

# ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

SMP RACING

СМП РСКГ  
Российская серия  
кольцевых  
гонок



СМП РСКГ 2019: ВСПОМИНАЕМ  
СЕЗОН И ГОТОВИМСЯ К  
ФИНАЛУ

ЕВГЕНИЙ МЕЙТЕС О  
ГОНКАХ И ТЕЛЕВИДЕНИИ

МОХМАД АХМАДОВ: «АХМАТ  
РЕЙС 2019» И РАЗВИТИЕ  
ГРОЗНЕНСКОЙ КОМАНДЫ

7 ЭТАП  
СОЧИ  
АВТОДРОМ  
#СМПРСКГ



# СМП РСКГ 2019: В ШАГЕ ОТ ТИТУЛОВ

Очередной сезон СМП РСКГ уже по традиции начался в Грозном. Зимой сразу несколько команд обновили свою технику. В «Туринге» LADA Sport ROSNEFT представила новые Vesta Sport TCR с многорычажной задней подвеской вместо балки и 1,8-литровым мотором, а «Лукойл Рейсинг Тим» и «ТАИФ Моторспорт» приобрели для Ивана Лукашевича и Дмитрия Брагина Hyundai i30 N. В «Супер-продакшн» вернулись Subaru BRZ, которые купила нижегородская Sofit Racing Team, в «Туринг-Лайте» дебютировали построенные Сергеем Нуждиным узбекские седаны Ravon одноименной команды, а в S1600 — Lada Granta FL тольяттинского коллектива. Практически все новые машины показали себя с лучшей стороны. А гонка открытия сезона подтвердила прошлогоднюю тенденцию — количество участников в «Туринге» выросло, а в остальных классах из-за изменений технического регламента наступил переходный период.

В премьер-классе российского кольца темп борьбы за титул менялся от спокойных гонок, наполненных стратегией, до

непредсказуемых аварий и неожиданных результатов. Пожалуй, за весь сезон только двое гонщиков «Туринга» держались вблизи призовой тройки весь сезон: Дмитрий Брагин («Таиф Моторспорт») и Клим Гаврилов (Carville Racing). Действующий чемпион Брагин приехал в Сочи главным претендентом на титул благодаря удаче и стабильности. В отличие от соперников он набирал очки в каждой гонке. Его противник Гаврилов больше ошибался, но брал свое скоростью. На счету гонщика из Санкт-Петербурга четыре победы против двух у Брагина. Впрочем, в споре за титул участвует и третий игрок — Кирилл Ладыгин из LADA Sport ROSNEFT. В предыдущие сезоны тольяттинцу не очень везло на Сочи Автодроме, но они сильны командной работой — именно слаженная командная тактика помогла Кириллу Ладыгину до последнего оставаться в борьбе за титул.

Гонка на самом быстром и самом южном автодроме России может принести сюрпризы не только за счет характера трассы, но и за счет борьбы в командном зачете. Неудачи

на последних гонках практически лишили гонщиков «Лукойл Рейсинг Тим» шансов на титул в личном зачете. Но командный титул для столичного коллектива едва ли не важнее личного, так что борьба обещает быть жесткой и интересной на всех фронтах. Возможно, что спор за командный титул между «Таиф Моторспорт» и «Лукойл Рейсинг Тим» облегчит или усложнит кому-то из претендентов борьбу за личное чемпионство.

Такой же жаркой станет и сражение за право обладания Трофеем СМП РСКГ, хотя отрыв лидера частного зачета «Туринга» Антона Бадоева от ближайшего претендента — Льва Толкачева — достаточно внушительный: 32 очка. Спор за второе-третье места тоже будет интересным: Александр Марушко, Марат Шарапов, Ибрагим Ахмадов, Павел Яшин и Ирек Миннахметов не раз в этом сезоне преподносили сюрпризы, что наверняка повлияет на противостояние двух лидеров.

Единственным классом, где фамилия победителя известна досрочно, стал «Супер-продакшн». Здесь с самого начала сезона

за Кубок России боролись Андрей Петухов и Владислав Незванкин. Новички из Sofit Racing Team изрядно потрепали им нервы, но вторая половина сезона сложилась не в пользу нижегородской команды. Решающим стал шестой этап. В «Супер-продакшне» победами обменялись Петухов и Лебедев. На подиуме в первой гонке впервые за сезон оказался Николай Виханский, а вот Владислава Незванкина третьего места лишили уже после финиша из-за недочета. Таким образом, обладателем Кубка страны досрочно стал Андрей Петухов, а на второе место вышел Вадим Антипов. Именно у Антипова теперь лучшие шансы взять серебро. Для этого ему будет достаточно в обеих гонках финишировать впереди своего принципиального соперника — Владислава Незванкина. В командном зачете все спокойнее, у «Лады Спорт» практически 100-очковый отрыв от команды «Субарисов», и, скорее всего, титул станет делом техники.

Финальная гонка сезона в «Туринг-Лайте» в первую очередь должна принести красивую борьбу — широкое полотно Сочи Автодрома благоволит езде бок о бок и обгонам на позднем торможении. Хотя в личном зачете «лайтового Туринга» с самой первой гонки лидирует Владимир Черевань, сложно сказать, что спортивная интрига проводит больше времени с гонщиками других классов. Сезон был богат на сюрпризы один из которых стала первая победа

Равонов в Нижнем Новгороде, когда Ефим Гантмахер смог перехитрить Череваня и тем самым отблагодарил механиков команды за работу в три смены.

