде мне, конечно, немного повезло, сходы соперников помогли отыграть пару мест. Но в команде довольны моей ездой, говорят, что я хорошо прогрессирую. Именно этого мне бы хотелось в текущем сезоне, так что про турнирные задачи пока говорить рано. Я намерен дальше прогрессировать и получить максимальный опыт — войти в процесс. Научиться хорошо стартовать, работать с тормозами, привыкнуть к борьбе. А потом уже можно говорить о следующем сезоне и каких-то спортивных ожиданиях. Хотя, признаюсь, в этом сезоне хотелось бы хоть разок попасть на подиум».



Photo: @Saifano, FI

# НАШИ ЛЮДИ НА ФОРМУЛЕ 1

Михаил Грачев и Иван Лукашевич стали напарниками по «Формуле-1». Звучит как заголовок из желтой прессы, верно? И все же это правда: пилоты СМП РСКГ работают в паддоне «Королевских гонок» в роли экскурсоводов.

«В конце прошлого года люди, у которых соответствующий контракт с Liberty Media, пригласили нас с Иваном в качестве экспертов, – рассказывает Михаил Грачев. – Наша задача – объяснять гостям паддок-клуба автоспортивную специфику. Многие, как оказалось, не только не видят различий между «Формулой-1» и «Формулой-2» – хорошо, если они способны отличить рулевое колесо от обычного колеса».

«Я знал человека, который нас приглашает, потому воспринял идею позитивно. Было интересно попробовать себя на работе в паддоне «Формулы-1»: мы все смотрим ее с детства, а когда я ездил в GP3, то находился внутри процесса, хотя напрямую работу «Большого цирка» не видел. Разве что иногда меня все же приглашали в бок-

сы «Маруси» и давали наушники, показывали, как работает команда», – вспоминает Иван Лукашевич.

Кстати, Грачев в бытность свою пилотом TCR International Series тоже бывал на автодромах, принимающих Гран-при, – тогда международные «кузова» выступали гонками поддержки. Однако на внутреннюю кухню его тоже не пускали.

Карьеру гидов ребята начинали на «Сочи Автодроме»: промоутеру нужны были разбирающиеся в гонках люди, способные говорить на двух языках, – в большинстве своем гости Гран-при России, разумеется, русскоязычные, хотя были и англоговорящие.

«Организаторы набирают такую команду на каждый этап, – объясняет Грачев. – Всего в ней человек десять, они меняются в соответствии со своим графиком и особенностями Гран-при. Например, в Китае было пять гидов, говорящих на китайском».

Работа Ивана и Михаила понравилась людям из Liberty Media, и наши пилоты

отправились на финал в Абу-Даби, а в этом сезоне вели экскурсии в Бахрейне и Баку.

«Я не могу сказать, какой этап больше запомнился – их в принципе было немного, и после каждого есть что вспомнить. Сочи – мой дебют, тогда было волнительно. В Абу-Даби круто, потому что это финал, в Бахрейне – потому что сезон только начинается. В Азербайджане много говорящих по-русски, тоже есть своя специфика», – говорит Грачев.

А как вообще выглядит гоночный уик-энд глазами гида?

«В среду вечером или в четверг с утра мы собираемся, обсуждаем рабочие моменты и обязанности, описываем активность, которые будут на этапе, делим задачи и составляем расписание, – объясняет Михаил Грачев. – В пятницу начинаем и заканчиваем уже во время воскресной гонки. То есть мы не просто сидим и смотрим заезд, попивая сок, – нет, мы много двигаемся и порой сами не знаем результаты – спрашиваем, чем все закончилось, у гостей».

Комментируем тренировки, квалификации, водим по паaddockу гонок поддержки и показываем на примере младших формул, как устроена гоночная жизнь. Иногда, как в Бахрейне или Абу-Даби, возим гостей на прокатный картинг, объясняем особенности пилотирования и даже имитируем борьбу на трассе».

Во время экскурсий набор вопросов стереотипный: приходится рассказывать про трассы, в чем заключается работа гонщика, что такое траектория. Часто интересуются, сколько стоит участие и как стать пилотом «Формулы-1».

