



Вестник пилота РСКГ



В РСКГ появится класс Национальный-Юниор

Дорогие друзья, коллеги, участники и партнеры Российской серии кольцевых гонок!

Есть праздники, которые отмечают во многих странах. Есть такие, у которых крепкие традиции лишь в нашей стране, но тем дороже они нам.

Мужчины! Поздравляем вас с Днем защитника Отечества! Будьте непоколебимыми, не давайте невзгодам сбить вас с ног, всегда оставайтесь верными себе, своему слову и стране. Милые дамы, поздравляем с Международным женским днем! Спасибо вам за красоту и обаяние, за то, что делитесь своим теплом и окружаете заботой!

До начала нового кольцевого сезона еще остается время, но гонки не затихают. Пилоты РСКГ не теряют времени: одни практикуются на автодромах в теплых странах, другие полируют ледовые дорожки ипподромов и кроссовых трасс. Что говорить, если 23 февраля, в День защитника Отечества, многие из вас виделись на Гонке Звезд «За рулем», а 8 марта трековые гонки пройдут в Череповце и Новосибирске?!

Желаем вам солнечных дней, позитивных эмоций, ярких событий и исполнения желаний. С праздниками!



Ваша команда РСКГ



В РСКГ появится юниорский класс!

Класс «Национальный Юниор» создается для развития кольцевых гонок в России, такова идея промоутера чемпионата. Как рассказал Олег Петриков: «Мы готовим технические требования для класса «Юниор», который, скорее всего, будет базироваться на автомобиле Лада Калина. Класс будет, если говорить о стоимости постройки автомобиля и его эксплуатации, крайне бюджетным. Планка максимальной стоимости гоночного автомобиля — 450 000 рублей». Как и любой другой гоночный болид, машина класса «Юниор» будет соответствовать всем требованиям РАФ по безопасности — омологированный каркас безопасности, сидения, система пожаротушения и т.д. Помимо использования большого количества стандартных деталей на уменьшении стоимости скажется выбор покрышек. В классе должна будет использоваться модель Yokohama

AC02 стоимостью 2000 рублей за штуку. По оценкам одного комплекта колес будет хватать на половину сезона.

Впоследствии, когда молодой гонщик вырастет, он сможет на базе юниорской машины сделать автомобиль класса «Национальный», продолжает рассказывать Петриков. Мы надеемся, что этот класс даст толчок появлению новых участников, из которых мы будем растить таланты для основных классов РСКГ. Участие в юниорском классе будет ограничено по возрасту гонщика, который сможет выступать в новой категории РСКГ с 14 до 18 лет. Чтобы избежать нездоровой конкуренции, в класс не будут допускаться участники старших классов, как, впрочем, и сами юниоры не смогут вернуться в детский класс, если решат до исполнения 18 лет перейти, например, в «Наци-

ональный» класс. Появление столь бюджетной категории позволит ликвидировать разрыв между картингом и взрослыми кольцевыми гонками.

Юниоры поедут в отдельном зачете — для них будут организованы отдельные тренировки, квалификация и две гонки длиной 25 и 30 километров. Календарь Юниорской серии будет чуть короче, чем основной календарь РСКГ, новый класс появится на этапах в Нижнем Новгороде, Смоленске, Казани, Мячково, а заключительный этап пройдет в Сочи. В дебютный сезон класс поедет в статусе Трофея РАФ, и уже на 2016 год будет приниматься отдельное решение о присвоении классу статуса в Минспорта.

Lada Sport возвращается

Начали определяться фамилии первых участников чемпионата 2015 года. В класс «Туринг-Лайт» возвращается фирменная вазовская команда. Начало совместному проекту АвтоВАЗа и компании Роснефть дало прошлогоднее подписание контракта о совместном участии партнеров в чемпионате мира FIA WTCC. Российская программа предполагает участие двумя автомобилями класса R2B на основе Калины NFR. Во время традиционной Рождественской гонки в Тольятти были названы пилоты команды LADA SPORT ROSNEFT: Дмитрий Брагин и Михаил Митяев.





Александр Масленников становится участником СМП Ф4

На испанских трассах продолжается подготовка к первому сезону нового чемпионата SMP F4 Championship. Во время заездов на треке Альбасет одиннадцать гонщиков протестировали автомобиль Tatuus F4. Главным гостем стал действующий чемпион Европы и мира по картингу в классе KF Junior Энам Ахмед. Впрочем, большинство участников составили российские гонщики, известные по участию в европейских юниорских сериях: Владимир Атоев, Иван Матвеев, Никита Троицкий, Алексей Корнеев, Никита Ситников, Денис Мавланов и Нерсес Исаакян. Были среди них и два пилота, известные по выступлениям в РСКГ — Артем Кабаков и Александр Масленников.

