



Вестник пилота РСКГ



6

неделя

до начала сезона





Новые участники SMP F4

Определилось еще несколько участников чемпионата SMP F4 Championship. В конце марта договор на участие в полном сезоне северо-европейского чемпионата подписали сразу восемь пилотов: Владимир Атоев, Нерсес Исаакян, Никита Троицкий, Иван Матвеев и финн Александри Хуовинен, Никита Ситников, Алексей Корнеев и Денис Мавланов. Среди новичков чемпионата только трое имеют серьезный кольцевой опыт, остальные принимали участие в других национальных первенствах Формулы 4, а финский гонщик в прошлом сезоне завоевал второе место в национальном чемпионате Формулы Форд. Пока в Ф4 подтверждено одиннадцать участников — еще трое: Александр Масленников, Артем Кабаков и Нико Кари были подтверждены в конце зимы. «Наши новички проехали в чемпионате уже несколько тестов, и я рад, что теперь могу официально приветствовать их в нашем новом чемпионате, — сказал один из организаторов серии Марко Койранен, — мы рады видеть, что список заявок растет и надеемся, что в ближайшее время сможем подтвердить еще нескольких участников». По ходу тестовых дней новички серии работали над квалификационными настройками и проводили симуляцию гонки. Во время последней тестовой серии на трассе Монтебланко быстрейшим в квалификационной сессии был Нико Кари, а вот во время симуляции гонки быстрейшим на дистанции был Нерсес Исаакян. Виртуальный подиум пробной гонки замкнули Кари и Алексей Корнеев. Последние тестовые дни перед началом сезона пройдут 14–15 апреля на трассе в Арагоне. Еще через месяц — 17 мая участникам SMP F4 Championship предстоит принять участие в первой, настоящей гонке сезона на финской трассе Ахвенисто.



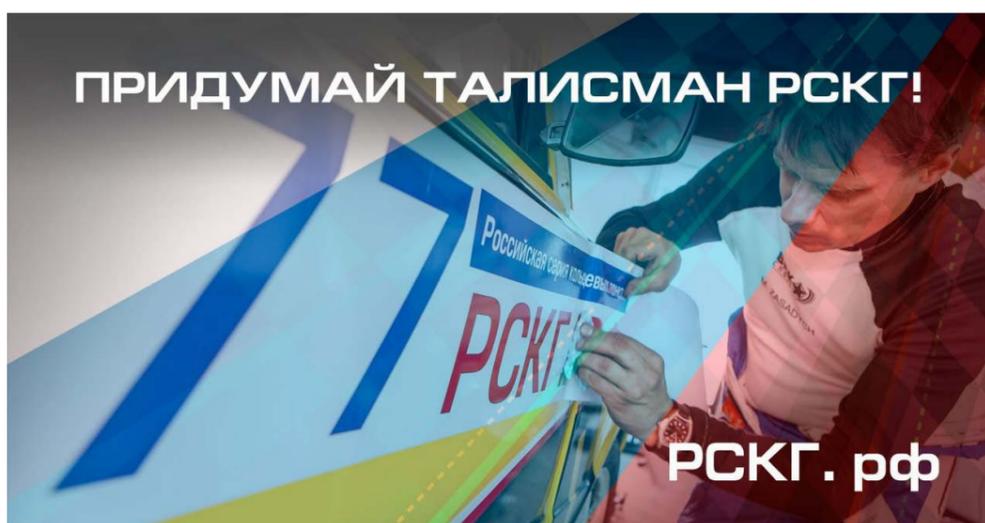
Народный герой 2

На сайте motor.ru полным ходом идет голосование за участников второго конкурса «Народный пилот», проводимого Академией Ралли. Как и в прошлом году, победитель конкурса получит возможность проехать пять этапов РСКГ за рулем автомобиля Фольксваген Поло Седан класса «Национальный». Конкурс состоит из нескольких отборочных туров. Участники должны ответить на опросник по знанию автогонок, записать оригинальное видеообращение, после чего голосованием читателей сайт определит финалистов. Им представится возможность выиграть финальный отбор, который пройдет на трассе Смоленское кольцо. Там претендентам придется показать на что они способны за рулем боевого седана. Первым «Народным пилотом» стал Максим Белоцкий, занявший по итогам прошлого сезона 12-е место в классе «Национальный». До стадии видеообращения дошли 23 участника, среди которых две девушки: Ксения Велижанина и Ирина Иванова. Фамилия нового «Народного пилота» станет известна 15 апреля.