«На Гран-при приходят ради тусовки и светского мероприятия, и мы там находимся не для того, чтобы рассказывать про модных диджеев и шампанское, а для спортивного ликбеза, – говорит Иван. – Это отчасти упрощает задачу: достаточно сообщить, что шина живет десять кругов – и ты поразил людей. Хотя встречаются фанаты, которые пристально следят за «Формулой-1». А однажды я начал было объяснять про гоночную аэродинамику одному из гостей, а оказалось, что он занимается проектированием авиаузлов – и я понял, что по сравнению с ним полный дилетант».

Бывает, что неудобные вопросы задают коллеги по цеху.

«Есть тур, где мы рассказываем про осо-

бенности трассы, – продолжает Лукашевич, – и нас просят давать эмоциональные комментарии. На незнакомых автодромах даже после изучения фактов и исторической справки сложно «вспоминать» собственные ощущения. Мы-то знаем, кто на каких трассах бывал, и троллим друг друга. Например, когда я стою перед тридцатью людьми в третьем секторе автодрома в Бахрейне, по которому и на симуляторе-то никогда не ездил, от коллег прилетают просьбы поподробнее рассказать о моем опыте выступлений здесь. С темы уже не съехать – ты ведь эксперт! – так что всем на радость начинаешь неуклюже выкручиваться».

Ребятам хватает знания английского, чтобы свободно общаться с экскурсантами. Грачев много времени провел в иностранных командах, выступая в TCR International Series, Лукашевич и вовсе пару лет прожил в Англии, когда ездил в GP3.

«Иногда барьер ощущается, – признается Иван, – но свободно владеющие английским коллеги считают это нашей с Мишей фишкой, русским шармом, когда мы говорим не как носители языка».

Самих пилотов «Формулы-1» гиды почти не видят – те живут в других отелях, постоянно окружены пиарщиками, а их график расписан по минутам.

«Да, наверное, я мог бы подойти к Хэмилтону, Феттелю или Риккьярдо, которых иногда вижу в паaddock-клубе, – говорит Михаил. – Но, во-первых, я давно не испытываю юношеского трепета, во-вторых, как пилот прекрасно понимаю, что у них полно своих дел. И если попроситься на selfie с ними, то они, вероятно, не откажут, но такая просьба доставит им дискомфорт».

Находиться в окружении участников самого известного чемпионата мира, видеть, как работает огромный механизм... Не мечтают ли наши гиды стать боевыми пилотами «Формулы-1»?

«Меня постоянно спрашивают, хочу ли я ездить в F1, – признается Грачев. – Отвечаю политкорректно и уклончиво, почти как прапорщик из известного анекдота. Я считаю, что автоспорт дает только одну возможность реализовать себя. Мне сейчас там нечего делать».

«Никакой зависти по отношению к ребятам из «Формулы-1» я не испытываю, – комментирует Лукашевич. – После формул у меня с год была ломка, а потом я понял, что жизнь не заканчивается: кто-то должен выступать в GT и «Туринге», так почему бы не я? А быть гидом на Гран-при – это тоже здорово, классное мероприятие, приятно быть частью паaddock-клуба».