По ходу тестовых дней гонщики работали над настройками автомобилей и проводили симуляции гонок и квалификационных сессий, как рассказывал Александр Масленников: «Это были хорошие тесты, мне понравилось работать с машиной. Конечно, было не просто пересест в формулу, но надо же было с чего-то начинать. Особенно требовательной была симуляция квалификационной сессии. Под конец двух дней я порядком устал, было физически сложно».

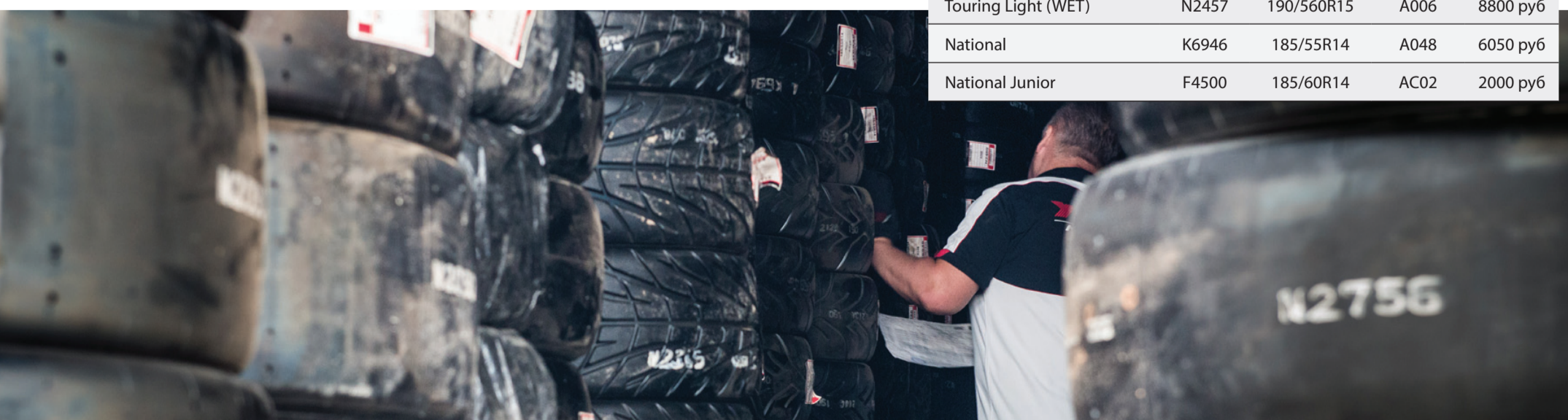
Именно Масленников станет связующим звеном между семьей РСКГ и формульным чемпионатом. Один из тестовых дней посетил Борис Аркадьевич Ротенберг, который остался доволен тем, как молодые гонщики готовятся к первому сезону чемпионата СМП Ф4 и решил поддержать специальным грантом петербургского гонщика в его стремлении к спортивным высотам.



Новые цены на шины и топливо

Организаторами РСКГ был подписан новый договор с японскими шинниками из компании Yokohama, которая продолжит поставлять гоночные покрышки для классов Российской серии кольцевых гонок. Главным плюсом стала ценовая политика, несмотря на сложное экономическое время, цены на шины повысились совсем не сильно. Это позволит участникам лучше и эффективнее контролировать расходы по ходу сезона. Одновременно с этим был подписан договор с новым поставщиком топлива, которым с этого года станет компания Тотек. Литр топлива марки «Торнадо АХ-100» обойдется в 75 рублей, на 15 рублей меньше, чем в прошлом году.

Класс	Артикул	Размер	Модель	Цена
New SEAT	N2800	250/660R18	A005	23161 руб
New SEAT (WET)	N2801	250/660R18	A006	23161 руб
SEAT	N2090	230/650R18	A005	13310 руб
SEAT (WET)	N2315	210/650R18	A006	12100 руб
Touring	N2756	240/610R17	A005	13035 руб
	N2670	240/610R17	A005	13035 руб
Touring (WET)	N2476	240/610R17	A006	13035 руб
	N2757	240/610R17	A006	13035 руб
Touring Light	N2480	190/560R15	A005	8800 руб
Touring Light (WET)	N2457	190/560R15	A006	8800 руб
National	K6946	185/55R14	A048	6050 руб
National Junior	F4500	185/60R14	AC02	2000 руб



Очки по весне считают

В этом сезоне РСКГ будет применена новая система начисления очков. После беспокойных лет, когда очковый «балласт» зависел от количества участников, теперь будет применяться прозрачная система, дающая очки первой десятке участников. Мы решили воспользоваться моментом и подсчитать, как бы сложились чемпионаты последних лет, если бы в них применялась новая система подсчета очков РСКГ.