Первый этап конкурса «Народный пилот 2015» собрал более 600 заявок, но только 23 человека прошли во второй тур: Андрей Пешков, Игорь Самсонов, Александр Макаренко, Вадим Яковлев, Ксения Велижанина, Николай Захаров, Георгий Ефросинин, Ирина Иванова, Вадим Клементьев, Артем Амелин, Александр Федоров, Иван Тарасов, Олег Чеботарев, Максим Ахтямов, Николай Бринкен, Олег Чупахин, Денис Ольхов, Дмитрий Куклин, Андрей Трофимов, Андрей Харчев, Владимир Озирный, Евгений Капустин и Алексей Филиппов.

В наступающем сезоне произойдут важные изменения в составе организаторов РСКГ. Чтобы лучше вникнуть во все мелочи и детали процесса, команда организаторов чемпионата опробует себя в новых, непривычных ролях. На одном из этапов сезона руководитель серии Олег Петриков возглавит пресс-службу чемпионата, Вадим Никишев займется работой grid-girl, Елена Лосева попробует себя в роли гонщика класса «Национальный». Полный список команды Российской серии в новом сезоне будет опубликован в следующем номере «Вестника пилота РСКГ».



В социальных сетях, на страничках чемпионата проводится конкурс на талисман РСКГ! До пятого апреля у вас есть возможность поделиться своим видением — как должен выглядеть талисман гоночной серии. Мы можете выиграть конкурс, финал которого начнется 5 апреля на сайте rskg.rf, и получить призы от организаторов серии.



Что готовит грядущий сезон?

До старта нового сезона Российской серии кольцевых гонок остается чуть больше месяца. Как только установится теплая погода, участники второго сезона РСКГ начнут тесты и активную подготовку к предстоящим баталиям. А пока есть возможность посмотреть, что готовит нам грядущий сезон 2015.

Перемен в новом сезоне будет по минимуму, организаторы чемпионата постарались в непростое время сохранить все лучшие достижения дебютного сезона и преумножить их, акцентируя работу по необходимым направлениям. Костяк чемпионата составят привычные четыре класса: «Туринг», «Супер-Продакшн», «Туринг-Лайт» и «Национальный», на протяжении большей части сезона на этапах будут появляться участники нового класса «Национальный-Юниор» и нового международного чемпионата SMP F4 Championship.

Говоря о технической стороне РСКГ, нельзя не упомянуть о том, что в регламентах произошли минимальные изменения. Технические требования классов «Туринг-Лайт» и «Национальный» были заморожены, чтобы дать возможность развития участникам без скидок на туманные перспективы будущего. В класс «Туринг», вдобавок к имеющейся технике будут допущены автомобили международного чемпионата TCR, с которым также было подписано соглашение о сотрудничестве. Регламент «Супер-Продакшна» претерпел изменения, которые по большей части учитывают результаты осенних тестов «Баланса производительности».

Сильнее всего изменится спортивная составляющая чемпионата. Дистанция гонок станет длиннее, изменится система начисления очков, весовых гандикапов — все это должно повысить градус конкуренции и сделать гонки интереснее, а также внести дополнительную интригу в борьбу за призовые места во всех классах. Часть этапов станут весьма наполненными гоночными событиями, за два дня гоночного уик-энда будет проводиться 13 боевых заездов: по две гонки в классах РСКГ и три заезда чемпионата Формулы 4.

Европейская моноформула примкнет к чемпионату РСКГ три раза: дважды в Сочи и на осеннем этапе на Moscow Raceway. Хотя окончательный состав пилотов пока неизвестен, можно с большой долей уверенности сказать, что в серии будут представлены сильные российские юниоры, и зрители смогут по достоинству оценить полную гамму классов гоночного дня.

Зрительская программа пока повторяет прошлогоднюю: телетрансляции гонок в Интернете, обзорные программы на эфирном телевидении и автограф-сессия с гонщиками. Но организаторы чемпионата работают над предложениями, полученными во время зрительского опроса в социальных сетях, и обещают приятные сюрпризы.