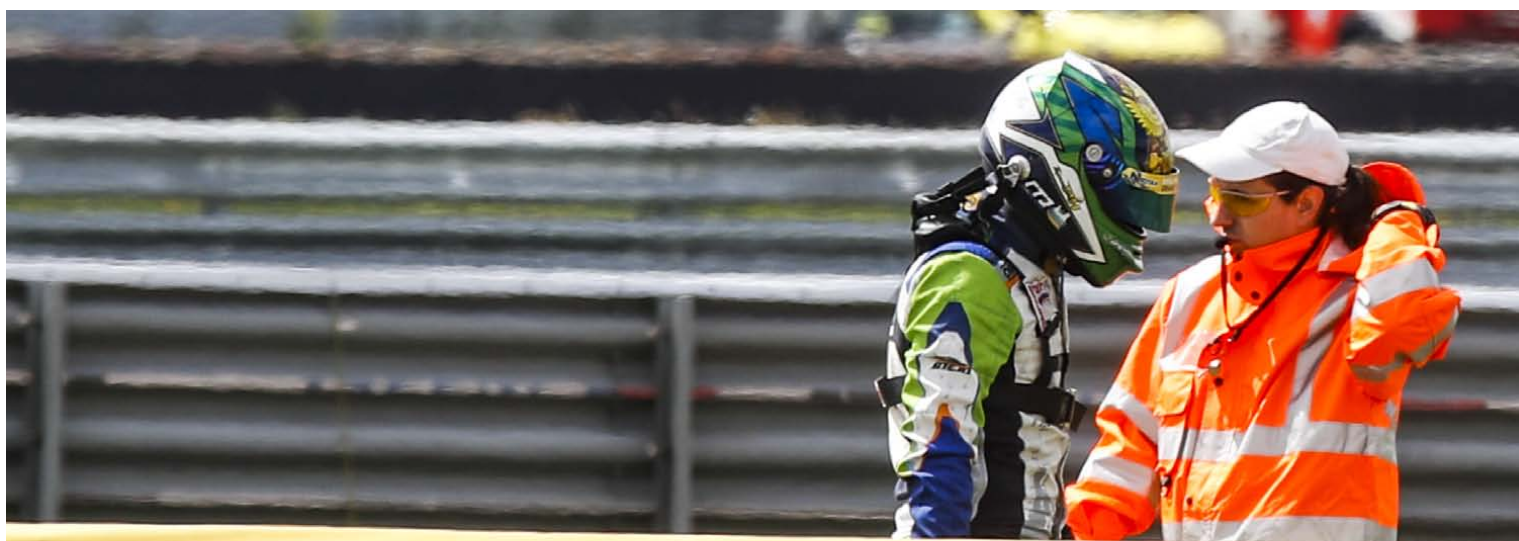
# ФОТОГАЛЕРЕЯ

Екатерина Шарапова

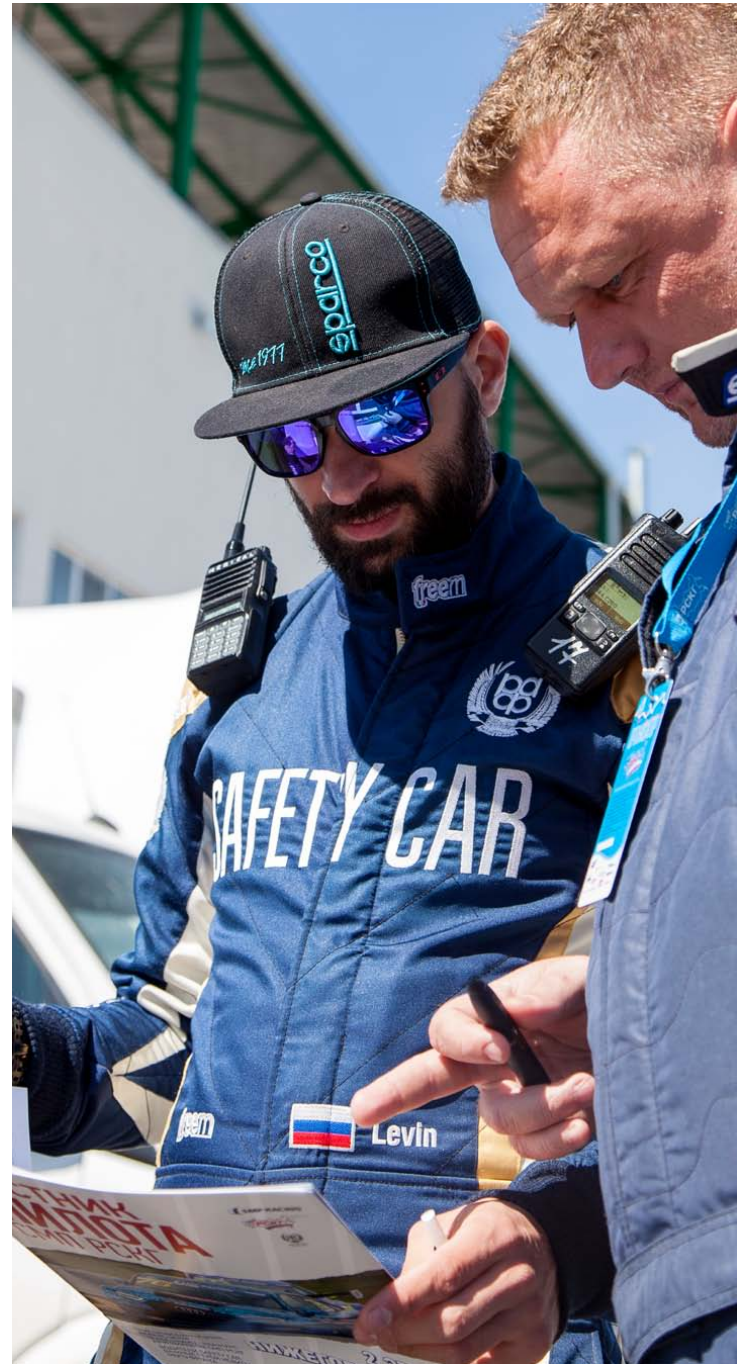
Григорий Голышев

Антон Шишин

**- ГРОЗИТЬ СОПЕРНИКАМ ВСЕГДА УДОБНЕЕ  
С ПЕРВЫХ РЯДОВ РЕШЕТКИ**



**- ПОДСКАЖИТЕ, КАКОЙ АВТОБУС ИДЕТ ДО ПАДДОКА?**





## БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

# ВЛАДИМИР УДАЛЕНКОВ

– **Первый вопрос традиционный: как полюбили автоспорт и как в него попали?**

– Резонный вопрос. Благодарить нужно трассу «Невское кольцо». Я часто ходил туда, смотрел на гонки. Фоменко, Глебов – если помните, был такой у нас в Петербурге пилот. Мне очень нравилось. У меня тогда была Subaru Impreza первого поколения, и я на ней начал выступать в ралли-спринтах. И вот однажды во время одного из спринтов в Сестрорецке (тогда прямо на льду залива делали трассу, где проводили любительские соревнования) приятель сказал мне, что в принципе можно попасть и в кольцевые гонки.

Я отправился на все то же «Невское

кольцо», где наш знаменитый гонщик Александр Львов посадил меня пассажиром в ВАЗ-2112 на шипах и прокатил очень быстро. После этого мне еще больше захотелось заниматься гонками, и в 2003 году я дебютировал в «Кубке Лада». В 2005 году перешел в «Кубок Honda Civic» и в 2008 году его выиграл. Потом были выступления в различных сериях в России и Европе. В GT4, в длинных гонках, приезжал на подиумы в Брно и Валлелунге, ездил на кубковом Seat Leon, выступал в «Туринг-Лайте», в длинных гонках в России. И вот вновь вернулся в СМП РСКГ в «Туринг-Лайт».