Если говорить о первых тройках, то в нескольких случаях фамилии призеров серьезно меняются. Впрочем, в большинстве случаев такой результат получился из-за повышающего коэффициента 1.5, который с этого года действует на последнем этапе. Именно он дважды мог бы вмешаться в распределение наград в альтернативной реальности. В этом случае, благодаря ударным результатам на последнем этапе, Родион Шушаков мог бы подвинуть Василия Мезенцева со второй строчки «Туринг-Лайта» 2012 года.

Еще в двух случаях места бы поменялись из-за того, что новая очковая таблица больше поощряет победителей. Именно из-за этого Дмитрий Брагин мог бы отобрать первое место у Егора Санина в 2013 году, а триумфатором «Туринг-Лайта» 2014 мог стать Николай Грязин, на чьем счету было больше побед, чем у Бориса Шульмейстера. Немаловажную роль теперь играют очки, начисляемые за поул-позицию и лучшие круги. Например, если бы такая система действовала в прошлом сезоне, то Андрей Севастьянов мог подвинуть Владимира Череваня с третьего места. За весь сезон Севастьянов набрал 14 «бонусных» очков. Впрочем, смотрите сами. Ниже мы приводим таблицы с альтернативной историей.

Гонщик	Очки	2012	2015
НАЦИОНАЛЬНЫЙ			
В. Шешенин	364,5	1	1
Н. Гольцова	212	2	2
А. Артемьев	210	3	3
А. Нуриев	187	4	4
А. Кобенко	125	5	5
В. Птицын	114,5	7	6
А. Масленников	91	8	7
А. Плотницкий	76	6	8
Л. Юдицкий	66	11	9
Е. Мейтес	66	12	10
В. Кубасов	42	9	11
А. Желтов	28	10	12

Гонщик	Очки	2012	2015
СУПЕР-ПРОДАКШН			
В. Кричевский	164,5	1	1
А. Артюшин	143	2	2
В. Стрельченко	89	4	3
М. Раев	85,5	3	4
А. Львов	67	5	5
А. Юшин	55,5	6	6
Ю. Семенчев	55	7	7

Гонщик	Очки	2012	2015
ТУРИНГ-ЛАЙТ			
М. Грачев	317	1	1
Р. Шушаков	186	4	2
В. Мезенцев	171	2	3
А. Дегтярев	142	6	4
В. Шешенин	135	3	5
А. Сальников	100	5	6
С. Шалунов	96	9	7
А. Артемьев	67,5	7	8
Н. Гольцова	65	8	9
А. Нуриев	51	10	10

Гонщик	Очки	2012	2015
ТУРИНГ			
А. Фролов	355,5	1	1
Д. Добровольский	228	2	2
Н. Карамышев	173	3	3
А. Еремин	139	4	4
М. Степанов	127	5	5
А. Николаев	122,5	6	6
М. Козловский	108,5	7	7

Гонщик	Очки	2013	2015
НАЦИОНАЛЬНЫЙ			
Д. Брагин	233,5	3	1
Е. Санин	206	1	2
А. Масленников	193	2	3
Н. Гольцова	181	4	4
А. Нуриев	174,5	5	5
А. Артемьев	123	7	6
Р. Агошков	120	6	7
Т. Шигабутдинов	37	11	8
М. Симонов	30,5	8	9
С. Шалунов	27	10	10
Н. Грязин	24	12	11
Л. Юдицкий	19	9	12

Гонщик	Очки	2013	2015
СУПЕР-ПРОДАКШН			
В. Стрельченко	136,25	1	1
Д. Добровольский	115,5	2	2
В. Козанков	110	3	3
А. Юшин	82,5	5	4
С. Голубев	71,5	4	5
П. Яшин	66,25	6	6
А. Артюшин	45	7	7

Гонщик	Очки	2013	2015
ТУРИНГ-ЛАЙТ			
П. Кальманович	265,5	1	1
В. Удаленков	236	2	2
А. Севастьянов	226	3	3
В. Черевань	167,5	6	4
А. Кабаков	150	5	5
Р. Шушаков	145	4	6
А. Сальников	70	7	7
С. Коронатов	53	8	8
В. Кубасов	51	9	9
Е. Санин	20,5	10	10

Гонщик	Очки	2013	2015
ТУРИНГ			
М. Грачев	253,5	1	1
О. Петриков	229	2	2
В. Шешенин	185	3	3
А. Дудукало	172	4	4
Р. Голиков	126	6	5
М. Степанов	123	5	6
С. Нуждин	93	8	7
О. Чеботарев	83	7	8