Середина сезона лучше удалась Роману Голикову: москвич выиграл гонки на Смоленском кольце и Казань Ринге только для того, что растерять все после неудач в гонках на подмосковных трассах в Мячково и Moscow Raceway. Вторая половина чемпионата удачнее складывается у Артема Кабакова. Но екатеринбуржец пропустил первые три этапа, и в споре за чемпионство не участвует. За золото чемпиона России поборются только двое — Владимир Черевань и Ефим Гантмахер. Их же команды — «Академия ралли» и Ravon Racing Team — разыграют командный кубок, и хотя здесь преимущество также на стороне Фольксвагенов, в начале сезона никто не ожидал, что узбекские седаны будут с первого года сражаться за столь высокие награды.

Вторым классом, где борьба за первую тройку сможет по накалу сравниться с «Турингом», станет S1600. Баланс сил сначала был на стороне гонщиков AG Team Павла Кузьмина и Бориса Шульмейстера — их соперники из LADA Sport ROSNEFT лишились результата первого этапа из-за ошибок в оформлении спортивных омологаций на автомобили. Середина сезона в S1600, пожалуй, оказалась богаче всего на события: чиновники меняли баланс производительности, чтобы уравнивать соревновательные

возможности техники, а участники спорили о правильности этого.

Тем не менее, за титул обладателя Кубка России в S1600 может побороться первая пятерка: Павел Кузьмин, Борис Шульмейстер, Михаил Митяев, Владимир Шешенин и Василий Кораблев. Сумеют ли пилоты заводской команды «АВТОВАЗА» переиграть соперников или моторы их Грант будут слабы на длинных прямыхах сочинского кольца, и титул между собой разделят гонщики из лагеря Kia? Ответа на этот вопрос пока нет, но мы уверены, что борьба окажется жаркой. Такой же она будет и в командном зачете, где LADA Sport ROSNEFT опережает AG Team всего на 13 очков.

Сочинский этап также определит победителя в юниорском классе Российской серии кольцевых гонок. Для гонщиков «S1600-Юниор» это будет первый визит в Сочи, для каждого трасса станет новой. В личном зачете лидирует Рустам Фатхутдинов: казанец мог повторить достижение Андрея Петухова и завоевать титул досрочно, но уверенная победа в квалификации и первой гонке закончилась слабой второй гонкой, в которой он даже не боролся за подиум. Что и отложило вопрос о судьбе титула до финала. Формальные шансы остаются у первой тройки: Рустам Фатхутдинов, Петр Плотников и Илья Дощечкин, но титул может достаться последнему только в случае, если за весь уик-энд соперники не наберут ни единого очка.





# ЕВГЕНИЙ МЕЙТЕС

Хотя Евгений Мейтес выступает в СМП РСКГ всего второй сезон, в спорте он не новичок. Вот что рассказывает сам Евгений: «В гонки меня привел папа. Но они так или иначе всегда были в моей жизни. Папа в свое время выступал в автокроссе, когда работал на КамАЗе молодым начинающим специалистом. Дальше, на рубеже 80-90-х годов, когда создавался «КамАЗ-Мастер», он был одним из инициаторов этой команды. А выступал за нее мой дядя, ныне покойный Ильгизар Мардеев, сейчас там ездит его сын Айрат». Решающим стало 18-летие. Перед днем рождения отец Евгения спросил, что он хочет получить в подарок — машину или возможность участвовать в гонках: «Я выбрал второй вариант и ни разу не пожалел об этом».

Через годы автогонки привели его в российское отделение компании «Рено», где Евгений стал руководителем спортивных проектов. Одним из них оказался раллийный монокубок на автомобилях Рено Логан.

Тогда и состоялся дебют в ралли, подиум и победы в моноклассе и первый подиум в чемпионате России на ралли в Новороссийске. Переход в кольцо состоялся четырьмя годами позже: «В кольце я впервые попробовал себя на Рено Логане в 2011-2012 годах. У меня была идея — разнообразить присутствие Логанов в спорте и отойти от сугубо раллийной специфики. Но руководство «Рено» было не готово расширять присутствие в российском автоспорте, так что это была частная инициатива. Мы этим занимались с папой на базе нашей команды. Но потом я ушел из «Рено», и работа над проектом прекратилась».

Впрочем, прекратились и все гоночные активности. Из «Рено» Евгений отправился работать на сочинскую Олимпиаду, после нее остался в Сочи и занимался организацией первого Гран-при России. А сейчас работает на телеканале «Матч ТВ».

– Насколько неожиданным стало про-

шлогоднее возвращение? Было здорово опять оказаться за рулем гоночной машины?

– Возвращение в гонки не было неожиданным. Несмотря на загрузку на работе, они не выходили у меня из головы, я искал возможные варианты. Благодаря поддержке со стороны «Лады Спорт» и СМП РСКГ мы нашли подходящий. Я попробовал новую для себя технику — Гранта стала самым мощным автомобилем в моей карьере. Пришлось адаптироваться к секвентальной КПП, сликам, большим возможностям настраивать автомобиль. Все это привело к массе новых вопросов, новых восторгов и положительных эмоций. Из-за того, что мы долго к этому шли, я получал удовольствие от каждой гонки, даже если для стороннего наблюдателя она была очень сложной.

