

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 Российская серия кольцевых гонок


РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ



ИБРАГИМ АХМАДОВ
РАБОТА НА ПОВЫШЕНИЕ
СМП РСКГ - 2019: ПРЕМЬЕРЫ
И НОВЫЕ СТАРТЫ

ПРЕДСЕЗОННЫЙ РЕЙТИНГ:
ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ - 2019

1 ЭТАП
КРЕПОСТЬ
ГРОЗНАЯ
#СМПРСКГ



Здравствуйтесь, дорогие спортсмены и болельщики!

«Шестой год чемпионат и Кубок России по автомобильным кольцевым гонкам стартуют под флагами ведущей отечественной программы развития автоспорта SMP Racing. И вместе с ними открывается сезон первенства России: у юниорского зачета, который мы пестовали четыре года, появился официальный статус. Сам молодежный класс теперь официально называется «S1600 для юношей и девушек», но зрителям и комментаторам не стоит пугаться: в обиходе допустимо название «S1600 Юниор».

Аналогичным образом изменился и «Национальный» зачет, остальные классы сохранили привычные названия. Отдельно хочется отметить «Супер-продакшн», который порадовал популярностью: еще зимой в РАФ поступила дюжина заявок, а на стартах мы вновь увидим заднеприводные купе Subaru BRZ RCRS – только в новой livрее. Приятно, что пилоты, достигшие высот в других сериях, решили продолжить погоню за призами в Российской серии кольцевых гонок.

Самый необычный технический дебют состоится, конечно же, в «Туринг-Лайте», где впервые стартует пара седанов – причем не глобального производителя, а узбекской марки Ravon!

О самом быстром и престижном классе СМП РСКГ, «Туринге», стоит рассказать подробнее, что мы и сделаем на следующих страницах. В двух словах: уже сейчас у нас рекордное количество заявок, дебютанты бросают вызов опытным пилотам, пелотон украсили новые автомобили, а на пяти трассах из семи (вы не забыли, что все этапы впервые пройдут на разных автодромах?) будут разыграны очки в международном зачете TCR Russia, который входит в календарь FIA.

А сейчас, перед стартом первого этапа СМП РСКГ – 2019, я хочу вновь поблагодарить всех пилотов и членов команд, судей и зрителей, партнеров и журналистов за доверие и поддержку. Вместе мы уже вывели российский автоспорт на новый уровень – и сможем сделать его еще более профессиональным и зрелищным.

Спасибо главе Чеченской Республики Рамзану Кадырову и руководителю Федерации автоспорта Чечни Мохмаду Ахмадову за теплый прием, который мы каждый раз ощущаем на великолепном автодроме «Крепость Грозная». Я уверен, что открытие СМП РСКГ – 2019 станет не менее запоминающимся, чем состоявшийся здесь грандиозный финал прошлого года».

Искренне ваш,
руководитель СМП РСКГ Олег ПЕТРИКОВ

ПРЕДСЕЗОННЫЙ РЕЙТИНГ



ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ

Две главные технических новинки в этом сезоне — Ravon Nexia R3 в «Туринг-Лайте» и LADA Vesta Sport TCR в «Туринге». Команда Сергея Нуждина проделала грандиозную работу – за последние четыре года приводит в российское кольцо уже третью новую марку автомобилей. Хотя «Веста Спорт» будет чаще фигурировать в разговорах пэддока... Положение обязывает.



ГОНКИ НА RACEWAY'АХ

В этом сезоне сразу два этапа должны пройти в Подмоскowie, на трассах Moscow Raceway и ADM Raceway. Одна — быстрая и техничная, вторая — узкая и медленная. Разные условия дают разные возможности. Подмосковные этапы пройдут один за другим и откроют вторую половину сезона СМП РСКГ. Нам кажется, что именно эти гонки окажут огромное влияние на борьбу за титулы. Если, конечно, в дело не вмешается непредсказуемая госпожа Удача.



БРАГИН РЕКОРДСМЕН

В этом году Дмитрий Брагин может стать четырехкратным чемпионом России в «Туринге»! Пока он делит рекорд по количеству титулов с Михаилом Уховым. Чтобы усложнить задачу, в «ТАИФ моторспорт» поменяли технику, и Брагин поедет на новом Hyundai I30 TCR. К счастью, ответ на вопрос, будет ли в «Туринге» новый рекордсмен, станет известен не раньше сентября.



«ТУРИНГ-ЛАЙТ»

В этом сезоне все прошлогодние претенденты на титул ушли из класса — Масленников и Бурлуцкий в «Туринг», Радошнов и Самсонов взяли паузу. Будет ли новый состав столь же силен или же с обновлением состава участников в «Туринг-Лайте» пропадет острота интриги? Одно ясно заранее: без сюрпризов не обойдется.



ФИНАЛ В СОЧИ

Чсть принимать последний этап сезона в этом году выпала южной жемчужине — «Сочи Автодрому». Несмотря на неизбежные сантименты, что она отметит финал, нам все же кажется, это будет особенная гонка в календаре чемпионата.



ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Второй год подряд гонки СМП РСКГ будут транслироваться на федеральном уровне на канале «Матч!». В этом году на «Матч» вновь попадает «Туринг». Да и помимо Российской серии кольцевых гонок, автоспорт стал чаще гостить на телевидении, лично нас это развитие очень радует!