Гонщик	Очки	2014	2015
НАЦИОНАЛЬНЫЙ			
В. Шешенин	287,5	1	1
Е. Санин	214	2	2
Р. Агошков	202	3	3
Д. Брагин	178	4	4
Н. Гольцова	137	5	5
В. Кораблев	111	7	6
А. Нуриев	84	6	7
М. Белоцкий	56	12	8
А. Гайнуллин	48	11	9
В. Череванев	44	8	10
Л. Юдицкий	42	10	11
Р. Медведев	28	9	12

Гонщик	Очки	2014	2015
СУПЕР-ПРОДАКШН			
А. Масленников	196,25	1	1
Л. Толкачев	137,5	2	2
А. Юшин	105,5	3	3
С. Рябов	77,5	4	4
А. Тупицын	72	7	5
П. Яшин	70	5	6
В. Незванкин	68	6	7

Гонщик	Очки	2014	2015
ТУРИНГ-ЛАЙТ			
Н. Грязин	251,5	2	1
Б. Шульмейстер	226,5	1	2
А. Севастьянов	214,5	4	3
В. Черевань	206	3	4
В. Ларионов	133	6	5
Д. Калужский	133	7	6
С. Коронатов	124	5	7
И. Рахматуллин	117	10	8
В. Шешенин	29	8	9
Е. Санин	8	9	10

Гонщик	Очки	2014	2015
ТУРИНГ			
М. Грачев	385	1	1
А. Дудукало	260,5	2	2
А. Кабаков	192	3	3
Р. Голиков	173,5	4	4
П. Кальманович	173	6	5
О. Чеботарев	145	5	6
М. Степанов	106	7	7
А. Масленников	53	8	8



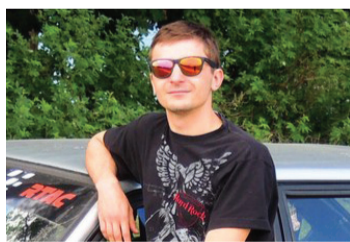
Два этапа в Катаре

Пилот Российской серии кольцевых гонок Сергей Шалунов продолжает успешные выступления в серии Radical Middle East Cup, очередные этапы которой прошли на трассе Лосаль в Катаре. Продолжение зимнего сезона принесло Сергею две победы на втором, и небольшое разочарование на третьем этапе серии.

Последняя гонка проходила ночью при искусственном освещении. Первый заезд сложился для россиянина удачно и принес очки за второе место. В следующем заезде прямо во время старта на болиде Шалунова взорвалась передняя левая шина. Заезд в боксы, замена, возвращение в гонку — но, несмотря на стремление наверстать упущенное, лишь шестое место. До конца сезона еще три этапа и пока Сергей занимает пятое место в чемпионате.

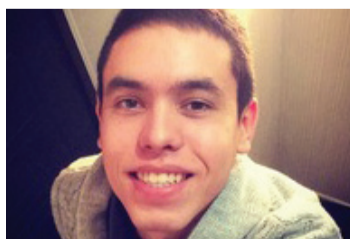
Спасибо! Мы вас услышали!

В начале зимы в социальных сетях РСКГ: Фейсбуке и Вконтакте прошел опрос пользователей на тему - что нового вы хотите увидеть в новом сезоне. За несколько недель в опросе приняли участие порядка 10% от общего числа читателей. Зрительские симпатии сложились следующим образом. Большинство – 49% проголосовавших, хотят увидеть изменения телевизионной картинки, следить за событиями чемпионата в HD качестве. Вторыми по популярности стал вариант «Больше развлекательных программ для зрителей на этапах», за него проголосовали 13,9% читателей. Символическую тройку замкнул вариант «попасть зрителям на стартовую решетку», он получил 12,6% голосов.



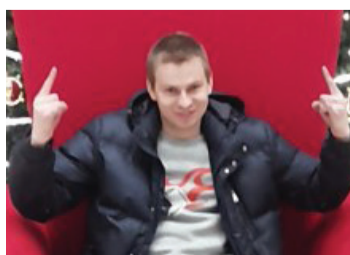
Дмитрий Чаплин

«Бесплатная трансляция на тв или онлайн. Рэйстакси почаще. Доступная и информативная статистика. Интересная и необычная атрибутика. Зрителям на трибунах жизненно важно походить по питам, пощупать/покататься. Ощутить атмосферу "муравейника" и сочной акустики. Во время гонки особенно важно качество комментариев и доп.экраны»



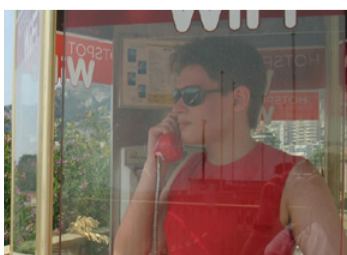
Тимур Храмшин

«Программки для зрителей, с краткой информацией о трассе, пилотах, расписание, возможность для автографа. Приложение для iPhone и android с оповещениями, фотографиями этапов, live таймингом и возможностью бронировать билеты (при условии продажи билетов). Сувенирная лавка. Кружки с пилотами - сувенирный набор. Приглашение звезд на большинство этапов, как это было в финале в Смоленске.»