– **И как вам изменения в нашем кольце? Тем более что можете на собственном опыте сравнить с Европой.**

– Динамика, безусловно, положительная. Появились трассы европейского уровня, организация ни в чем не уступает, сильные гонщики и команды. Moscow Raceway, «Сочи Автодром», «Смоленское кольцо», в Нижнем Новгороде вот трибуны построили. А с введением в строй трассы «Игора-Драйв» у нас в Санкт-Петербурге, думаю, мы на полголовы будем выше многих европейских чемпионатов. И в плане уровня инфраструктуры, и в плане насыщенности страны трассами. Хотя, повторюсь, и сейчас мы не уступаем многим иностранным чемпионатам.

– **И какая трасса любимая в России и в Европе?**

– За исключением трассы в Грозном открытие всех новых автодромов проходило



при мне. И все трассы получились интересные, со своими особенностями. Но особенно гостеприимна ко мне Казань, где были многочисленные кубки, призовые места, победы. Мы с моим напарником Родионом Шушаковым всегда там сильно выступали. И в тот сезон, когда мы в тяжелейшей борьбе с очень сильными соперниками все же победили в командном зачете, а в личном я уступил только Павлу Кальмановичу из мощнейшей команды «Лукойл Рэйсинг», именно казанские этапы принесли нам особенно много очков.

В Европе же все просто: любимая трасса – это Муджелло. Я там очень много раз выступал и побеждал. Также отметил бы Мизано. Этот автодром привлекает прежде всего тем, что находится в очень красивом, живописном месте. Прямо на берегу моря, честно говоря, этим он напоминает мне «Сочи Автодром».