Два полноценных гоночных дня никому не дадут расслабиться. Но и в пад-доке мы готовим сюрприз для любителей автоспорта и автомобилей — так что приходите, вход, как и в прошлом году, свободный!

Календарь SMP F4 Championship 2015

	Дата	Трасса
1	15.05.2015 — 17.05.2015	автодром «Ахвенисто»
2	05.06.2015 — 07.06.2015	автодром «Moscow Raceway»
3	19.06.2015 — 21.06.2015	автодром «Сочи Автодром»
4	14.08.2015 — 16.08.2015	автодром «Аластаро»
5	28.08.2015 — 30.08.2015	автодром «Аудру»
6	04.09.2015 — 06.09.2015	автодром «Moscow Raceway»
7	18.09.2015 — 20.09.2015	автодром «Сочи Автодром»

Календарь РСКГ 2015

	Дата	Трасса
1	15.05.2015 — 17.05.2015	автодром «Нижегородское кольцо»
2	29.05.2015 — 31.05.2015	автодром «Смоленское Кольцо»
3	19.06.2015 — 21.06.2015	автодром «Сочи Автодром»
4	10.07.2015 — 12.07.2015	автодром «Казань Ринг»
5	31.07.2015 — 02.08.2015	автодром «АДМ»
6	04.09.2015 — 06.09.2015	автодром «Moscow Raceway»
7	18.09.2015 — 20.09.2015	автодром «Сочи Автодром»





Зимние забавы

Курянин Николай Карамышев выиграл престижную «Гонку Звезд» и примет участие в чемпионате 2015 года за рулем автомобиля Kia Rio.



В перерыве между сезонами РСКГ пилоты серии не теряли времени даром и приняли участие в самых разных соревнованиях.

Например, Сергея Коронатова, Максима Чернева и Максима Белоцкого можно было увидеть на крытых картодромах. Сергей Шалунов всерьез заинтересовался ближневосточной серией Radical Middle East Cup: в ней пилоты выступают на британских суперкарах Radical SR3 и SR5, география охватывает Дубай, Катар и Абу-Даби. Шалунов провел крайне успешный сезон и к последнему этапу, который состоится 9–11 апреля, подошел на лидирующей позиции!

Бывшие участники класса «Туринг-Лайт» братья Грязины отметились на нескольких этапах французского ледового первенства Trophée Andros, однако потом переключились на классическое ралли. Павел Яшин попробовал себя в ледовых гонках — в зачете 1600 он занял шестое место по итогам сезона. Эпизодически выезжали на лед и Татьяна Елисеева, и Михаил Митяев, и Николай Черванев — причем Николай стал быстрейшим на вологодском этапе зачета 1400.

Ярким событием в перерыве между кольцевыми сезонами стала Рождественская зимняя гонка Чемпионов, которую АВТОВАЗ в девятнадцатый раз провел на синхронной трассе под Сосновкой. Из шестнадцати приглашенных спортсменов одиннадцать принимали участие в Российской серии, к ним присоединился и руководитель РСКГ Олег Петриков. Победителем гонки стал пилот SMP Racing Кирилл Ладыгин, серебро завоевал Дмитрий Брагин, бронза у Егора Санина. Кстати, на трехэтапном Кубке Тольятти

по синхронным гонкам, в списке участников которого значились и Павел Кальманович, и Роман Агошков, и Владислав Незванкин, и Виталий Примак, и тот же Брагин, выиграл именно Санин, оставив Кальмановича на втором месте.

Отдельной строкой в зимних соревнованиях стоит Гонка звезд журнала «За рулем», собирающая спортсменов из самых разных дисциплин. Ее формат позволяет двум пилотам по очереди стартовать на одной машине — что при очевидных плюсах имеет явный минус: повреди один гонщик машину, и напарник остается не у дел. Так произошло, например, с Владимиром Шешениным, у которого были хорошие шансы завоевать главный приз соревнований. На деле Бронзовая шина досталась Николаю Карамышеву, который в этом сезоне проедет сезон в «Туринг-Лайт» — в финале Гонки звезд он опередил всех конкурентов, включая пилотов РСКГ Никиту Мисюлю и

