



ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

ПРЕДСЕЗОННЫЙ
РЕЙТИНГ

СМП РСКГ
ТРЕТИЙ СЕЗОН

SMP FORMULA 4
CHAMPIONSHIP
ОТКРЫТИЕ
В СОЧИ



1 ЭТАП
**СМОЛЕНСКОЕ
КОЛЬЦО**
#ВМЕСТЕ К ПОБЕДЕ



SMP FORMULA 4 СТАРТ НА СОЧИ АВТОДРОМЕ

Вместе с российским этапом Формулы-1 в Сочи стартовал второй сезон чемпионата SMP Formula 4 Championship. Дебютный год показал, что серия востребована как среди российских, так и среди иностранных гонщиков. А победитель чемпионата, финский гонщик Нико Кари, и вовсе попал в программу поддержки молодых пилотов компании Red Bull после доминирования над соперниками.

Как всегда в межсезонье, организаторы серии провели несколько тестовых дней (на автодромах в Наварре и Арагоне), на которых новички серии могли познакомиться с новой для себя машиной, оценить силы в преддверии сезона и провести симуляцию гонки.

По сравнению с дебютным годом, календарь сезона 2016 года стал куда более интернациональным. Если в прошлом году этапы SMP Formula 4 проходили только на трассах в России и Финляндии, то в этом году география семиэтапной серии куда шире. Начав сезон в Сочи, пилоты отправятся в Голландию, где на трассе Зандворт в мае и июне пройдут сразу два этапа подряд: второй и третий. После чего

пилоты снова вернутся в Россию, где их ждет еще два этапа. В этот раз в июле и августе юниоры померяются силами на подмосковном кольце Moscow Raceway. Последние две гонки пройдут в Швеции и Финляндии на трассах Андерсторп и Ахвенисто.

Шире стала и география участников — в первом этапе приняли участие 20 гонщиков, из которых ровно половина несла цвета российского триколора на бортах своих автомобилей. Как и в прошлом году, российские гонщики составили основной костяк чемпионата, большинство из них — новички — Захар и Артем Слуцкие, Глеб Зотов, Никита Волегов, Артем Петров, Владимир Тцортис и Роман Лебедев. Еще трое пилотов — Александр Вартанян, Александр Масленников и Никита Ситников остались в серии на свой второй сезон. Следующей по численности станет финская «диаспора» — Томас Туяла, Юхо Валтанен, братья Расмус и Рупе Маркканен, Томас Хапалайне и Хенри Кауппи. Голландию представят: Дэни Крос, Ярно Опмеер и Ричард Вершур, а единственным испанцем в серии станет Хавьер

Ловера.

Но российским сторпсменам в Сочи не повезло. Две победы увезли пилоты из Голландии. В субботнем заезде лучшим стал Ричард Вершур. А вот в воскресной гонке ему не повезло: Вершур повредил болид в ходе борьбы за первое место с соотечественником Ярно Опмеером и выбыл из гонки. Такая же неприятность случилась с финнами Роопе Маркканеном и Юхо Валтаненом, боровшимися за третью позицию. И тогда инициативу перехватили россияне: Алексей Корнеев, стартовавший седьмым, вышел на вторую позицию, а следом за ним расположился Никита Ситников, который начал эту гонку пятым. Соотечественники не смогли сломить сопротивления Ярно Опмеера, но и не уступили завоеванное, закончив заезд на пьедестале почета. «Я очень рад вернуться снова в этот чемпионат, — сказал Алексей Корнеев. — Я доволен уик-эндом и тем, что сумел подняться на подиум на Сочи Автодроме. Отмечу, что мои соперники очень хороши, и я с нетерпением жду новой встречи с ними на трассе».



Дмитрий САМОУКОВ, генеральный директор SMP RACING

С того момента, когда мы заключили соглашение с Российской автомобильной федерацией о поддержке главных кольцевых состязаний страны, прошло два успешных сезона СМП РСКГ. За это время программа SMP Racing дала возможность многим пилотам проявить себя в автоспортивных соревнованиях мирового уровня и пополнила свой счет новыми победами. Однако и национальные первенства, которые проходят при нашей поддержке, также не стояли на месте. Российская серия кольцевых гонок (СМП РСКГ) стала узнаваемой и популярной как среди пилотов и команд, так и среди всех людей, неравнодушных к профессиональным гонкам. Я от души поздравляю всех, кто ждал нового сезона, с его началом и желаю спортсменам красивой и честной борьбы за награды в Чемпионате и Кубке России!