СЕЗОН 2019 – ЕЩЕ БОЛЬШЕ ГОНОК

На трассе «Форт Грозный» начинается шестой сезон СМП РСКГ – Российской серии кольцевых гонок. Как всегда, межсезонье подчеркнуло основные тенденции главного российского турнира в кольцевых гонках.

Наступающий сезон обещает быть интересным и насыщенным событиями, за которыми, как всегда, можно будет следить в прямом эфире. События «Туринга» покажет главный спортивный канал «Матч!». Гонки остальных классов будут транслироваться на каналах «Матч! Страна» и «Авто плюс», там же будут выходить обзорные передачи. Самые мобильные болельщики гонки всех классов СМП РСКГ смогут смотреть на стриминговых онлайн-платформах – smp-rskg.tv, YouTube и «Яндекс ТВ».

Основные новинки этого года – впервые в истории на российских трассах пройдет международный чемпионат TCR Russia, где наравне со всеми могут принять участие иностранные спортсмены. В отличие от чемпионата России, международный

турнир пройдет не в семь, а в пять этапов на трассах, имеющих международную омологацию: Нижегородское кольцо, Смоленское кольцо, Moscow Raceway, ADM Raceway и «Сочи Автодром».

Бывший юниорский класс теперь получил статус первенства России и называется «S1600 Юниор». Смена названия также коснулась и старших братьев по «Национальному» классу, они теперь – «S1600». Кроме того, в нынешнем году к участникам главных русских гонок присоединятся пилоты серии SMP Formula 4, которые будут бороться за титул обладателя Кубка РАФ. Это предоставит зрителям гоночное зрелище на каждый вкус.

С точки зрения очков и борьбы за секунды ничего не меняется. Как всегда, очки будут получать первые 15 гонщиков: 25 очков за первое место, 20 – за второе, 16 – за третье, 13 – за четвертое, 11 – за пятое, 10 – за шестое, 9 – за седьмое, 8 – за восьмое, 7 – за девятое, 6 – за десятое, 5 – за 11-е, 4 – за 12-е, 3 – за 13-е, 2 – за

14-е, и 1 – за 15-е место. Также по одному очку будет начислено за полпозитив и самый быстрый круг в каждой гонке. Как и в прошлом году, порядок реверса стартовой решетки во втором заезде станет определяться жеребьевкой, в зависимости от которой будет переворачиваться от 6 до 10 гонщиков.

В этом году «Туринг» опять подтверждает свой статус премьер-класса. На старт гонок должно выйти больше 20 участников. За зиму команды занимались техникой и больше всего были заняты в «Лада Спорт» – тольяттинцы подготовили обновление, и в Грозном дебютирует LADA Vesta Sport TCR. Поборются за титул вновь окажется непростой задачей: в «Туринге» не бывает простых гонок, и за это отвечает звездный состав пилотов – Дмитрий Брагин, Алексей Дудукало, Кирилл Ладыгин, Климент Гаврилов, Павел Кальманович, Михаил Грачев, Лев Толкачев, Антон Бадоев, Иван Лукашевич и Андрей Масленников. В этом году в премьер-класс приходят несколько

новичков, хорошо зарекомендовавших себя в других соревнованиях, и будет крайне интересно посмотреть, как быстро Александр Марушко, Антон Немкин и Иван Чубаров адаптируются к 380 сильным автомобилям TCR. Количество марок в сезон вырастет до восьми – в СМП РСКГ появятся хэтчбеки «Хендэ I30n».

В «Туринг-Лайте», где также разыгрывается титул чемпиона России, количество участников должно сохраниться на уровне сезона 2018 года. Но это не должно сказаться на спортивной интриге. По ходу прошлого сезона именно борьба пилотов «Лайта» держала в напряжении до самого последнего этапа. Класс «Туринг-Лайт», как повелось в последние годы, компенсирует не самую высокую наполняемость разнообразием гоночного пелотона. Именно благодаря ему мы увидели модели, которые никогда не появлялись на российском рынке (Renault Twingo и Opel Adam) или же мелькнули на нем падающей звездой – как, например, Peugeot 208, Volkswagen Polo и SEAT Ibiza. Так или иначе, традиционно это был класс хэтчбеков, а в этом сезоне конкуренцию им впервые составят седаны Ravon Nexia R3! Подготовкой машин занимался известный гоночный конструктор Сергей Нуждин, из-под чьего «пера» в свое время выходили гоночные версии Kia Rio и Hyundai Solaris. За руль

узбекских седанов сядут Айдар Нуриев и Ефим Гантмахер.

В «Супер-продакшне», где разыгрывается Кубок России, после прошлогоднего спада прибавилось участников. Нижегородская команда Sofit Racing Team вернула в гонки автомобили Subaru BRZ, на которых несколько лет назад выигрывала команда «Успенский Ралли Техника». Трое пилотов – Павел Пастушков, Вадим Антипов и Дмитрий Лебедев – не первый год занимаются гонками, но выступление на столь высоком уровне станет для них хорошим испытанием! Еще одним новичком класса окажется Юрий Борисенко, до этого выступавший в классе «Спортпрототип CN». Скорее всего, борьба за титул в «Супер-продакшне» опять будет идти между пилотами команды «Лада Спорт Роснефть» Владиславом Незванкиным и Андреем Петуховым и быстрыми частниками – Николаем Виханским и Евгением Мейтесом. Также будет интересно следить за прогрессом Александра Гармаша, который продолжает программу развития своего «Фольксвагена Сирокко» и Андрея Емелина на «Мазда 3».