Некоторые пилоты совмещали участие в Кубке и Чемпионате страны по треку, другие сосредоточились только на Чемпионате, все три этапа которого провели на Раменском республиканском ипподроме. К ним решил присоединиться Андрей Севастьянов — но для него трек пока в новинку, и бал там правили опытные ледовые бойцы. Впрочем, даже Владимир Черевань, Михаил Малеев и Татьяна Елисеева в этом году не смогли подтвердить претензии на итоговый подиум. А вот Сергей Рябов, как и Николай Карамышев, после успехов и неудач на разных этапах в финале, сошлись в перезезде — он и определил призовые места в сезоне: Рябов стал обладателем бронзы, Карамышев завоевал титул вице-чемпиона по треку.

Не теряли времени даром и выходцы из Российской серии кольцевых гонок. Действующий чемпион РСКГ в классе «Туринг» Михаил Грачев перед переходом в TCR International Series успел поучаствовать в петербургской картинговой гонке чемпионов и на малазийском этапе Lamborghini Blancpain Super Trophée. А Артем Кабаков, прошлогодний бронзовый призер «Туринга», и участник класса «Национальный» Александр Масленников провели предсезонные тесты в новом формульном первенстве SMP F4 Championship.



На чемпионате России по трековым гонкам можно было встретить регулярных участников РСКГ, к примеру: Владимира Череваня и Андрея Севастьянова.

Дмитрия Брагина.

И все же большинство бывших, действующих и будущих участников Российской серии в межсезонье отдали предпочтение традиционным трековым соревнованиям. Кубок России прошел по зональной схеме — участники провели по три отборочных этапа в двух зонах, разделенных по географическому принципу. Зона 1 ограничилась пределами Республики Татарстан — на треки в Усадах, Азнакаево и Набережных Челнах приезжали 24 пилота, треть из которых знакома зрителям РСКГ: это Александр Марушко, Марат Шарапов, Раис Минниханов, Тимур Тимерзянов, Василий Кораблев, Тимур Шигабутдинов, Роман Агошков, Айдар Нуриев и «многостаночник» Дмитрий Брагин.

Зона 2 охватила Череповец, Ижевск и Оренбург. Здесь за очки Кубка России боролись в числе прочих Наталья Гольцова, Александр Азаренков, Владимир Черевань, Андрей Масленников, Андрей Радошнов и Альберт Гайнуллин. Альберт лидировал на отборочных этапах, ему же покорился и финал трекового Кубка, который прошел в Раменском, объединив быстройших пилотов из двух отборочных зон.



Предстартовый блиц!



До 25 апреля продолжается льготный период для подачи заявок на сезон 2015 года со скидкой. Мы побеседовали с первыми участниками чемпионата и поинтересовались их планами.



- Планы простые — РСКГ, класс «Туринг-Лайт», новая команда «Лада Спорт Роснефть». Вместе с Михаилом Митяевым поедем на «Калинах», машинах второго поколения, где воплощено много новых удачных решений. Прогресс не стоит на месте, и надеемся, что все это поможет в борьбе с сильными соперниками. Цели перед собой ставим самые высокие: рассчитываем сражаться за первые места и в отдельных гонках, и в чемпионате в целом. Ничего плохого не хочу сказать о классе «Национальный» — он, наверное, самый мощный на сегодня по уровню выступающих там пилотов. Но и «Туринг-Лайт» для меня лично очень привлекателен — выступать на более мощных машинах всегда интереснее, плюс возможностей по работе с машиной, по ее совершенствованию гораздо больше.

Дмитрий Брагин



- Я по-прежнему буду участвовать в заездах класса «Национальный» — правда, уже сейчас можно сказать, что все семь этапов проехать не смогу. В настоящий момент очень сильно занят на работе, поэтому приму участие только в отдельных гонках. И в каких именно — заранее не скажешь: все будет зависеть от обстоятельств, а не от моей любви к тому или иному автодрому. Машина та же самая, полноценно восстановлена после аварии в Сочи, каких-то серьезных изменений мы в ее конструкцию не вносили. Цель на сезон — подобраться как можно ближе к подиуму, а то и подняться на него. Хотя я прекрасно понимаю, что в столь конкурентном классе сделать это будет непросто. К отдельным гонкам для «Национального» я отношусь нормально: не могу сказать, что рад, но и не осуждаю. Почему не рад? Потому что после неудачной квалификации большое количество машин на трассе играет тебе на руку: пелотон намного медленнее растягивается, и отыгрывать позиции проще.