**– Ну, тогда спрошу и про любимую машину...**

– Часто бывает, что на чем побеждаешь, на том получаешь и наибольшее удовольствие. Ну и, конечно, особенно интересно пилотировать мощные машины. Однажды мне довелось протестировать авто класса Ferrari Challenge. Это, конечно, очень здо-

рово. Быстрая, отличная машина, приятная в управлении. А из тех, на которых я выступал в гонках, самая интересная – BMW Z4M класса GT4. Очень мощная – почти 450 л. с. Без каких бы то ни было электронных помощников: ни АБС, ни трекшн-контроля. Без аэродинамических элементов. С обычной механической коробкой передач. Очень требовательная машина. Справиться с ней было очень сложно, особенно в дождь. Помню дождевую гонку в Монце – в этом храме скорости. С авто приходилось бороться в каждом повороте, на разгонах, на торможениях. Ловить его постоянно.

**– После таких мощных заднеприводных машин сложно было вернуться к переднему приводу и маленькой мощности?**

– Очень хороший вопрос. Буквально недавно с Алексеем Басовым, который любезно согласился нас потренировать перед предстоящими гонками, обсуждали, что машина с маленькой мощностью заставляет тебя ехать очень чисто. Потому что ты просто не можешь компенсировать свои ошибки мощностью. Еще на заре своей карьеры я послушал Львова и поехал в «Кубке Лада» именно потому, что это была отличная школа. Практически стандартные моторы, дорожные шины, но, когда понимаешь

основы движения, основы взаимодействия внутри системы «водитель–автомобиль–дорога», начинаешь ехать быстро. После этого пересаживаться на более быструю машину гораздо проще.

**– Какие задачи на сезон?**

– Побеждать задачи уже нет, так как, во-первых, придется пропустить этап в Смоленске, к сожалению. Во-вторых, достаточно поздно приняли решение все-таки ехать, поэтому не до конца подготовили автомобиль к началу сезона. Да и очков много потеряно на первых гонках. Но в Казани, на Moscow Raceway и в Сочи я постараюсь побороться как минимум за подиум. Скорость у меня есть, соревноваться с лидерами получается. Я думаю, что все это видели в Нижнем Новгороде.

**– Кстати, о гонке в Нижнем. Что случилось с машиной во второй гонке?**

Увы, это была моя собственная ошибка. Я не учел, что стартовая прямая ближе к боксам очень скользкая. Я шел в слип-стриме Александра Сальникова и хотел резко выпрыгнуть на внутренний радиус на торможении, но не рассчитал сцепные свойства асфальта и потерял машину. Так что это была не техническая проблема, а





моя собственная ошибка.

**– Есть представление о планах на ближайшие сезоны? Может, какая-то многолетняя программа действий?**

– Конечно, все будет зависеть от бюджета. Все мы понимаем, что автоспорт – дело затратное. Мне хотелось бы попробовать себя в «Супер-продакшне». Все же там помощнее авто, в этом году появились очень интересные пилоты, вернулись заднеприводные машины Subaru. В целом уровень борьбы заметно обострился. Откровенно говоря, было бы очень интересно выступать там. Но мне хочется выиграть именно чемпионат России, так как обладателем кубка страны в напряженной борьбе я уже являюсь. Если бы «Супер-продакшн» получил статус чемпионата, я однозначно перешел бы в него.

**– Вернемся к вашему автомобилю. По энерговооруженности из того, на чем вы выступали, он ближе всего к Honda...**

– Да, я только хотел сказать, что он напоминает Civic, но все же это совсем раз-

ные машины. Honda была машиной скорее клубного уровня. Почти стандартная подвеска и, как следствие, очень сильные крены, коробка передач – обычная механика. Сами понимаете, какие это накладывает ограничения. Тормоза достаточно простые. Peugeot 208 – настоящий спортивный снаряд. Подвеска, коробка, тормоза – все это очень серьезного уровня и по-настоящему спортивное. В этом году очень сильно задушили мотор, у нас теперь чуть ли не меньше лошадиных сил, чем в «Национальном». Машины не едут. Это тот случай, когда шасси больше, чем мотора. Кажется, оно может переварить и на 100 л. с. более мощный двигатель.

Если сравнивать Peugeot и Ford того же класса, на котором я тоже выступал, то Fiesta куда более острая. Как заточенное лезвие бритвы. К ее повадкам нужно адаптироваться, а вот у Peugeot баланс сдвинут в сторону недостаточной поворачиваемости. Такое более характерное для переднего привода поведение. При этом это очень стабильная машина, надежная. И она тоже может быть очень быстрой при правильной

настройке и адекватных ее характеру действиях пилота.