Перед пилотами еще одного класса, где спор будет идти за Кубок России, – S1600 – встанет непростая задача. Хотя действующий обладатель титула Павел Кальманович ушел на повышение в «Туринг», это не сильно облегчает положение дел.

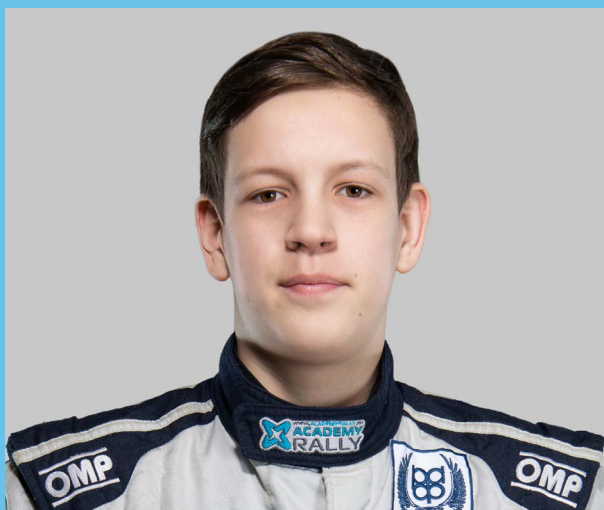
Тройка фаворитов известна еще до начала сезона: Владимир Шешенин, Михаил Митяев и Борис Шульмейстер, и именно их титулы – трехкратный победитель «Национального» класса (Шешенин), вице-чемпион «Туринг-Лайта» (Митяев) и чемпион «Туринг-Лайта» (Шульмейстер) – делают жизнь остальных претендентов не очень простой.

Основными претендентами пока выглядят казанец Василий Кораблев и Александр Масленников. В классе появляются несколько новичков: Евгений Мецкер, Илья Горбатский и серебряный призер «юниорского» класса Павел Кузьминов. Последнему предстоит особенно непростая задача. Все-таки гонки взрослого класса жестче и интенсивнее по сравнению с батаями «детского».

В «S1600 Юниор» опять окажется много знакомых лиц. Практически полностью сохраняется состав команд «Гоночной академии Антона Захарова» (Артем Лякин и Илья Дощечкин) и Goltsova Racing (Вирсавия Гольцова и Даниил Вельмякин). Цвета «Академии ралли» также будут защищать хорошо известные по сезону 2018 Петр Плотников и Егор Фокин.



БЛИЦ



ПЕТР ПЛОТНИКОВ

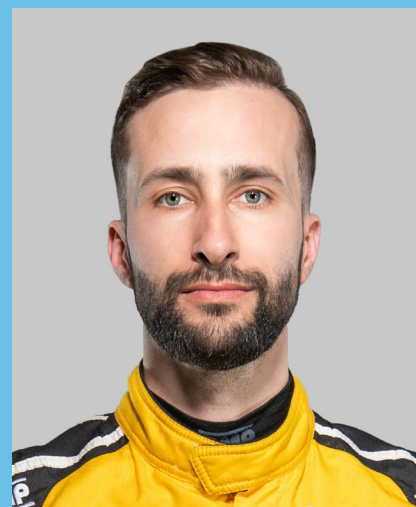
«АКАДЕМИЯ РАЛЛИ»

– Моя задача в этом сезоне – борьба за первое место в первенстве «S1600 Юниор». Думаю, что это будет не так просто, как кажется. В этом году многие соперники уже проедут свой третий сезон – это сказывается на количестве опыта. Мы старались тренироваться зимой, выезжали на ледовые гонки на автодроме СПб и в Грузию, где на трассе в Рустави я катался в местном чемпионате. Основными соперниками, скорее всего, станут пилоты B-Tuning и Рустам Фатхутдинов из AG Team. В этом году мы с Егором Фокиным поедем в одной команде, надеюсь, из нас выйдут сильные напарники. Я не знаю, будет ли в этом году Сергей Малов, но соперников и так достаточно. На тестах перед первым этапом я начну работать со свежепостроенным автомобилем и уже в гонках буду ездить на результат.

МИХАИЛ ГРАЧЕВ

LADA SPORT ROSNEFT

– Подготовка к новому сезону началась еще в прошлом году. Уже в середине 2018 года мы начали думать, что будет в новой машине – готовили ее к дебюту дорожной версии «Лады Весты Спорт», что давало возможность сделать новую омологацию. Мы постарались учесть все моменты, которые хотели изменить в машине (в рамках бюджета и возможностей). Какие-то детали мы пробовали на тестах, но это было, опять же, в прошлом году. В этом мы провели полтора месяца на базе Ogeca во Франции – готовили автомобиль и готовились к тестам баланса производительности. Но поехать много, к сожалению, не удалось – обкатали двигатель, я проехал пару сессий, подготавливая автомобиль к VoP. Но даже так понятно, что есть потенциал, и мы в команде надеемся его развивать. В этом сезоне я надеюсь, что мы начнем его на хорошей ноте – там же, как мы его закончили в 2018-м. Как любому спортсмену, мне хочется побеждать, но мы все в «Лада Спорт» помним о командном результате, мне интересно развивать машину, двигаться вперед с командой – буду стараться принести максимум очков. А если для этого надо будет выигрывать, то я всегда готов!