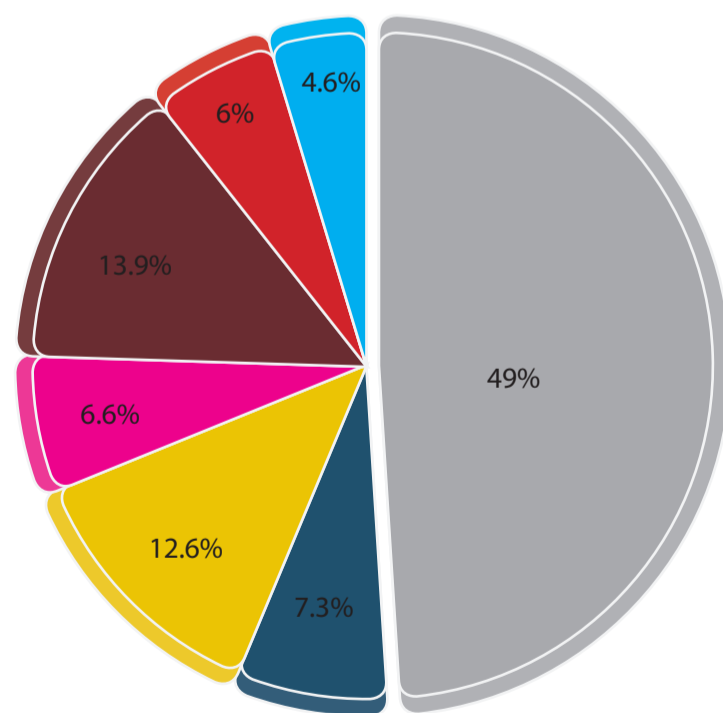
Игорь Рубанов

«Приезда в СИБИРЬ!!! Хотя бы Красноярск! Или Кузбасское кольцо - мне тогда ближе будет»