– Мы беседуем перед сочинским закрытием сезона. Как сложился твой год в «Супер-продакшне»?

– Этот сезон не стал сложнее предыду-

щего. Они просто разные. В прошлом году было знакомство с автомобилем, анализ телеметрии, работа с командой — возвращение в гоночный режим и вспоминание трасс. Был поиск оптимального баланса в части собственных возможностей и возможностей машины. Этот год другой, есть уверенность в автомобиле, в своих силах — понимание, что я могу конкурировать с лидерами класса. Все это стало возможным благодаря помощи тренерского штаба: Василия Михайловича Квачева, моего папы, который постоянно меня поддерживает, и, конечно, ребят из «Лады Спорт». В частности Миши Митяева. Этот сезон начался достаточно удачно — с подиума в Грозном. Дальше на каждом этапе чувствую уверенность в собственных силах, и результаты квалификаций и гонок это показывают. Конечно, отдельные этапы были сложными или разочаровывающими. Особенно когда твой плохой результат творится руками других пилотов, и ты никак не можешь на это повлиять. Это гонки, надо стараться не попадать в подобные ситуации и относиться к ним по-философски.

**– Что бы тебе хотелось увидеть на следующий год?**

– В следующем году, конечно, надеюсь увидеть себя на более конкурентоспособной технике. Но если серьезно, хочется больше участников. В этом году в наш класс пришли ребята на Субару, и это обострило конкуренцию, сейчас на каждом этапе борьба за первое место идет между 5–6 пилотами. Любому гонщику хочется более захватывающей и корректной борьбы. Наверно, за счет того, что в «Супер-продакшн» приходят гонщики без определенного опыта и наката — это иногда перерастает в какие-то агрессивные маневры. А так, безусловно, хочется больше роста и больше побед.

**– Ты одновременно автогонщик и работаешь на телевидении. Это дает возможность смотреть на процесс всесторонне. Как ты оцениваешь текущее движение?**

– Решение, принятое в 2017 году благодаря нашей совместной работе с Олегом Петриковым и СМП РСКГ при поддержке «АВТОВАЗА» и «Роснефти» (я говорю про производство трансляций на «Матч ТВ» и «Матч Страна»), — огромный прорыв для нашего автоспорта. Когда я работал в «Рено», получить должный медиаохват было очень сложно. К сожалению, наш спорт пока имеет ограниченную узнаваемость. Он не так широко представлен среди рядовых болельщиков. Из-за этого сложно конкурировать с футболом, хоккеем или биатлоном — народными видами спорта. И тот факт, что сейчас гонки класса «Туринг» транслируются в прямом эфире на федеральном канале, — огромная заслуга руководства и партнеров СМП РСКГ. Нашими совместными усилиями мы помогаем повысить узнаваемость автоспорта на всей территории нашей страны. Мы делаем эти трансляции суперкачественными. Это отмечают наши европейские коллеги, они говорят, что они на одном уровне с трансляциями мирового «Туринга» или ДТМ.

**– С твоей точки зрения, чего не хватает участникам чемпионата в плане медиа-привлекательности?**

– Чемпионату не хватает ярких личностей и ярких перформансов. В каждом виде спорта есть свой герой, за которым идут болельщики. У нас пока мало тех, кто занимается продвижением себя в соцсетях. В этом смысле хочется пожелать всем командам и гонщикам грамотно использовать возможности телевизионного эфира. Работать со своими спонсорами и партнерами. Прямые трансляции сделали спорт привлекатель-

нее. Сейчас о чемпионате знает вся страна, это видят не только зрители, но и спонсоры с рекламодателями.

**– Какое место сейчас занимают трансляции СМП РСКГ на телевидении, есть ли положительная динамика роста?**

– Трансляции СМП РСКГ пока только завоевывают свое место в сердцах зрителей. Конкурировать с футболом или хоккеем пока сложно. Для этого нужно время. Мы это видим на показателях трансляций, они демонстрируют хорошую динамику. Если в начале прошлого сезона у нас были скромные цифры, то сейчас один этап в среднем собирает аудиторию в один миллион человек. Так что у чемпионата есть собственные болельщики, надо работать над расширением. Уверен, что для наших молодых трансляций при правильном подходе и продолжении развития на каналах холдинга «Матч» зрительский интерес будет только расти.

**– Твои планы и задачи на финал сезона?**

– Сейчас уже никаких турнирных задач не стоит. Шансы на первую тройку были потеряны на этапе в Мячково. Так что основная цель на финал — получить удовольствие, подняться на подиум и постараться победить. Груза ответственности за попадание в призовую тройку уже нет, из-за чего может быть чуть проще. Мы подходим к завершению сезона. Хотелось бы сказать слова благодарности Олегу Петрикову, компаниям «АВТОВАЗ», «Роснефть», Яну Птачку — мы работали в «Рено», и он продолжает добрую традицию поддержки автоспортивных программ, Владиславу Незванкину, который продолжает продвигать отечественный автопром через гонки. Отдельная благодарность всему участникам чемпионата, это сложное и дорогое увлечение. Спасибо, что вы наполняете гонки!