БОРИС ШУЛЬМЕЙСТЕР

AG TEAM

– Я люблю гонки, и эта любовь очень сильна. Я не перестаю их любить, несмотря на достаточно зрелый для гонщика возраст. Так что я очень жду начала нового сезона. С момента, когда я последний раз участвовал в СМП РСКГ, я работал в серии «Митдджет». Время от времени там тоже была возможность гоняться – принимал участие в гонках поддержки ДТМ и «Формулы 1» в Сочи. Сейчас я свободный человек и с нетерпением возвращаюсь за руль на постоянной основе. Мне будет сложно ездить на автомобиле класса «S1600» – на похожей технике я не катался уже, наверное, лет 20: вакуумный усилитель тормозов, маленькое колесо, синхронизированная КПП – я от этого уже давно отвык. Но тем сложнее и амбициознее будет моя задача – адаптироваться в новой, крайне конкурентной серии и посмотреть, куда это меня приведет. В этом сезоне я буду помогать Евгению Мецкеру – мы познакомились прошлой осенью, он обратился за помощью, и после первых, удачных, тестов мы договорились о совместной работе. Готовиться к сезону начали еще зимой в ледовых гонках. В кольце мы поедем при помощи команды AG Team – я рад нашему сотрудничеству. Мы провели несколько тестовых дней, и я очень вдохновлен совместной работой.



ВАСИЛИЙ КОРАБЛЕВ

PARUS

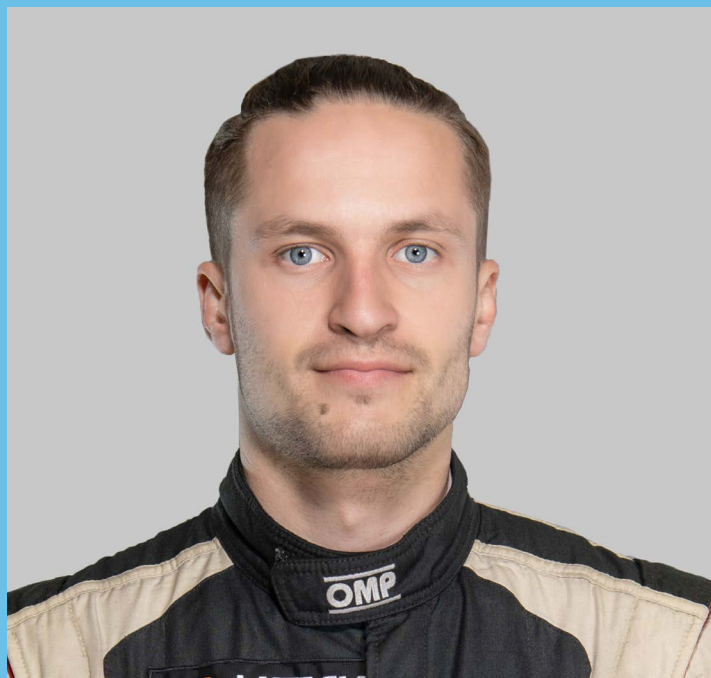
– В этом сезоне я поеду на том же автомобиле – на Kia Rio. Думаю, что будем быстры. Как минимум такие ощущения есть после зимней программы, где я занял второе место в Кубке России по трековым гонкам. Машина уже хорошо известна, по технике вопросов нет.

Немного изменились правила начисления гандикапов, я думаю, что борьба станет острее. На первое место должен выйти пилотаж на трассе, мне это подходит. Да и мотор у нас должен получиться очень быстрый. Так что мои ожидания от сезона – биться на каждом этапе за самые высокие места.

ЕФИМ ГАНТМАХЕР

RAVON RACING TEAM

– К сезону я готов. Как морально, так и физически. Если говорить про езду, то я отправлялся в Италию, чтобы вспомнить, как ездить «по асфальту», – тренировался на карте коробочного класса KZ. Так что я не ожидаю каких-то особых сложностей, с передним приводом и такой мощностью машины я хорошо знаком. В этом году я поеду на новом автомобиле Ravon Nexia R3, но наш вождь Сергей Нуждин говорит «машина — огонь!». Так что я уверен, что все будет весело и бодро. Его предложение поступило очень своевременно, я уже был готов ехать где-то в картинге. Это стало приятной платой за старания в прошлом сезоне — значит, я не зря работал все предыдущие сезоны. Мои ожидания от первой гонки? Они оптимистичные. Поменялся баланс производительности, состав класса. Задача – показать себе, что все в порядке, что работа проделана не зря и есть результат. Для меня хороший результат – если после гонок я вылезу из машины с широкой улыбкой от уха до уха.



АЛЕКСАНДР ГАРМАШ

RHNC RACING TEAM

– Наша команда сохранила состав в этом сезоне. В межсезонье мы занимались подготовкой техники с целью сократить отставание от лидеров класса — главной проблемой «Фольксвагена Сирокко» была его масса, поэтому мы работали на облегчение автомобиля. Мой товарищ Николай Виханский примет участие на «Хонде Сивик» с «туринговым» кузовом подготовки JAS Motorsport. У него другая геометрия, и это должно помочь ему поехать еще быстрее. От сезона ожидания высокие, мне бы хотелось бороться за места на подиуме, а Николаю – за победу. Надеюсь, что предсезонные тесты на Moscow Raceway дадут хорошие результаты. В межсезонье пришлось провести много работы, чтобы класс наполнился новыми участниками и сохранился в чемпионате. Мне кажется, что «Супер-продакшн» сейчас самый инженерный класс СМП РСКГ, он должен стать основным после «Туринга» и местом для тех участников, кто пришел в гонки и хочет попробовать быструю машину. Он позволяет людям, занимающимся тюнингом, реализовать свое умение на быстром и современном автомобиле. Так что я очень доволен тем, что участников этом году стало больше и борьба пройдет интереснее.





БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

ИБРАГИМ АХМАДОВ

В классе «Туринг» появилось немало новых участников, и среди них – новые пилоты чеченской команды AKHMAT Racing Team. Ибрагим Ахмадов утверждает, что с техникой категории TCR у него больше взаимопонимания, чем с автомобилем «Национального» зачета, на котором он выступал в прошлом году, а амбициозные задачи в этом сезоне СМП РСКГ оправданы интенсивной подготовкой.

– Обычно пилоты переходят в более быстрые классы, добившись успеха в младших зачетах. А у тебя в «Национальном» не всегда получалось финишировать в очках – не рано ли ты замахнулся на «Туринг»?

– Я с самого начала метил в топовый зачет, но понимал, что сначала нужно набраться опыта, поэтому провел сезон в «Национальном». А все неудачи были связаны с автомобилем: механики посто-

янно занимались то мотором, то коробкой. И когда к финалу нам удалось победить технические проблемы, я смог показать, на что способен: после старта прорвался с 15-го места на 7-е и, если бы не авария, отыграл бы еще несколько позиций. Так что скорость у меня была даже тогда, я это доказал команде – и она дала мне шанс выступить в «Туринге».

– Какой автомобиль будет в твоём распоряжении?

– Это Volkswagen Golf GTI с секвентальной коробкой передач – на нем в прошлом году выступал Виталий Дудин, который по-прежнему играет роль тренера в нашем коллективе.

– Секвентальная коробка передач после поисковой, 340-сильный мотор, слики... Что больше всего напрягает после машины «Национального» класса?

– Слушай, секвентальная коробка – это нечто! Я в нее влюблен, это единственный агрегат, который наилучшим образом подходит моему стилю пилотирования. Конечно, «туринговая» машина совсем другая, но у меня был опыт езды на подобной технике, я знаю, как ведет себя слик, и сейчас на тренировках показываю хорошие времена.

– И все же, что потребовало пристального внимания при переходе на более быстрый автомобиль?

– Здесь требуется большая концентрация. Этот Golf не прощает ошибок, которые можно было допускать на Polo. Выше скорость, выше риск, ошибаться тут нельзя.

– Подходят ли тебе настройки Дудина?

– Особых различий нет, базовые параметры остались прежними. Есть пара тонких настроек, с которыми мы работаем – все-таки наши стили езды отличаются. Но

вообще даже сиденье не пришлось менять, мы с тренером одинаковой комплекции.

– Говорят, ты много тренировался в межсезонье...

– Да, я регулярно практиковался в Англии на Сильверстоуне. Мы подружились с Дэниэлом Ллойдом, чемпионом британского чемпионата TCR, и он стал моим наставником. Занимался там с января и вот только за две недели до первого этапа СМП РСКГ вернулся в Грозный. Понятно, что на трек я выезжал не каждый день, но если сложить – то только трекового времени наберется с полмесяца.

– Что значит «только трековое время»? Были и другие тренировки?

– Конечно. Много времени я тренировался на симуляторе. Это не те «симы» для компьютерных игр, с которыми большинство из нас знакомо. Нет, на Сильверстоуне продвинутый учебный комплекс: это передняя часть Supra TCR, с капотом, крыльями, дверями. Ты сидишь в настоящем гоночном автомобиле, который при этом наклоняется вперед при торможении, откидывается назад на разгоне и разгружается на перепадах высот. Уровень реалистичности потрясающий!

– Помнится, Вальтер Рерль рассказывал историю, как его посадили на симулятор и предложили проехать Петлю. Он и одного круга не осилил, потому что взбунтовался вестибулярный аппарат: глаза видят достоверную картину, а организм не чувствует перегрузок в знакомых местах...

– Говорю же, тут перегрузки тоже имитируются! Не такие, как в настоящем авто-

мобиле, но достаточные, чтобы понять, что происходит. Траектории, рельеф, тряска на поребриках – на треке все было точно так же. Вот только к усилию на педали тормоза нужно было привыкать заново, на симуляторе оно другое.

– Тогда логичный вопрос: что дала тебе школа Сильверстоуна?

– Ко мне как-то подошел Дэн и сказал: мне все равно, кто ты такой, я всегда говорю прямо. Так вот, посмотри на тех ребят, которые торчат тут уже месяц – они за это время добились меньшего, чем ты за куда более короткий срок.

– А твой прогресс как-то можно оценить в цифрах?

– Под конец обучения мы ездили с Ллойдом в один день, в одних условиях. На мокрой трассе я показал время 2:12, Дэн на той же Honda Civic ехал 2:11. Я считаю, это неплохо – уступить чемпиону Великобритании на его домашней трассе всего секунду.

– А в симуляторе были другие треки?

– Конечно, вот только российских не нашлось. Мы решили, что надо сосредоточиться на подготовке к первому этапу, и я долго ездил по Наварре – она похожа на «Крепость Грозную». Да и на многие другие российские автодромы: есть крутые повороты, есть быстрые, так что трек универсальный.

– И как, помогло?