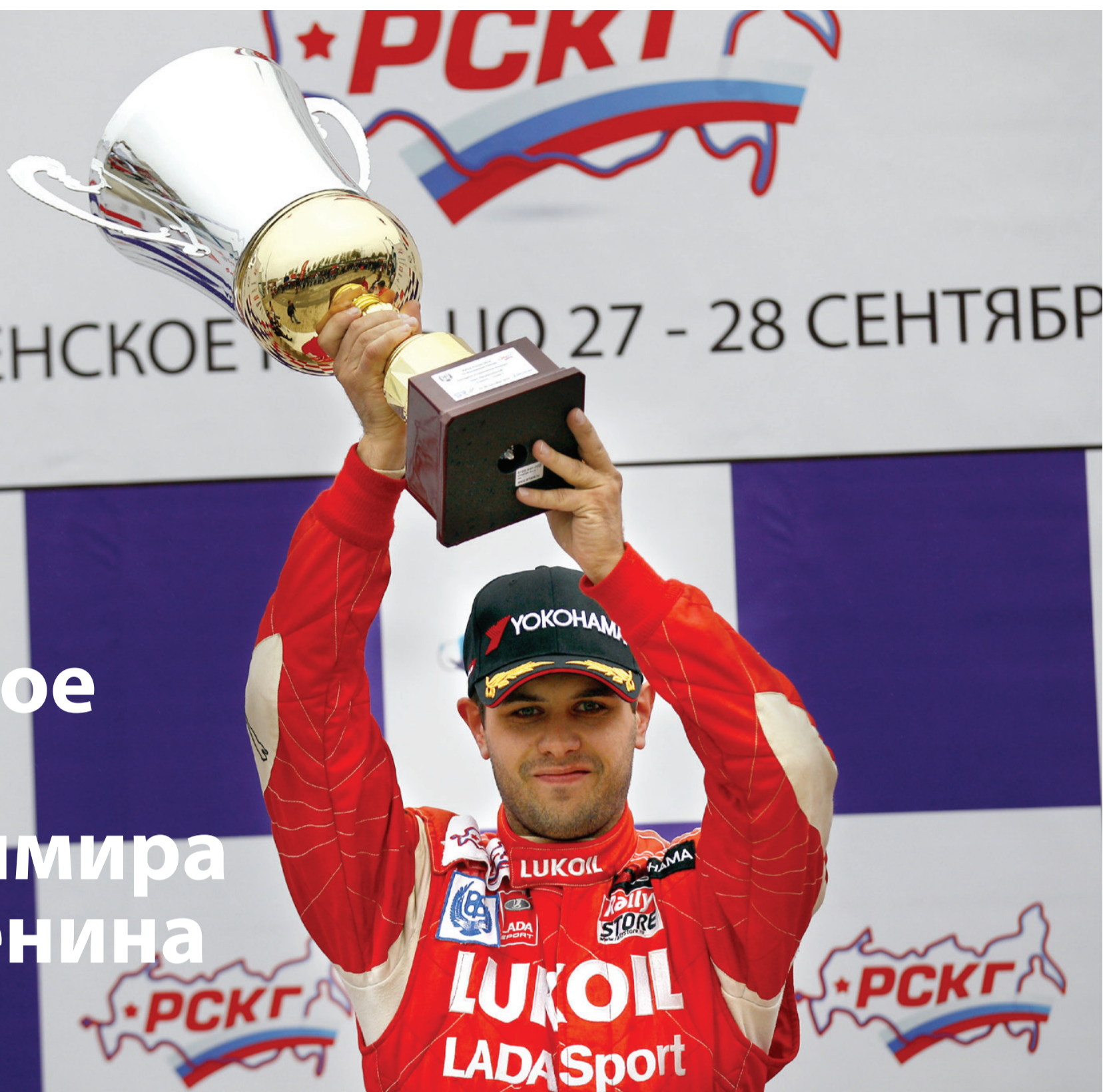
Николай Федоренко

«Больше этапов, разнообразие машин в туринге, видеозаписи ВСЕХ гонок. Больше информации, а то до сих пор нигде нет состава пилотов на следующий сезон»



Телевизионные трансляции в HD качестве
Больше зрительских активностей с участием гонщиков
Возможность зрителям попасть на стартовую решетку
Дополнительные программы про гонщиков и закулисье РСКГ
Больше развлекательных программ для зрителей на этапах
В чемпионате и так все хорошо!
Свой вариант, написать в комментариях

Трудное лето Владимира Шешенина



Если смотреть со стороны — вроде бы ничего не изменилось: Владимир Шешенин по-прежнему в паддоке, он по-прежнему улыбчив и разговорчив, и по-прежнему выигрывает гонки. Но для самого Владимира в этом сезоне многое было по-новому — ведь управлять приходилось отнюдь не только гоночным автомобилем...



Начав с белых бортов, Калина Владимира Шешенина выглядела совсем иначе под конец сезона.

В карьере гонщика, ставшего в прошлом году победителем Кубка России в классе «Национальный», случалось всякое. И далеко не все проведенные сезоны Владимир вспоминает с удовольствием. Взять хотя бы 2010 год, когда Шешенин в составе команды Lada Sport вел неравный бой с выступавшими на «Фордах» пилотами Lukoil Racing: «Наша машина была гораздо медленнее, но то было полбеда. Не было и особой надежды, что она поедет быстрее — а вот это уже по-настоящему убивало. Было в целом понятно, что делать, но все затягивалось, переносилось, не получалось, и в итоге упиралось в какую-то безысходность. Морально это был очень тяжелый сезон...»

Шешенин, с детства помогавший отцу ремонтировать автомобили, никогда не боялся испачкать руки и никогда не стоял в стороне, когда в боксах был аврал. И все-таки все предыдущие годы он был прежде всего гонщиком, выступавшим «на всем готовом» — даже если это «готовое» ехало не слишком быстро. Он выступал за команды, где были менеджеры, чтобы заниматься бюджетом и нанимать персонал, были инженеры, чтобы построить и настроить машину, и были механики, чтобы ее починить. Все изменилось в прошлое межсезонье: места пилота для Шешенина не нашлось ни в Lukoil Racing, где он провел сезон, ни в других командах. Вне гонок Владимир себя не представлял («Было время, когда я вме-

сто выступлений пытался продавать двери, и не могу сказать, что у меня это хорошо получалось»), а значит, он сам должен был создать для себя «все готовое».

Само собой, это не могло произойти за пять минут, по щелчку. У екатеринбуржца немало хороших знакомых и даже друзей, которые могли помочь в работе с машиной, но для выступлений в гонках необходим бюджет. Собрать который было не так-то просто.

«Я смог построить машину и нашел деньги на первый этап, — вспоминает Шешенин. — Но о том, что будет дальше, я не имел ни малейшего понятия. К счастью, прямо там, в Смоленске с помощью Олега Петрикова и Михаила Коновалова удалось договориться о поддержке с Евгением Малиновским, но и это покрыло только половину расходов на сезон. Компания «Автопродукт» из Тольятти помогала деталями подвески, теми деталями, с помощью которых обычная «Калина» становится гоночной машиной. Lada Sport и Владислав Незванкин поддерживали стандартными запчастями, благодаря им я смог сделать нормальную ревизию

Владимир. — Если рассматривать каждую деталь по отдельности, они стоят не так дорого, но в сумме траты получаются немаленькими...»