# ФОТОГАЛЕРЕЯ

Екатерина Шарпова

Григорий Голышев

Евгений Сафронов



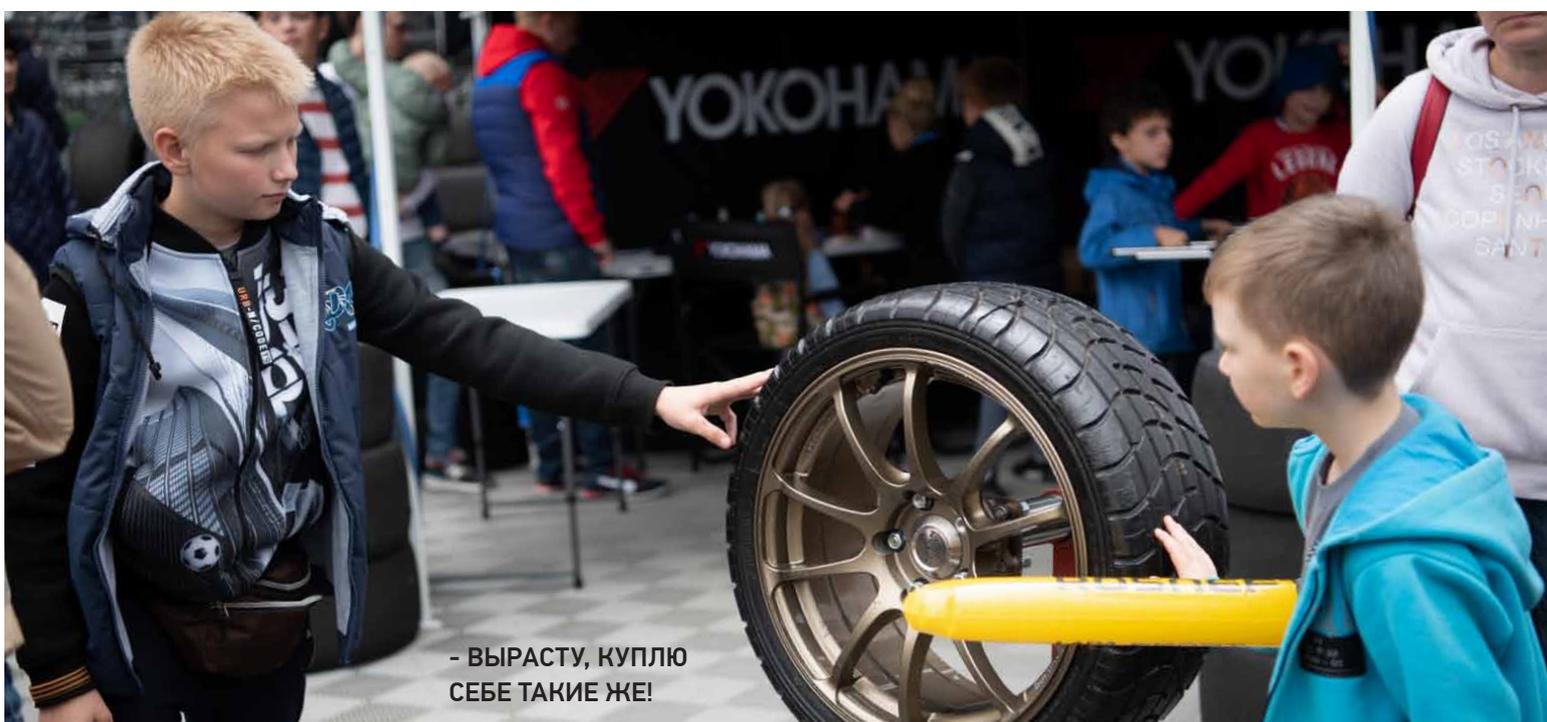
- Я ГОТОВ ЦЕЛОВАТЬ КАПОТ ...

БЛАСТЕРЫ НА ГОТОВЕ. ЖДЕМ ПИТ-СТОП



НАСТОЯЩЕМУ ПРОФЕССИОНАЛУ  
КАЖДАЯ ГРИД-ГЕРЛ ОБОРАЧИВАЕТСЯ!







# МОХМАД АХМАДОВ

Команду AKHMAT Racing Team можно назвать молодой: ее представители выступают в Российской серии кольцевых гонок только четыре года. Зато сейчас она представлена сразу в трех классах СМП РСКГ, а ее пилоты не раз поднимались на подиумы. О том, как развивается автоспорт в Чеченской Республике, совпадают ли ожидания руководства с реальными результатами гонщиков, и, конечно, о ставшем традиционным марафоне AKHMAT Race мы поговорили с руководителем региональной Федерации автоспорта Мохмадом Ахмадовым.

**– Мохмад Исаевич, давайте перенесемся в начало сезона и вспомним, какие планы строила команда AKHMAT Racing Team на этот год.**

– Я предлагаю заглянуть еще раньше и вспомнить, с чего началась современная история автоспорта в Чечне.

Главная задача – популяризовать автоспорт в республике, и эта работа идет семимильными шагами, чтобы наверстать упущенное за военные годы. Когда мы на-

чинали, главой Чечни, Героем России Р.А. Кадыровым, была поставлена задача как можно быстрее и качественнее развивать это направление. И с его стороны делается все возможное, чтобы ее решить.