– Дома-то? Ну, я не буду раскрывать времен, но... Мы посмотрели на результаты прошлогодних квалификаций – и понимаем, что весьма конкурентоспособны. Трек сейчас после зимы, вдобавок мы знаем,

где снять еще секунды полторы, так что на первом этапе все должно быть очень достойно.

– А на других этапах? Насколько хорошо ты знаешь российские автодромы?

– Я не был на трех трассах из календаря СМП РСКГ – 2019: в Смоленске, Нижнем и в Мячково. Посмотрим, будем пораньше приезжать и активно тренироваться.

– Вместе с тобой за АКНМАТ Racing Team в этом году поедет Иван Чубаров. Вы уже познакомились с сокомандником?

– Конечно, сейчас вместе с Ваней тренируемся. Он поедет на Supra TCR DSG, на которой в прошлом году выступал Магомед Дагиев. С напарником общаемся каждый день, настраиваем машины.

– У Ивана чемпионский титул в картинге, но ведь у карта нет, например, подвески. Так что у тебя опыта в «кузовах», пожалуй, побольше...

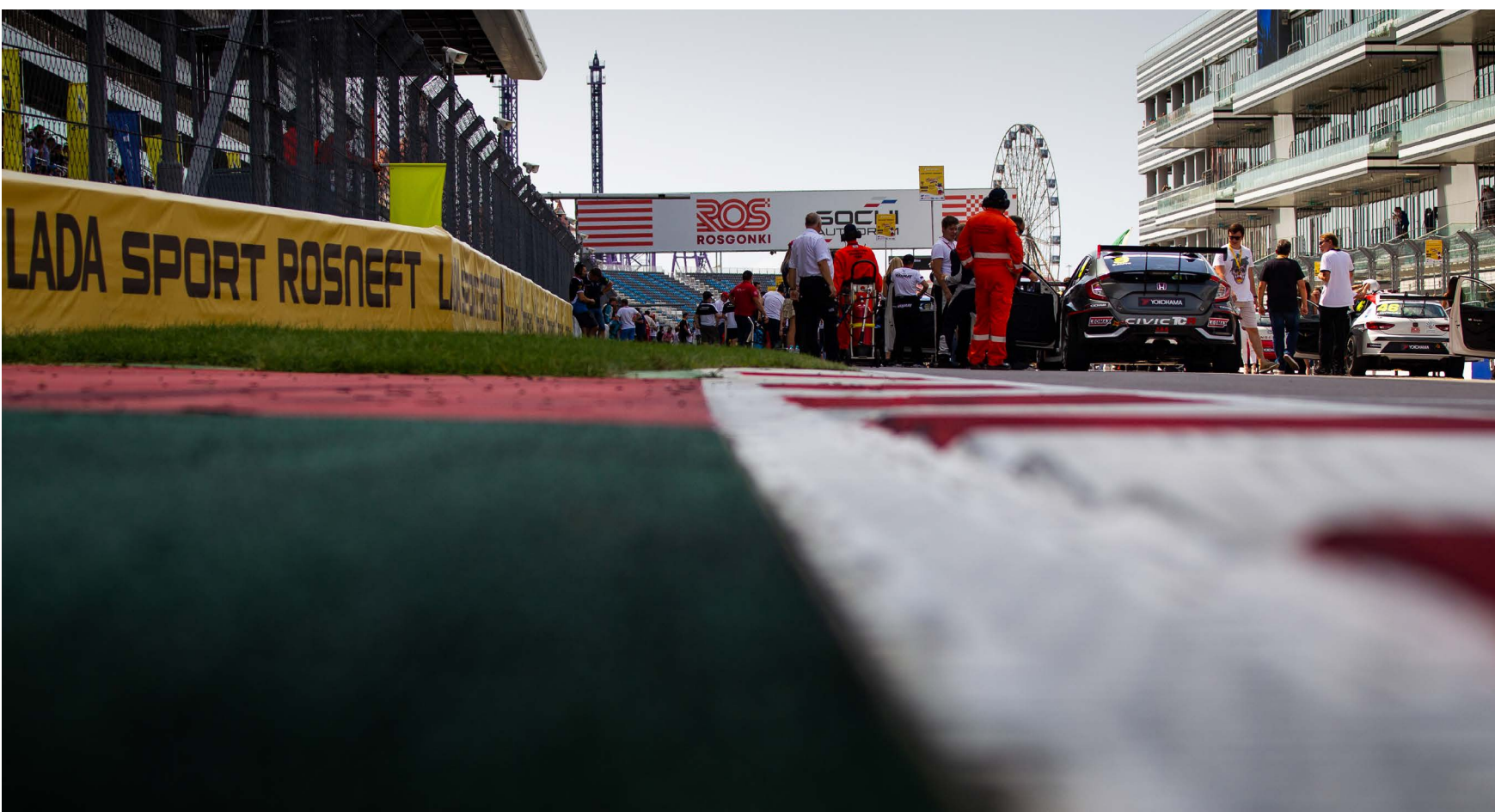
– Наверное, так. В этом плане мы дополняем друг друга – я работал с настройками в «кольце», а у него очень тонкое чувство автомобиля. Ну и оба мы тренируемся под контролем Дудина.

– Будет ли в команде деление на первого и второго пилота?

– Нет! Командной тактики не будет, мы оба станем бороться за высшие места.

– И каковы ожидания?