Причем нехватка лошадиных сил, как выяснилось, не тот недостаток, который можно компенсировать временем, потраченным на работу с машиной. А значит, приходилось быть лучше соперников в любом из элементов, влиявших на результат заездов: «С одной стороны, нам везло, что соперники порой ошибались. С другой — я сам был сверхосторожен, никогда не лез на рожон. Знал, что цена ошибки будет слишком высокой, что в этой ситуации не имею права терять очки. И гонки, где я ехал с большим количеством балласта и где смог финишировать на четвертом или пятом местах, для общей победы были, пожалуй, так же важны, как выигранные заезды...»

Неопределенность с бюджетом, когда лидируешь в общем зачете и не можешь «дать зуб», что стартуешь в следующей гонке. Отставание от соперников по технике, когда знаешь, какие детали



В этом же сезоне я был сам за себя и задачи определял сам. И быстро понял, что из этой сложной ситуации есть единственный достойный выход — бороться и побеждать

зию машины после нескольких этапов. Но и после этого я вкладывал в гонки почти все деньги, которые зарабатывал. А долги окончательно смог раздать только на прошлой неделе. Одним словом, у меня немаленький список из людей и компаний, которым я должен быть благодарен, и на деле благодарен за поддержку по ходу сезона...»

В прошлом сезоне Шешенин был всем сразу — и гонщиком, и менеджером, и инженером. И за пределами автодрома работать приходилось с не меньшей энергией и самоотдачей, чем за рулем гоночной машины. Причем делиться этой энергией предстояло в том числе с соперниками: некоторым Владимир помогает как тренер, некоторым — строит моторы и даже машины. И порой приходится на клиентские машины ставить детали, которые из-за ограниченного бюджета нет возможности поставить на свою. «Моему мотору весь сезон не хватало мощности, — рассказывает

нужны для победы, но не можешь себе их позволить. Команда, где многие работают скорее за идею, чтобы остаться в гоночной обойме. Для многих других гонщиков эти факторы наверняка стали бы «смягчающими обстоятельствами», которые позволили бы не ставить перед собой высокие цели или оправдать неважные результаты. В случае же с Владимиром Шешениным все это, как ни странно, только обеспечило пилоту дополнительную мотивацию: «Раньше цели ставила команда, и далеко не всегда целью была победа: когда-то достаточно было приехать на подиум, когда-то требовалось прикрыть партнера, когда-то — обеспечить победу в командном зачете. В этом же сезоне я был сам за себя и задачи определял сам. И быстро понял, что из этой сложной ситуации есть единственный достойный выход — бороться и побеждать».



Мнение со стартовой решетки

Одновременно с опросом зрителей, мы решили провести опрос участников чемпионата. Ниже вы сможете прочитать ответы пилотов РСКГ, а заодно приоткрыть занавес и узнать, какие дополнительные активности для зрителей могут появиться в новом сезоне.



В этом году пройдет второй сезон Российской серии кольцевых гонок. Мы думаем над тем, как сделать его лучше, и хотим услышать ваше мнение. Какие активности, помимо самих гонок вы хотите увидеть в сезоне 2015?

Коучинг по маркетинговым основам, которые могут помочь в поиске спонсоров, работе со СМИ, постановка телевизионных интервью.

Развитие активностей со зрителями — представление пилотов и команд, сессии вопросов-ответов в зрительских зонах.

Дополнительные спортивные активности в четверг-пятницу. Какой вид спорта вам нравится: футбол, волейбол, пинг-понг, теннис?

Участие в промо активностях в четверг-пятницу на центральных площадях городов, где проходят этапы: Смоленск, Казань, Сочи, Нижний Новгород и т.д.



Все предложения хороши, наверное, наиболее интересное — это работа со СМИ и развитие активности с пилотами. Пинг-понг вообще отлично, даже стол уже есть у меня, который можно привезти. Мини турнир. Шахматы. Блиц партии. Выиграй у пилота или механика — получи кепку. Развитие активностей со зрителями тоже поддерживаю, сессии вопросов и ответов.

Перед этапом, конечно, желательно бы устраивать на площадях городов что-то. Особенно там, где много гуляющей молодежи, это могут быть не обязательно центральные площади, а например, перед торговым центром. Думаю, можно завлекать какими-то купонами на бесплатное развлечение и предоставлять помощь, как добраться до гоночной трассы. Объявления и реклама гонок в общежитиях и в институтах. Студентам по выходным все равно делать нечего, кроме как гулять и веселиться, а тут еще и на гонки съездают.