У нас появился один из лучших автодромов России, где проводятся разные соревнования по кольцевым автогонкам, картингу, кроссу, ралли-кроссу, драг-рейсингу. В этом году мы впервые провели состязания по мотокроссу. Всего комплекс «Крепость Грозная» предлагает 9 различных трасс для разных дисциплин!

И, конечно, поддержка со стороны Москвы дает свои результаты. Руководитель СМП РСКГ Олег Петриков и его команда очень помогают нам консультациями при решении сложных вопросов. Провести этап чемпионата России по кольцевым автогонкам – это большая работа, и очень важная для нас: необходимо, чтобы жители Чечни увидели, как это красиво. Это помогает привлекать в автоспорт молодежь, и уже в следующем году у нас появятся новые пилоты, мы выйдем на новый уровень.

**– Но пока мы видим, что в команде есть и чеченские пилоты, и легионеры – пилоты из других регионов нашей страны...**

– Да, в начале сезона главной задачей являлось развивать автоспорт именно среди молодежи из республики, ведь до сих пор у нас этого вида спорта не было, соответственно, у них не было и практики. И крайне важно было найти авторитетов, которые задали бы высокую планку для команды, – поэтому мы наняли опытных пилотов: они занимаются с начинающими гонщиками и работают на командный результат.

Еще в прошлом сезоне мы предложили выступать за AKHMAT Racing Team в классе «Национальный» Роману Агошкову и Руслану Нафикову и остались довольны результатом. Этот год в S1600 начали тем же составом, однако Роман по семейным обстоятельствам не смог продолжить выступления, и мы взяли в команду Василия Кораблева. Как показал сезон, это было правильное решение. На пару с Русланом перед финалом они занимают достойные места в личном зачете, команда идет на тре-

тьем месте, но мы планируем побороться в Сочи за более высокие места. Мы надеемся, что оба спортсмена продолжат выступать за АКНМАТ Racing Team в следующем сезоне, и, скорее всего, выставим в этом классе еще одну машину, которую будет пилотировать молодой чеченский гонщик.

– В «Туринге» уже сейчас состав половинчатый: есть Иван Чубаров с огромным опытом в картинге и есть представитель Чечни Ибрагим Ахмадов.

– Да, перед Ваней изначально поставили задачу работать с молодежью. Он помогает нашим картингистам и параллельно выступает в «Туринге»: у него есть талант, и мы дали ему возможность развиваться дальше и работать на результат в командном зачете. Как пилот Ваня справляется, хотя у него бывают ошибки, над которыми мы все вместе работаем. Он действительно чемпион по картингу, но наката на такой машине немного. И все равно с каждым этапом он разгоняется: в первой гонке на Moscow Raceway мы видели, что он боролся с лидерами, и только когда пошел дождь, мы ошиблись, зазвав его на замену шин. Если бы не прокол в тактике, который тогда совершили многие команды, Чубаров боролся бы за подиум. Так что надеемся, что в Сочи он еще покажет себя.

А когда принимали решение о переходе Ибрагима в старший класс, не скрою, мы опасались – до этого он провел лишь несколько этапов в «Национальном» классе. Но у него было огромное желание, и

Ибрагим сделал все, чтобы оно воплотилось. Нужен был накат на мощной технике – он занимался и на Сильверстоуне с Дэном Ллойдом, и на «Крепости Грозной» с Виталием Дудиным. И сейчас продолжает работать с двумя тренерами, беря лучшее из английского и русского кольца. Мы даже не надеялись, что к концу сезона он начнет так высоко подниматься, но смотрите: после первых, совершенно ненужных ошибок в начале он обрел опыт и раскатывается с каждым этапом. У Ибрагима было третье место в Трофее СМП РСКГ и две победы, так что в Сочи он рассчитывает побороться за титул в джентльменском зачете. Такая работа – и Ибрагима, и всей команды – высоко оценена главой Чечни Р. А. Кадыровым. И мы рассчитываем сохранить такой состав пилотов в «Туринге» в следующем сезоне.

– В зачете S1600 «Юниор», напротив, уже сейчас команду представляют только чеченские ребята. Вы довольны их успехами?

– Это самые молодые и неопытные наши пилоты. Харон Дахкильгов три года занимался картингом, но впервые сел в кузовной автомобиль. Сейчас он продолжает параллельно выступать в двух дисциплинах. Подиумов в СМП РСКГ у него не было, но и задачу такую мы не ставили: важен накат, опыт на всех трассах и понимание, к чему он больше тяготеет. Сейчас мы видим, что он стал допускать меньше ошибок, – прогресс с начала сезона заметен.

Джабраил еще раньше загорелся коль-

цевыми гонками, в прошлом году впервые оказался в финале СМП РСКГ, а с этого года выступает на постоянной основе и с каждым этапом едет все лучше. Теперь он знает цену ошибкам: в Нижнем Новгороде он добрался до третьего места, но лишился кубка, и теперь едет «с головой», не допускает таких оплошностей. Подиум на Moscow Raceway его очень мотивировал: теперь в Сочи он хочет проехать еще лучше. В следующем сезоне, наверное, рост продолжится – будет опыт и будет время, чтобы осознать ошибки и не повторять их. Мы также думаем о том, чтобы привлечь новых участников. Даем возможность ребятам с разным опытом проехать тесты на юниорской машине, но очевидно, что больше шансов у пилотов с картинговым опытом. Хотя и им понадобится практика, накат.