Олег ПЕТРИКОВ, руководитель Российской серии кольцевых гонок

Поздравляю всех спортсменов, участников команд, зрителей и судей со стартом очередного, третьего по счету, сезона Российской серии кольцевых гонок — СМП РСКГ! Я уверен, что вы так же, как и мы, соскучились по хорошей погоде и потрясающей борьбе. Благодаря первым двум сезонам СМП РСКГ, когда Чемпионат и Кубок России стали проходить при поддержке SMP Racing, и активной работе в межсезонье, Российская серия кольцевых гонок получила новый импульс. Новые финансовые и технические партнеры, расширенный список автодромов, современные гоночные машины, яркое освещение гонок, разнообразные развлечения для болельщиков — все это ждет нас в сезоне СМП РСКГ-2016! Никаких сомнений, что уже первый этап задаст высокую планку, которую мы будем поддерживать весь год.



Одной из главных новинок чемпионата в расширении телетрансляций станет специальный портал www.smp-rskg.tv, на котором будут транслироваться все гонки чемпионата, а также можно будет найти трансляции гонок прошлых сезонов, обзорные «highlight» программы, подборку роликов, и копии новостных сюжетов, выходивших на телеканалах. На сайте удобно интегрированы средства социальных сетей — роликами и ссылками удобно делиться на всевозможных ресурсах, начиная от Фейсбука и ВКонтакте, заканчивая Живым Журналом и Твиттером: «Мы хотим, чтобы просмотр наших новостей стал еще зрелищнее, увлекательнее и удобнее, — рассказал Олег Петриков. — На нашем новом сайте вы найдете самые свежие и интересные видеоролики, прямые трансляции боевых заездов и записи прошедших сезонов. Буду рад вашим комментариям и пожеланиям. А пока смотрите и получайте удовольствие от настоящих русских гонок!»

Спорт для зрителей

Отличным дополнением развлекательной программы для зрителей СМП РСКГ станет партнерство чемпионата с компанией SectorR. На всех этапах чемпионата будут представлены автомобильные симуляторы RaceRoom, известные глубокой проработкой физики движения автомобиля и отличной графикой — зрители смогут принять участие в виртуальных гонках. Немаловажно, что все события будут транслироваться на специальном мониторе, виртуальные пилоты будут получать призы и сертификаты, а главное — участники будут бороться не со временем, а друг с другом, и смогут ощутить настоящий вкус спортивной борьбы.



Гонки за жизнь

Пилоты СМП РСКГ поддержали своим участием благотворительный картинговый марафон Grand Prix RRT 6 HOURS. Шестичасовая гонка проходила в московском карт-холле RRT и собрала сливки гоночного общества. От Российской серии кольцевых гонок в шестичасовом испытании принимали участие: Алексей Дудукало, Владимир Черевань, Николай Карамышев, Андрей Севастьянов, Сергей Коронатов, Роман Голиков, Борис Шульмейстер, Антон Захаров, Виталий Ларионов, Михаил Засадыч. А также представители SMP Racing в европейских чемпионатах: Алексей Басов и Антон Ладыгин. Гонка закончилась победой картинговой команды Umix, в составе — Юрий Ермаков, Джон Багдасаров, Алексей Карачев, Виталий Ларионов и Алексей Заболотный. На втором и третьем местах финишировали команды LeMans и МАДИ, среди участников которых были Андрей Севастьянов и Михаил Засадыч. Собранные средства (335 000 рублей) поступили в фонд «Линия жизни».



«Вот так слоган»

В середине апреля завершился конкурс «Вот так слоган» на лучший слоган чемпионата. В первом туре, который проходил на портале «Чемпионат», любители автоспорта предложили более 300 вариантов, из которых в финал были отобраны 20 самых интересных предложений. По итогам голосования на сайте РСКГ.РФ с перевесом более чем в 100 голосов победил Артем Кондус из подмосковного Королева со слоганом «Вместе к победе». В первую пятерку по итогам зрительского голосования также попали варианты: «Азарт победы, адреналин в крови, автомобили, скорость - все это Мы! Российская серия кольцевых гонок!», «Автоспорт живёт здесь», «СМП РСКГ - жизнь со звуком мотора!» и «Лучшие гонки нашей страны». В качестве приза Артем получил возможность посетить этап Российской серии кольцевых гонок за счет организатора, и выбор победителя пал на гонку в Сочи: «Я работаю в сфере логистики. О конкурсе узнал из группы СМП РСКГ, так как постоянно слежу за новостями автоспорта. Приобщился не так давно, после посещения этапа чемпионата FIA WTCC на трассе Moscow Raceway в июне 2015 года. Там же впервые увидел боевой автомобиль LADA Kalina NFR Михаила Митяева на презентации команды, участвующей в СМП РСКГ, сейчас болею за нашу команду LADA Rosneft WTCC. С того же момента мечтаю побывать на Российской серии кольцевых гонок и поддержать Михаила Митяева. Победа стала для меня неожиданностью, так как было много достойных соперников». Поздравляем!