– В Грозном в первую десятку мы точно должны попасть, а вообще рассчитываем на топ-5. И в сезоне собираемся составить конкуренцию титулованным соперникам: нам нужен не просто накат, а результаты.





**LADA SPORT
ROSNEFT**

CR
Carville Racing
motor team

YOKOHAMA

ООО «ЛАДА Спорт» – дочернее предприятие ПАО «АВТОВАЗ» является активно развивающейся компанией, выпускающей спортивные версии LADA Granta и LADA Kalina для дорог общего пользования. Производство стартовало в 2013 году, и к настоящему моменту с конвейера предприятия сошло уже 10000 автомобилей.

Carville Racing – профессиональная гоночная команда, многократный победитель этапов в классическом ралли и Чемпион Российской серии кольцевых гонок СМП РСКГ 2018 года. В 2016 году под брендом Carville Racing налажено производство товаров для автоспорта и тюнинга, аксессуаров и фирменной одежды. Наши победы – это не только воля и профессионализм пилотов, но и исключительное качество запасных частей, которые разработаны с учетом гоночных нагрузок.

YOKOHAMA Rubber Co. Ltd. является ведущим производителем шин на мировом рынке. Кроме того, Компания использует оригинальные технологии в производстве полимеров, успешно развивая сопутствующие направления производств: изготовление шлангов, уплотнителей и герметиков, других промышленных изделий, комплектующих для самолетов и оборудования для гольфа. С момента основания Компании в 1917 году, основная цель YOKOHAMA – предугадывать и удовлетворять потребности покупателя.

ТЕЛЕКАНАЛ
**АВТО
ПЛЮС**

Задача телеканала — освещать все грани автомобильного мира: от спорта до любительских ралли и авто-путешествий, от тестов новых моделей до практических советов в выборе поддержанного автомобиля. В прямом эфире «Авто плюс» рассказывает обо всех важных и интересных авто и мото событиях страны и мира.

СПОРТ
РИА НОВОСТИ

Главные новости спорта, фото-, видео- и инфографика, аналитика и блоги от экспертов и известных спортсменов, а также статистика ведущих чемпионатов и информация о матчах в режиме онлайн на сайте Спорт РИА Новости.

**АВТО
РЕВЮ**

Авторевю - российское автомобильное издание, которое выпускается с 1990 года. Журнал выпускается раз в две недели тиражом 140 тысяч экземпляров и по результатам 2014 года был признан лидером продаж в категории автомобильных изданий по данным крупнейших дистрибьюторов периодической прессы на российском рынке.

AUTOSPORT.COM.RU

AUTOSPORT.COM.RU - сайт максимально оперативно освещает события автомобильного спорта и публикует эксклюзивные аналитические статьи на актуальные для национальной аудитории темы.

ЧЕМПИОНАТ
WWW.CHAMPIONAT.COM

«Чемпионат» - лидирующее российское цифровое спортивное издание, публикующее новости, результаты матчей, аналитические данные, размещающее эксклюзивные фото-, видеоматериалы и онлайн-трансляции. Успешная команда профессионалов — 10-летний опыт, свежие идеи и высокий уровень их реализации, оперативность в решении задач, способность отходить от правил.

За рулем

«За рулем» – первый автомобильный журнал России. Его отличают универсальность и разнообразие. Журнал не оставляет без внимания ни одну из автомобильных тем.

motor ru

Новости со всего мира для автомобилистов. Презентации различных моделей разных производителей. Подробные характеристики и особенности новинок. Тест-драйв различных автомобилей.

АВТОМОБИЛИ ru

«Автомобили» – журнал с 25-летним стажем и совокупным пробегом тестовых машин более полутора миллионов километров – два раза слетать на Луну и столько же вернуться. Еще неизвестно, знаем ли мы об автомобилях больше всех, но кое-что мы знаем и ощущаем лучше и тоньше других.

Движок

Ежемесячный автомобильный журнал и интернет-портал для профессионалов автомобильного бизнеса, а также всех, кто любит и интересуется автомобильным миром. В журнале «Движок» вы найдете подробную информацию о современных тенденциях рынка автомобилей, автокомпонентов и аксессуаров, а также сервиса.

CAR RU

CAR.RU — открытая платформа для всех пользователей желающих прочитать экспертизу свободного авторского сообщества об автомобилях.

СМП РСКГ 2019

ГЛАВНЫЕ ГЕРОИ НОВОГО СЕЗОНА.
ПРЕДСЕЗОННЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ

ТУРИНГ

#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК "Таиф моторспорт"	Hyundai i30	Сезон
2	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ		Сезон
3	9	ХАРУК	Олег	Москва	NEVA MOTORSPORT	Honda Civic	Сезон
4	10	БАДОВЕВ	Антон	Москва	Академия ралли	SEAT Cupra	Сезон
5	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Тольятти	ROSNEFT	LADA Vesta	Сезон
6	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	LTA RALLY	Audi TCR SEQ	Сезон
7	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	AG TEAM		Сезон
8	22	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур				
9	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	ROSNEFT	LADA Vesta	Сезон
10	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	RUMOS Racing	SEAT Leon DSG	Сезон
11	33	МУРАДЯН	Артур	Жигулёвск	AG TEAM	SEAT Leon	Сезон
12	37	ЯШИН	Павел	Москва	NEVA MOTORSPORT	SEAT Cupra SEQ	Сезон
13	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королёв	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ		Сезон
14	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	RUMOS Racing	SEAT Cupra SEQ	Сезон
15	49	ЗЯБЛИНОВ	Сергей	Москва	B-TUNING Pro Racing Team	SEAT Leon	Этап
16	50	МАРУШКО	Александр	Йошкар-Ола	АМГ Моторспорт	LADA Vesta	Сезон
17	62	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ		Сезон
18	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	АКНМАТ Racing Team	SEAT Cupra DSG	Сезон
19	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	СТК "ЧИНГИСХАН"	Audi RS3	Сезон
20	77	ГИЛЬФАНОВ	Альберт	Казань	Альберт Гильфанов	Volkswagen Golf DSG	Сезон
21	80	АБАЛУЕВ	Андрей	Санкт-Петербург	LTA RALLY	Audi TCR SEQ	Сезон
22	83	НЕМИН	Антон		NEVA MOTORSPORT	SEAT Cupra SEQ	Этап
23	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК "Таиф моторспорт"	Audi RS3	Сезон
24	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК "Таиф моторспорт"	Audi RS3	Сезон
25	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	CARVILLE RACING	Volkswagen Golf SEQ	Сезон
26	95	ЧУБАРОВ	Иван	Москва	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Golf SEQ	Сезон

ТУРИНГ-ЛАЙТ

#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	5	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	Роман Голиков	LADA Granta	Сезон
2	7	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	Александр Сальников	Hyundai Solaris	Сезон
3	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орёл	Черевань Владимир	Volkswagen Polo	Сезон
4	19	ШУШАНОВ	Родион	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	Peugeot 208	Сезон
5	29	УДАЛЕНКОВ	Владимир	Санкт-Петербург	С-логистик рейсинг	Peugeot 208	Сезон
6	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	Сезон
7	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	Сезон

СУПЕР-ПРОДАКШН

#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	Сергей Щёголев	LADA Granta	Сезон
2	7	БОРИСЕННО	Юрий	Краснодар	SMP Racing	LADA Granta	Сезон
3	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	Сезон
4	22	ЛЕБЕДЕВ	Дмитрий	Нижний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	Сезон
5	37	ЕМЕЛИН	Андрей	Житниково	GTE Racing Team	Mazda 3	Сезон
6	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	Сезон
7	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	Сезон
8	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	АЛАС	Volkswagen Scirocco	Сезон
9	78	АНТИПОВ	Вадим	Нижний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	Сезон
10	87	ПАСТУШНОВ	Павел	Чита	Soft Racing Team	Subaru BRZ	Сезон
11	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Москва	АЛАС	Honda Civic	Сезон

S1600

#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	Щёголев Сергей	Hyundai Solaris	Сезон
2	5	ШУЛЬМЕЙСТЕР	Борис		AG TEAM	Hyundai Solaris	Сезон
3	14	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	ЧРОО АС ЧАФ Чувашская Республика	Volkswagen Polo	Сезон
4	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	Роман Шушарин	KIA Rio	Сезон
5	17	ГОРБАТСКИЙ	Илья	Москва	Илья Горбатский	Volkswagen Polo	Сезон
6	18	JOHNSON	Thomas		AG TEAM	KIA Rio	Сезон
7	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	Сезон
8	22	МЕЦНЕР	Евгений		AG TEAM		
9	24	ВДОВИН	Алексей	Тверь	Алексей Вдовин	LADA Kalina	Сезон
10	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	Сезон
11	33	МАСЛЕННИКОВ	Александр	Санкт-Петербург	Александр Масленников	Volkswagen Polo	Сезон
12	35	НУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	AG TEAM	KIA Rio	Сезон
13	44	НАФИНОВ	Руслан	Казань	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio X-Line	Сезон
14	56	НОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	Сезон
15	57	ДРЕБЕНЕЦ	Сергей	Брянск	Сергей Дребенец	BA3 11196	Сезон
16	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва		LADA Granta	Сезон
17	86	ГОРБАЧЕВ	Михаил	Московская обл.	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	Этап

S1600 ЮНИОР

#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	4	БУЙЛОВ	Александр	Москва	Академия Ралли	Volkswagen Polo	Сезон
2	18	ФАТХУТДИНОВ	Рустам	Казань	AG Team	Volkswagen Polo	Сезон
3	55	ПЛОТНИКОВ	Петр	Санкт-Петербург	Академия Ралли	Volkswagen Polo	Сезон
4	63	АХМАДОВ	Джабраил	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	Сезон
5	77	ГОЛЬЦОВА	Вирсавия	Инзевск	Goltsova Racing Team	Volkswagen Polo	Сезон
6	78	ФОКИН	Егор	Санкт-Петербург	Академия Ралли	Volkswagen Polo	Сезон
7	88	ВЕЛЬМЯНИН	Данил	Арёмовский		Volkswagen Polo	Сезон
8	95	ДАХНИЛЬГОВ	Харон	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	Сезон



ONCE UPON A TIME IN...
HOLLYWOOD

ТИРАЖ — 300 ЭКЗЕМПЛЯРОВ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ СОВПАДАЕТ С КАЛЕНДАРЕМ СМП РСКГ. АДРЕС ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ: ELENA@RAF-RCRS.RU САЙТ СЕРИИ: РСКГ.РФ.
СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ: WWW.FACEBOOK.COM/RAFRCSRS, WWW.VK.COM/RAFRCSRS, WWW.INSTAGRAM.COM/RAFRCSRS/, WWW.YOUTUBE.COM/RCRSVIDEO