– Есть еще возможности расширить присутствие команды в СМП РСКГ? Какие вообще планы на следующий сезон?

– Планы есть, но они корректируются. Однозначно мы будем бороться за лидерство в S1600 и в Юниорах. Про «Туринг» тоже не станем забывать – вряд ли при таком сильном составе сможем бороться за чемпионство, но постараемся максимально близко подобраться к подиуму. И, возможно, у нас появится участник в классе «Туринг-Лайт», хотя окончательное решение еще не принято.

– Это ближайшие планы, а есть ли долгосрочные? Например, через пять лет добиться титула в одном из классов?



– Скажу больше – даже не через пять лет, а раньше. Рамзан Ахматович поставил задачу уже через три года занимать лидирующие места в соревнованиях, где выступает АКНМАТ Racing Team. Надеемся оправдать его доверие, благо для этого создаются все условия, есть активная поддержка главы республики. Уверен, мы придем к тому, чтобы команда стала одной из лучших.

– А как глубоко Рамзан Ахматович погружается в специфику автоспорта? Мы видим его на чеченских этапах Российской серии кольцевых гонок, посещает ли он другие соревнования на автодроме «Крепость Грозная»?

– Р.А. Кадыров очень любит автоспорт, хотя профессионально им не занимался. Он посещает этапы чемпионатов России по кольцевым гонкам и по драг-рейсингу, приезжает на Кубок АКНМАТ Race, на других мероприятиях по мере возможности бывает. Он в курсе всех наших событий, мы регулярно общаемся, он вносит свои предложения, как улучшить работу команды. Даже когда проходил этап на Moscow Raceway, мы были на связи с руководителем его пресс-службы: Рамзану Ахматовичу докладывали о ходе гонки и ближайших планах. Он надеется на команду и хочет видеть ее в лидерах.

– Вы сами лично присутствуете на всех

этапах СМП РСКГ. Какова ваша роль, как воспринимаете происходящее?

– Автоспорт люблю с детства, с тех пор как начал водить машину, и вне его себя не представляю. И сейчас живу этой темой, днем и ночью переживаю за команду. Были моменты, когда я выезжал за пределы России, но всегда возвращался на этапы, чтобы наблюдать за ошибками, вносить коррективы, чтобы создать для всех членов команды комфортные условия для работы и улучшить результат.

– Давайте поговорим об очередном марафоне АКНМАТ Race, который анонсировали на 6-м этапе СМП РСКГ.

– В этом году длинная гонка АКНМАТ Race пройдет уже в третий раз. С каждым годом участников все больше, и это приятно видеть. Мы учитываем все пожелания, поэтому, возможно, проведем очередной марафон не 14-15 сентября, как объявили на презентации, а позже – в первые выходные октября. Во-первых, это будет удобнее для пилотов, которые выступают в российских и европейских соревнованиях: к 5 октября они завершат гоночный сезон. Во-вторых, в эти выходные в Грозном отмечают День города, и для всех спортсменов, членов их семей и друзей, которые приезжают на АКНМАТ Race, это отличная возможность побывать на большом празднике.

Если говорить о перспективах, то мы внимательно прислушиваемся к пожеланиям увеличить дистанцию гонки и готовы сделать марафон не четырехчасовым, как сейчас, а, например, шести- и даже двенадцатичасовым. А в идеале, конечно, рассчитываем проводить его в 24-часовом формате. Уже сейчас у нас есть освещенный участок трассы в районе драг-стрипа, ночной этап чемпионата России по драг-рейсингу всем понравился. Создать искусственное освещение на всем автодроме тоже возможно.

Кроме того, мы ведем переговоры с Российской автомобильной федерацией, чтобы присвоить марафону АКНМАТ Race статус Кубка России. Для этого соревнование должно проходить в несколько этапов, и мы рассчитываем проводить гонки не только в Чечне, но, скажем, на Сочи Автодроме и в Москве.

– Что пожелаете участникам СМП РСКГ перед финалом и в следующем сезоне?

– Справедливого судейства. Ведь каждое наказание со стороны спортивных комиссаров – это не только потеря места в гонке и в турнире, это огромное психологическое давление на пилота. Поэтому желаю всем честных и удачных гонок, чистой борьбы и зрелищных обгонов: это то, чего ждут все болельщики СМП РСКГ.