**– Мне говорили, что у вас особенные отношения с пением...**

– Да, все мои знакомые в курсе, что я очень люблю караоке. Те, кто выступал в российском кольце, наверняка не забыли, как я часто привозил с собой установку для караоке, и мы все вместе пели. После гонок, в перерывах между заездами. Мне еще повезло, что мой многолетний напарник по команде Родион Шушаков тоже очень любит петь. У него даже была своя вокальная группа, так что он всегда готов поддержать мое начинание.

**– Но в этом году вы возобновите традицию?**

– Да, конечно. Прямо на страницах «Вестника пилота» я обещаю, что в этом сезоне обязательно привезу с собой установку для караоке на один из этапов, и мы снова все вместе споём. С напарниками, с соперниками, со зрителями. Так что готовьтесь!

# СМП РСКГ 2019

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ  
ПОСЛЕ ВТОРОГО ЭТАПА

## ТУРИНГ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-й этап		2-й этап		Очки
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Hyundai I30 TCR	11	25	11	20	67
2	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Audi RS3 LMS	9	21	7	26	63
3	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta Sport TCR	26	13	16	1	56
4	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Cupra Leon	16	7	13	10	46
5	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	VRC-Team	Audi RS3 LMS	13	4	27	0	44
6	62	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Hyundai I30 TCR	4	8	20	11	43
7	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta Sport TCR	20	16	0	0	36
8	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	RUMOS Racing	Cupra Leon DSG	5	3	8	16	32
9	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	RUMOS Racing	Cupra Leon DSG	2	9	9	8	28
10	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Volkswagen Golf TCR	11	0	1	13	25
11	10	БАДОВЕ	Антон	Москва	Академия ралли	Cupra Leon	7	10	0	7	24
12	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	Чингисхан	Audi RS3 LMS	1	11	0	9	21
13	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	6	6	0	6	18
14	95	ЧУБАРОВ	Иван	Москва	АКНМАТ Racing Team	Cupra Leon DSG	8	5	5	0	18
15	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	0	1	10	0	11
16	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	0	2	4	3	9
17	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Golf TCR	3	0	6	0	9
18	50	МАРУШКО	Александр	Йошкар-Ола	АМГ Мотоспорт	LADA Vesta TCR	0	0	3	5	8
19	77	ГИЛЬФАНОВ	Альберт	Казань	Чингисхан	Volkswagen Golf TCR DSG	0	0	2	2	4
20	37	ЯШИН	Павел	Москва	Neva Motorsport	Cupra Leon	0	0	0	4	4

## СУПЕР ПРОДАКШН

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-й этап		2-й этап		Очки
1	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport Rosneft	LADA Vesta	20	26	20	26	92
2	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport Rosneft	LADA Vesta	27	20	9	16	72
3	78	АНТИПОВ	Вадим	Нинний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	11	8	26	20	65
4	22	ЛЕБЕДЕВ	Дмитрий	Нинний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	10	13	17	7	47
5	77	БОРИСЕНЮ	Юрий	Краснодар	личный зачет	LADA Granta	16	9	8	13	46
6	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	АЛАС	Volkswagen Scirocco	9	7	13	9	38
7	87	ПАСТУШКОВ	Павел	Чита	Soft Racing Team	Subaru BRZ	11	0	10	8	29
8	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	Автопродукт Матч ТВ	LADA Granta	13	16	0	0	29
9	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	п.г. Загорянский	АЛАС	Honda Civic	0	0	11	10	21
10	37	ЕМЕЛИН	Андрей	д.Житниково	личный зачет	Mazda 3	0	10	0	11	21

## ТУРИНГ ЛАЙТ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-й этап		2-й этап		Очки
1	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	Академия ралли	Volkswagen Polo	27	26	25	20	98
2	5	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	Академия ралли	LADA Granta	16	20	9	16	61
3	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	0	16	18	26	60
4	19	ШУШАНОВ	Родион	Санкт-Петербург	С-логистик Рейсинг	Peugeot 208	13	11	10	10	44
5	29	УДАЛЕНКОВ	Владимир	Санкт-Петербург	С-логистик Рейсинг	Peugeot 208	11	13	20	0	44
6	7	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	личный зачет	Hyundai Solaris	10	10	11	11	42
7	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	20	8	0	0	28
8	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	Suvar Motorsport	LADA Granta	0	0	13	13	26
9	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-line	0	9	0	0	9