Может, пригласить профильные организации, для сбора ставок во время уикенда. На ипподромах же можно ставить на скачки, почему этого не сделать на автодромах, на гонках? И касаясь этапов в Сочи, где в эти периоды будет много отдыхающих, думаю, если во всех близлежащих отелях поставить на стойки ресепшн информацию о гонках (конечно, чем раньше, тем лучше), то зрители придут.

Роман Голиков



Неплохо бы привлечь звезд авто-спорта и не только. На автограф-сессии, в комментаторы, на награждение — люди любят знаменитостей!

Нужны качественные сувениры, можно даже не дешевые. Люди ищут что-то на память о гонках, даже пилоты. Не помешают авто-активности для зрителей, типа картинга — многие ощущают свою причастность к автоспорту и хотят попробовать, может хватить и игровых автоматов, но нужно объявлять о зрительском турнире с призами.

Александр Марушко



Различный коучинг — интересен. Тем более, мы планируем набирать молодых «медиа специалистов» к себе в команду. Думаю, пинпонг и волейбол — неплохая тема, не такая травмоопасная, как остальные. Можно еще пейнтбол устроить или лазер таг. Или настольный футбол.

Павел Сорочинский



Несомненно, мне интересны развивающие, обучающие тренинги по тематике спортивного маркетинга и работе со СМИ. Я и моя команда, всегда стремимся и готовы к совершенствованию своих знаний и умений. Будет очень полезно и удобно проводить подобные мероприятия в рамках гоночных выходных. Административный состав команды B-Tuning станет постоянным посетителем подобных тренингов.

Многое можем изменить и мы — участники соревнований. Мне хочется, чтобы гонки для болельщиков и спонсоров оставались в памя-



Если будут такие тренинги по маркетинговым основам, мне это очень интересно! Как для продвижения себя, так и моей школы Goltsova Racing. Мы еще в 2013 году думали о чем-то подобном, и я очень рада, что с приходом промоутера СМП многое меняется в лучшую сторону! Я люблю баскетбол и большой теннис и с удовольствием приму участие! Мы пытаемся многое сделать для наших болельщиков, а если это будет запланировано централизованно и сделано, то это будет огромный плюс как для пилотов и серии РСКГ в частности, так и для развития всего автоспорта в нашей стране!

Наталья Гольцова

ти ярким интересным событием. Важная составляющая соревнования — гоночный автомобиль. Он всегда должен быть чистым и красивым, фотогеничным, а также надежным. Зрителям интереснее наблюдать за борьбой до последнего поворота, а не за желтыми флагами и остановкой заезда. Добавит интереса и живое общение с пилотами: красивые памятные фотографии с гонщиками, одетыми в командную форму, и с их автомобилями, карточки пилотов и другие информационно-познавательные материалы про команды и РСКГ. Хочется, чтобы организаторы и участники серии не пренебрегали подобными вещами.

Было бы интересно организовать для зрителей своеобразного гида по автомобильному спорту, который бы смог объяснить происходящее в боксах команды. Наблюдая со стороны за работой механиков, болельщики смогли бы узнать, для чего и как готовится техника, какая команда и какие гоночные автомобили они видят, что за пилоты выступают на данных машинах. Получив исчерпывающие ответы на все возможные вопросы, зрители еще больше погрузятся в мир автомобильного спорта, возрастет их интерес к гонкам.

На мой взгляд, сильно не хватает активной и заблаговременной работы с жителями города, который принимает соревнования. Отличная практика — предшествующие соревнованиям массовые мероприятия в центре города, с участием спортсменов и автомобилей. Они повышают зрительскую активность и увеличивают число аудитории РСКГ. Команда B-Tuning готова выделять для подобных событий гоночный автомобиль и двух-трех механиков.

Мне нравится идея спортивных игр с привлечением к участию представителей СМИ. Такие мероприятия создают хорошую комфортную атмосферу среди спортсменов и журналистов. Неформальное общение позволяет журналистам лучше узнать и запомнить пилотов, которых чаще можно увидеть в шлеме в автомобиле, либо на наградном подиуме. У каждого есть свои любимые игры и приоритеты. Я активно приветствую игру в настольный теннис, большой теннис. В межсезонье посещаю тренировки и занимаюсь этим спортом. Он активно развивает зрение и помогает в автомобильных гонках.

Журналисты равнодушны к гоночному такси. Мы готовы предоставлять автомобиль, пилота и механика, катать журналистов. Кроме этого, считаю полезным устраивать фотосессии, давать комментарии о машине, рассказывать о ее особенностях, классе подготовки. Все это положительно сказывается на повышении лояльности журналистов и болельщиков к автомобильному спорту и к Российской серии кольцевых гонок.

Андрей Севастьянов