# СМП РСКГ 2019

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ  
ПОСЛЕ ШЕСТОГО ЭТАПА

## ТУРИНГ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	Очки						
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Hyundai i30 TCR	11	25	11	20	9	20	10	26	13	191			
2	11	ЛАДЫГИН	Нирилл	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta Sport TCR	26	13	16	1	7	26	16	0	10	25	176		
3	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	Carville Racing	Audi RS3 LMS	13	4	27	0	16	11	27	9	27	13	10	16	173
4	62	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Hyundai i30 TCR	4	8	20	11	8	13	8	20	16	4	16	10	138
5	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Cupra Leon	16	7	13	10	27	0	20	11	13	11	3	5	136
6	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	6	6	0	7	10	16	11	13	11	8	20	11	119
7	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим	Audi RS3 LMS	9	21	7	26	20	10	0	4	0	5	3	7	112
8	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta Sport TCR	20	16	0	0	0	3	7	26	9	21	0	0	102
9	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Volkswagen Golf TCR	11	0	1	13	13	1	0	7	7	16	8	8	85
10	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	RUMOS Racing	Cupra Leon DSG	2	9	9	9	2	0	5	3	8	0	9	20	76
11	10	БАДОЕВ	Антон	Москва	Академия ралли	Cupra Leon	7	10	0	8	11	8	9	8	6	0	0	3	70
12	95	ЧУБАРОВ	Иван	Москва	AKHMAT Racing Team	Cupra Leon DSG	8	5	5	0	5	0	6	10	4	9	6	0	58
13	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	RUMOS Racing	Cupra Leon DSG	5	3	8	16	1	0	3	5	3	0	0	4	48
14	76	МИНАХМЕТОВ	Ирек	Казань	Чингисхан	Audi RS3 LMS	1	11	0	2	0	0	13	0	0	3	7	10	47
15	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	AKHMAT Racing Team	Volkswagen Golf TCR	3	0	6	0	0	0	0	2	2	7	13	0	33
16	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	0	2	4	4	3	6	4	1	0	0	5	0	29
17	37	ЯШИН	Павел	Москва	Neva Motorsport	Cupra Leon	0	0	0	5	6	7	1	6	0	0	0	2	27
18	89	ШИГАБУДИНОВ	Тимур	Казань	СТК ТАИФ МОТОРСПОРТ	Audi RS3 LMS	0	1	10	0	4	2	0	0	1	6	0	0	24
19	50	МАРУШКО	Александр	Йошкар-Ола	AMT Моторспорт	LADA Vesta TCR	0	0	3	6	0	9	0	0	0	1	1	0	20
20	77	ГИЛЬФАНОВ	Альберт	Казань	Чингисхан	Volkswagen Golf TCR DSG	0	0	2	3	0	5	0	0	0	2	0	0	12
21	28	ТУТАЕВ	Анвар	Казань	Чингисхан	Volkswagen Golf TCR DSG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	11
22	83	НЕМКИН	Антон	Краснодар	Motor Sharks	Honda Civic TCR	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	6
23	33	МУРАДЯН	Артур	Жигулевск	AG Team	Cupra Leon DSG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5

## СУПЕР ПРОДАКШН

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	Очки						
1	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	20	26	20	26	20	16	16	10	26	25	26	16	247
2	78	АНТИПОВ	Вадим	Нижний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	11	8	26	20	17	13	13	26	14	11	20	11	190
3	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	27	20	9	16	26	20	20	11	0	11	0	180	
4	77	БОРИСЕНКО	Юрий	Краснодар	Автопродукт Матч ТВ	LADA Granta	16	9	8	13	0	9	10	9	9	20	13	20	136
5	22	ЛЕБЕДЕВ	Дмитрий	Нижний Новгород	Soft Racing Team	Subaru BRZ	10	13	17	7	0	25	11	16	0	0	11	26	136
6	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	АЛАС	Volkswagen Scirocco	9	7	13	9	13	11	0	16	11	8	13	121	
7	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	Автопродукт Матч ТВ	LADA Granta	13	16	0	0	0	11	27	13	20	0	9	10	119
8	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	пгт. Загорянский	АЛАС	Honda Civic	0	0	11	10	11	8	0	0	0	0	16	0	56
9	87	ПАСТУШКОВ	Павел	Чита	Soft Racing Team	Subaru BRZ	11	0	10	8	0	0	0	0	10	9	0	0	48
10	37	ЕМЕЛИН	Андрей	д. Житниково	личный зачет	Mazda 3	0	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	21
11	96	ВЛАДЫКИН	Василий	Москва	личный зачет	Mazda 3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	13	0	0	21
12	8	ГАВРИЛУШКИН	Павел	Москва	личный зачет	Honda Civic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16

## ТУРИНГ ЛАЙТ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	Очки						
1	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	Академия ралли	Volkswagen Polo	27	26	25	20	13	13	20	16	20	10	17	220	
2	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	0	16	18	26	20	16	10	13	0	16	26	13	174
3	5	ГОЛИНОВ	Роман	Москва	Академия ралли	LADA Granta	16	20	9	16	25	20	9	25	0	11	0	11	162
4	7	САЛЫНИКОВ	Александр	Владимир	V-Tuning Pro Racing Team	Hyundai Solaris	10	10	11	11	16	11	11	16	13	13	8	9	139
5	19	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	C-логистик Рейсинг	Peugeot 208	13	11	10	10	12	26	9	11	0	0	16	7	125
6	21	КАБАНОВ	Артем	Екатеринбург	V-Tuning Pro Racing Team	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0	0	21	0	27	11	13	25	97
7	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	20	8	0	0	11	0	0	0	20	25	0	0	84
8	29	УДАЛЕНКОВ	Владимир	Санкт-Петербург	C-логистик Рейсинг	Peugeot 208	11	13	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
9	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	Suvar Motorsport	LADA Granta	0	0	13	13	0	0	16	0	0	0	0	0	42
10	12	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	AKHMAT Racing Team	KIA Rio X-line	0	0	0	0	0	0	25	10	0	0	0	0	35
11	13	САМСОНОВ	Игорь	Одинцово	Академия ралли	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	20	32	
12	89	ФРИДМАН	Артем	Санкт-Петербург	C-логистик Рейсинг	Peugeot 208	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	9	10	30
13	16	ЛЬВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	RAVON Racing Team	Ravon Nexia R3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	8	28
14	52	АКСЕНОВ	Станислав	Москва	Polytech: ONE	KIA Ceed Pro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	13
15	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	AKHMAT Racing Team	KIA Rio X-line	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