Николай Черванев

- Продолжу выступления в классе «Супер-Продакшн» — та же машина, та же команда, мне все нравится, и что-то радикально менять я не вижу смысла. Рад, что решились вопросы по техтребованиям, по выравниванию возможностей машин. Причем все сделали по порядку: осенью провели сравнительные тесты с «нейтральным» Шешениным за рулем, потом собрались все вместе, вместе выработали те или иные послабления для разных машин. У нас есть свой координатор класса в лице Александра Антонова, и есть даже негласные джентльменские договоренности, соблюдать которые согласились все выступающие в нашем классе спортсмены. Моя личная задача-максимум на сезон — выиграть Кубок России, задача-минимум — получить удовольствие: от борьбы с соперниками, от классных гонок, от того, что в какой-то момент получилось прыгнуть выше головы. Обычно весной и осенью мы с командой выезжаем в Европу, но сейчас планы пришлось скорректировать из-за роста курса евро. Зато зимой проехал Кубок России по ледовым кольцевым гонкам — очень полезная вещь. Во-первых, опыт езды в скольжении всегда пригодится. Во-вторых, контактной борьбы там много: выпускаешь за зиму весь пар, а летом едешь тише воды и ниже травы.

Павел Яшин



- B-tuning продолжает выступать в «Туринг-Лайте», и расклады у нас те же, что и раньше: главный соперник — секундомер, главная цель — победа. Но есть и изменения к лучшему. В прошлом году у меня не было товарищей по команде, которые могли бы выступить на всех этапах — теперь есть. Им будет Андрей Николаев, на счету которого уже есть вице-чемпионский титул в «Туринге». Со стабильным и опытным напарником, с нашим налаженным тренировочным процессом и подходом к выступлениям ставлю перед своим коллективом и перед собой задачу выиграть командный зачет, сам же буду бороться за чемпионский титул. И только рад, что есть новые пилоты, готовые в эту борьбу вступить — это и быстрый и амбициозный Карамышев, и тольяттинская команда. Очень хочу увидеть Владимира Череваня, с которым одно удовольствие сражаться — без расшаркиваний, но и без контактов, предельно корректно. На моей прошлогодней машине поедет Андрей, для меня построили новую, но конструктивно не отличающуюся от прежней; единственное отличие — более совершенная телеметрия. Хотел сказать, что на скорость не влияет — но мы ведь для того ее и ставим, чтобы повлияла!

Андрей Севастьянов



- Наша команда рассчитывает серьезно расширить свою программу по сравнению с прошлым годом. Переговоры с конкретными пилотами все еще ведутся, но мы рассчитываем выставить два-три автомобиля в классе «Туринг-Лайт» и один — в категории «Супер-Продакшн». В межсезонье мы много работали над доводкой Kia Rio, при этом главным вопросом была надежность. В прошлом году были вопросы и по ступицам колес, и по элементам трансмиссии — например, регулярно откручивался маховик. Исправляли эти моменты еще по ходу сезона — например, на этапе белорусского чемпионата (который состоялся уже после завершения РСКГ) целый ряд проблем нас уже не беспокоил. Плюс внесены кое-какие изменения в работу двигателя, рассчитываем, что это позволит снять от двух до пяти десятых с круга. Все это дает нам возможность ставить перед собой самые высокие цели. Мы отдаем себе отчет, что наш автомобиль — самый быстрый в «Туринг-Лайте»: с точки зрения выраженных в цифрах характеристик он на одном уровне с VW Polo, а по управляемости — в некоторых моментах его превосходит. Важно было, чтобы за руль этого быстро и теперь уже надежного автомобиля сел гонщик, который смог бы реализовать его потенциал — поэтому мы очень рады, что одним из пилотов на Rio в этом сезоне будет Николай Карамышев. И рассчитываем бороться за чемпионский титул. Что касается «Супер-Продакшна», там будет выступать некогда построенная для «Туринга» Lada Priora, но перед ней стоят скорее исследовательские задачи в рамках постройки еще одной машины Kia, которая в 2016 году могла бы выступать в одном из старших классов.

Александр Сальников