ПРЕВЬЮ ЭТАПА



Смоленская трасса хорошо известна гонщикам. Здесь часто проводятся тесты и дополнительные тренировки. По своему характеру трек любит мощные моторы — практически весь третий сектор (дальняя прямая рядом с естественной трибуной на холме) и большую часть первого — пилоты едут в полный газ. Хотя кольцо изобилует поворотами разной степени крутизны — есть места как с положительным, так и с отрицательным уклоном полотна — откровенно сложных мест на трассе немного. Можно отметить поворот Т5, где правильный выход позволяет набрать хорошую скорость на «вилюжках» второго сектора и поворот с отрицательным уклоном Т11. Здесь любая ошибка с выбором траектории приведет к потере скорости в конце длинной прямой и

возможной потере позиции. Все остальные повороты трассы техничны, но ошибки при их прохождении не так сильно влияют на время на круге. В отличие от современных трасс Формулы-1, на Смоленском Кольце можно обгонять практически везде. Но если вы пришли на гонки и у вас еще нет любимого места на трассе, мы можем показать, где происходят основные события. Главным обгонным местом, конечно, является первый поворот трассы. Любая ошибка в «Параболике» — последнем вираже трека — сразу открывает сопернику возможности для атаки. Уникальная конфигурация трассы позволяет пилотам активно защищаться и проезжать часть трассы бок о бок. Именно поэтому связка второго и третьего поворота также часто становится местом для обгонов.



**ОТ ПЕРВОГО
ЛИЦА**
ЕФИМ ГАНТМАХЕР

Новый сезон начинается не в мае. Сезон 2016 года начался уже давно, сразу после итогового награждения в Казани. Именно тогда, по пути домой, в голове уже готовился план подготовки к новому сезону. Нужно продолжать и работать над дальнейшим развитием. Вся «карьеря», если ее можно так назвать, получилась скомканной, с одним громадным взлетом в том месте, где многие уже начинают стремительное пике. Но у меня за спиной была и есть мощная поддержка людей, кто в меня верит, кто видит мой прогресс и поддерживает. В конце концов, надо быть ненормальным, чтобы оплачивать выступления в гонках даже на таком уровне, как «Национальный». Но моя семья в меня верит, и я могу двигаться дальше. Прошлые межсезонья были проще. Я был абсолютным новичком и просто хотел гоняться на красивой машинке. Именно в том году я впервые осознал, что непосредственно гонки — это видимый один процент огромного айсберга по имени автоспорт. Победы куются в расположении команд, на тренировках и тестах. Победы — в правильном выборе колесных гаек, и я не шучу! Одна гайка с легкостью может стать причиной схода, а выигрывает лишь тот, кто быстрее всех пройдет всю дистанцию. Этот же год несколько сложнее. Теперь задача — превзойти результаты 2015. А это значит, что пора бороться за призы. Ставка, сделанная на выступление в двух разных классах, себя оправдала полностью, и мы решили продолжать в том же духе. На выступление в зачетах чемпионата России я пока не готов. Туда надо идти несколько с другими бюджетами и единственной целью — быть чемпионом России. Успеем еще. Поэтому выбор пал на оба зачета Кубка: «Национальный» и «Супер-Продакшен». Единственной переменной в этом уравнении оставался автомобиль. На фоне изменений на валютном рынке, цены в межсезонье стали быстро расти. А предложения были разные. Всерьез думал даже о Гранте, ведь это быстрый автомобиль... но не самый надежный. В итоге выбирать пришлось между Honda Civic и Subaru BRZ. После долгих раздумий я выбрал Subaru. А пока я с нетерпением жду списка соперников. Из известных мне — Максим Чернев, действующий обладатель Кубка России, и команда RHNCC в составе многоопытного гонщика Владимира Стрельченко и знаменитого борца Александра Гармаша. Недавно в одном интервью Саша сказал, что я буду для него главной целью. Все что мне остается — уносить ноги подальше от его голодной до побед Honda. Я мог бы воспринять его слова как шутку, но давайте помнить две вещи. Первая — его машина уже однажды выиграла Кубок России с Андреем Масленниковым за рулем. Вторая — Саша был в свое время чемпионом любительской серии RHNCC за рулем мощного переднеприводного Seat. Так что передний привод, могучие слики и мощный мотор для него куда более привычное сочетание, нежели слабенькая Калина. Так что в течение сезона буду внимательно смотреть в зеркала, наблюдая за его успехами. Нас ждет интересный сезон, в котором у каждого свои высокие задачи. Но на вершине пьедестала место только одно.