## S1600

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	Очки						
1	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	AG Team	KIA Rio	14	11	26	26	13	11	16	16	11	26	11	6	187
2	5	ШУЛЬМЕЙСТЕР	Борис	Москва	Microbot AG Team	Hyundai Solaris	25	11	13	16	10	13	0	13	20	21	13	175	
3	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	0	0	20	0	21	26	20	25	13	13	9	25	172
4	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	0	0	1	11	26	20	27	20	8	11	10	21	155
5	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	5	25	11	20	11	9	4	0	27	3	26	10	151
6	18	ДЖОНСОН	Томас	Флорида	AG Team	KIA Rio	20	20	2	10	9	10	13	1	10	16	8	8	127
7	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	AKHMAT Racing Team	KIA Rio X-line	11	4	16	0	16	16	0	10	16	6	16	16	127
8	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	личный зачет	KIA Rio	16	13	8	0	6	0	0	10	0	10	13	11	87
9	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва	личный зачет	LADA Granta	10	8	9	2	7	8	10	7	0	5	3	2	71
10	22	МЕЦКЕР	Евгений	Челябинск	Microbot AG Team	Hyundai Solaris	8	5	7	6	8	0	9	8	0	9	6	5	71
11	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	личный зачет	Hyundai Solaris	0	0	6	9	5	7	11	3	6	8	7	7	69
12	17	ГОРБАТСКИЙ	Илья	Москва	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	6	6	0	0	2	6	8	6	9	4	4	3	54
13	21	ПЕРЕБОРСКИЙ	Антон	Москва	V-TUNING Pro Racing Team	Volkswagen Polo Sedan	9	9	10	13	0	0	0	0	0	0	0	0	41
14	24	ВДОВИН	Алексей	Тверь	личный зачет	LADA Kalina	7	7	0	3	4	5	0	0	0	1	0	0	27
15	52	ДУДАРЕВ	Дмитрий	д.Фроловское	личный зачет	LADA Granta	0	0	4	5	0	0	7	5	0	0	0	0	21
16	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	AKHMAT Racing Team	KIA Rio X-line	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
17	55	МИНКИН	Денис	Тольятти	личный зачет	LADA Kalina	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	5	4	17
18	23	ЛАРИН	Нирилл	Москва	личный зачет	LADA Granta	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	14
19	50	ЗАРГИРОВ	Айрат	Чебоксары	личный зачет	Hyundai Solaris	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13
20	14	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	личный зачет	Volkswagen Polo Sedan	0	0	1	4	0	0	4	4	0	0	0	0	13
21	10	МЕЛЬНИКОВ	Владимир	Москва	личный зачет	LADA Granta	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
22	99	ГАГАРИН	Вадим	Москва	личный зачет	LADA Granta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	11
23	7	КУЛЬДЯЕВ	Михаил	Домодедово	личный зачет	LADA Granta	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10
24	59	КОРАБЛЕВ	Анатолий	Казань	личный зачет	KIA Rio	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
25	61	КАДАКОВ	Максим	Москва	личный зачет	LADA Granta	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

## S1600 ЮНИОР

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	Очки				
1	18	ФАТУХДИНОВ	Рустам	Казань	AG Team	Volkswagen Polo Sedan	27	26	27	26	16	11	26	9	168
2	55														

ÄNDREY PETUKHÖV  
PETR PLÖTNIKÖV



RARE  EXPORTS

PETRI JOKIRANTA ESITÄÄ JALMARI HELANDER ELOKUVAN "RARE EXPORTS"

ONNI TOMMILA JORMA TOMMILA PER CHRISTIAN ELLEFSEN TOMMI KORPELA RAUHO JUUVONEN ILMARI JÄRVENPÄÄ PEETER JAKOBI JONATHAN HUTCHINGS RISTO SALMI KIVUUS MIKA ORASMAA F.S.C. LAVASTUSSUUNNITTELI JALMARI HELANDER KIVUUSPÄÄLLIKÖ RUMAR WAAG  
LAVASTUS TOBIMM ANTONSEN LUV ASY SUUNNITTELI SALLA SIEKIMEN MUSKIPUUS SALLA MÄNTYMÄÄ LEIKKAUS KIMMO TAIVILA KÄSIKIRJUNNITTELI ELIIVIA ANIVILTO JUMMA OV. THOMAS SEPPÄNEN TIMO ANTTILA & JUSSI HUONKA KUVAUS TUURI SEPPÄ & MISKA SEPPÄ

ТИРАЖ — 300 ЭКЗЕМПЛЯРОВ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ СОВПАДАЕТ С КАЛЕНДАРЕМ СМП РСКГ. АДРЕС ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ: V.NIKISHEV@RAF-RCRS.RU САЙТ СЕРИИ: РСКГ.РФ.  
СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ: WWW.FACEBOOK.COM/RAFRCRS, WWW.VK.COM/RAFRCRS, WWW.INSTAGRAM.COM/RAFRCRS/, WWW.YOUTUBE.COM/RCRSVIDEO