## SI600

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-й этап		2-й этап		Очки
1	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	AG Team	KIA Rio	14	11	26	26	77
2	5	ШУЛЬМЕЙСТЕР	Борис	Москва	Microbr AG Team	Hyundai Solaris	25	11	13	16	65
3	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	5	25	11	20	61
4	18	ДЖОНСОН	Томас	Флорида	AG Team	KIA Rio	20	20	2	10	52
5	21	ПЕРЕБОРСКИЙ	Антон	Москва	В-TUNING Pro Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	9	9	10	13	41
6	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	личный зачет	KIA Rio	16	13	8	0	37
7	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-line	11	4	16	0	31
8	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва	личный зачет	LADA Granta	10	8	9	2	29
9	22	МЕЦКЕР	Евгений	Челябинск	Microbr AG Team	Hyundai Solaris	8	5	7	6	26
10	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport Rosneft	LADA Granta	0	0	20	0	20
11	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-line	4	16	0	0	20
12	24	ВДОВИН	Алексей	Тверь	личный зачет	LADA Kalina	7	7	0	3	17
13	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нинний Новгород	личный зачет	Hyundai Solaris	0	0	6	9	15
14	50	ЗАРГИРОВ	Айрат	Чебоксары	личный зачет	Hyundai Solaris	0	0	5	8	13
15	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Тольятти	LADA Sport Rosneft	LADA Granta	0	0	1	11	12
16	17	ГОРБАТСКИЙ	Илья	Москва	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	6	6	0	0	12
17	7	КУЛЬДЯЕВ	Михаил	Домодедово	LADA Sport Rosneft	LADA Granta	0	0	3	7	10
18	52	ДУДАРЕВ	Дмитрий	д.Фроловское	личный зачет	LADA Granta	0	0	4	5	9
19	14	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	0	0	1	4	5

## SI600 ЮНИОР

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Команда	Автомобиль	1-й этап		2-й этап		Очки
1	18	ФАХУТДИНОВ	Рустам	Казань	AG Team	Volkswagen Polo Sedan	27	26	27	26	106
2	55	ПЛОТНИКОВ	Петр	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo Sedan	13	20	20	13	66
3	22	ДОЩЕЧКИН	Илья	Москва	Гоночная академия Антона Захарова - 2	Volkswagen Polo Sedan	20	6	16	20	62
4	78	ФОКИН	Егор	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo Sedan	11	16	13	7	47
5	33	ЛЯКИН	Артем	Санкт-Петербург	Гоночная академия Антона Захарова	Volkswagen Polo Sedan	6	11	11	16	44
6	19	ГАНИН	Егор	Москва	Гоночная академия Антона Захарова	Volkswagen Polo Sedan	16	10	10	4	40
7	95	ДАХИЛЬГОВ	Харон	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	9	8	9	10	36
8	4	БУЙЛОВ	Александр	Москва	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	8	9	7	11	35
9	63	АХМАДОВ	Джабраил	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	10	13	4	5	32
10	7	ГАЛИЦЫН	Дмитрий	Москва	Гоночная академия Антона Захарова - 2	Volkswagen Polo Sedan	5	5	8	8	26
11	11	ДУБИНИН	Нинита	Санкт-Петербург	AG Team	Volkswagen Polo Sedan	7	7	0	9	23
12	77	ГОЛЬЦОВА	Вирсавия	Ижевск	Goltsova Racing	Volkswagen Polo Sedan	0	0	6	6	12
13	88	ВЕЛЬМЯКИН	Данил	Артемовский	Goltsova Racing	Volkswagen Polo Sedan	0	0	5	0	5



**БОРИС ШУЛЬМЕЙСТЕР**

**ВСЕГДА НАЙДЕТ ВРЕМЯ ДЛЯ ГОНОК**

**БЫВШИХ АГЕНТОВ НЕ БЫВАЕТ!**

**ЭКШЕН-КОМЕДИЯ**

**REDMOVIE.RU**