СМП РСКГ СЕЗОН №3 НА СТАРТ

Третий сезон чемпионат СМП РСКГ начинается на тех же сильных позициях, что и обычно. Сезон 2016 года пройдет на семи разных трассах, откроется этапом на Смоленском кольце в середине мая и завершится осенью в Казани. Одним из самых важных событий станет визит на новое кольцо — Российская серия кольцевых гонок откроет для себя трассу в сердце Чеченской республики, городе Грозном. В остальном чемпионат пройдет в семь этапов с гонками на Смоленском кольце, ADM Raceway, Нижегородском кольце, Moscow Raceway, Сочи автодроме и Казань ринге.

Не изменилась и медийная программа освещения чемпионата. Прямые трансляции гонок на канале Авто24 и в Интернете: на сайте серии, новом портале smp-rskg.tv и сайтах партнеров чемпионата. Будет продолжен удачный прошлогодний опыт — часовые обзорные передачи по итогам каждого дня будут выходить после этапов серии на канале «МАТЧ наш спорт». Уровень и масштаб телевизионного освещения Российской серии кольцевых гонок по-прежнему остается недостижимым для ос-

тальных дисциплин Российского автомобильного спорта. Организаторы серии надеются, что на третий год аудитория интернет-трансляций продолжит расти, и без учета трансляций на спутниковых каналах перешагнет рубеж в полмиллиона зрителей. Успешный симбиоз, когда события СМП РСКГ доступны как увлеченным гонками болельщикам, так и обычным любителям спорта, позволяет партнерам чемпионата получить прямой доступ к целевой аудитории. В этом смысле чемпионат России идет в ногу с главными мировыми сериями, там так же успешно реализуют интернет-платформу для прямого продвижения телевизионной картинке к зрителю.

Среди обычных медиа в этом году чемпионат получил сильного партнера: ежедневную спортивную газету Спорт-Экспресс, на страницах, а также на сайте которой будут публиковаться репортажи об основных событиях РСКГ. Чемпионат входит в новый сезон с сильным портфолио: Чемпионат.com, Новые Известия, rsport.ru, Газета.ру, Авторadio, За Рулем, Autosport.com.ru и новый, динамично развива-

ющийся сайт Somanyhorses.ru дают хороший охват как среди печатных СМИ, так и среди интернет-изданий.

К сожалению, в этом году не будет так полюбившихся пилотам и болельщикам пре-пати перед этапами чемпионата. Хотя удачный опыт, несомненно, достоин продолжения — ставка была сделана на более масштабное анонсирование. В преддверии этапов в городах рекламная кампания.

Как всегда, интерес зрителей будет зависеть и от того, насколько интересными будут события на трассе — в этом смысле события чемпионата 2016 года должны понравиться болельщикам. Прибавившееся количество участников в «Туринге» гарантирует интересные гонки: одинаковые Сеаты двух чемпионов — Алексея Дудукало и Дмитрия Брагина — неминуемо приведут к жаркой борьбе за титул. Но на этом интрига не закончится. На старте «Туринга» должно собраться около десяти машин выходцев из «Супер-Продакшена» (некоторые гонщики будут выступать только на отдельных этапах): Лев Толкачев и Павел Яшин имеют

хорошие шансы побороться с Романом Голиковым и Николаем Карамышевым. Особенно увлекательной будет борьба во втором, более длинном заезде. Не менее захватывающе будет наблюдать, как к двухлитровым хэтчбекам адаптируются Марат Шарапов и Ирек Миннахметов, для которых испанские машины станут самыми мощными болидами в карьере.

В классе «Супер-Продакшен», вопреки переходу нескольких гонщиков в «Туринг», тоже собирается солидная компания с Максимом Черневым, Владиславом Незванкиным, Максимом Симоновым, Андреем Юшиным и Ефимом Гантмахером во главе. В списке «новичков» — претендентов на то, чтобы помешать им завоевать титул обладателя Кубка России — есть несколько интересных фамилий. В классе дебютирует Антон Бадоев, (в прошлом году москвич выступал в «Туринге»), вернувшийся в гонки Владимир Стрельченко и Виталий Ларионов — все трое быстрые гонщики и должны подпортить жизнь привычным лидерам класса. Всего объединенный двухлитровый заезд классов «Туринг» и «Супер-Продакшен» должен собрать на старте около 20 гонщиков.

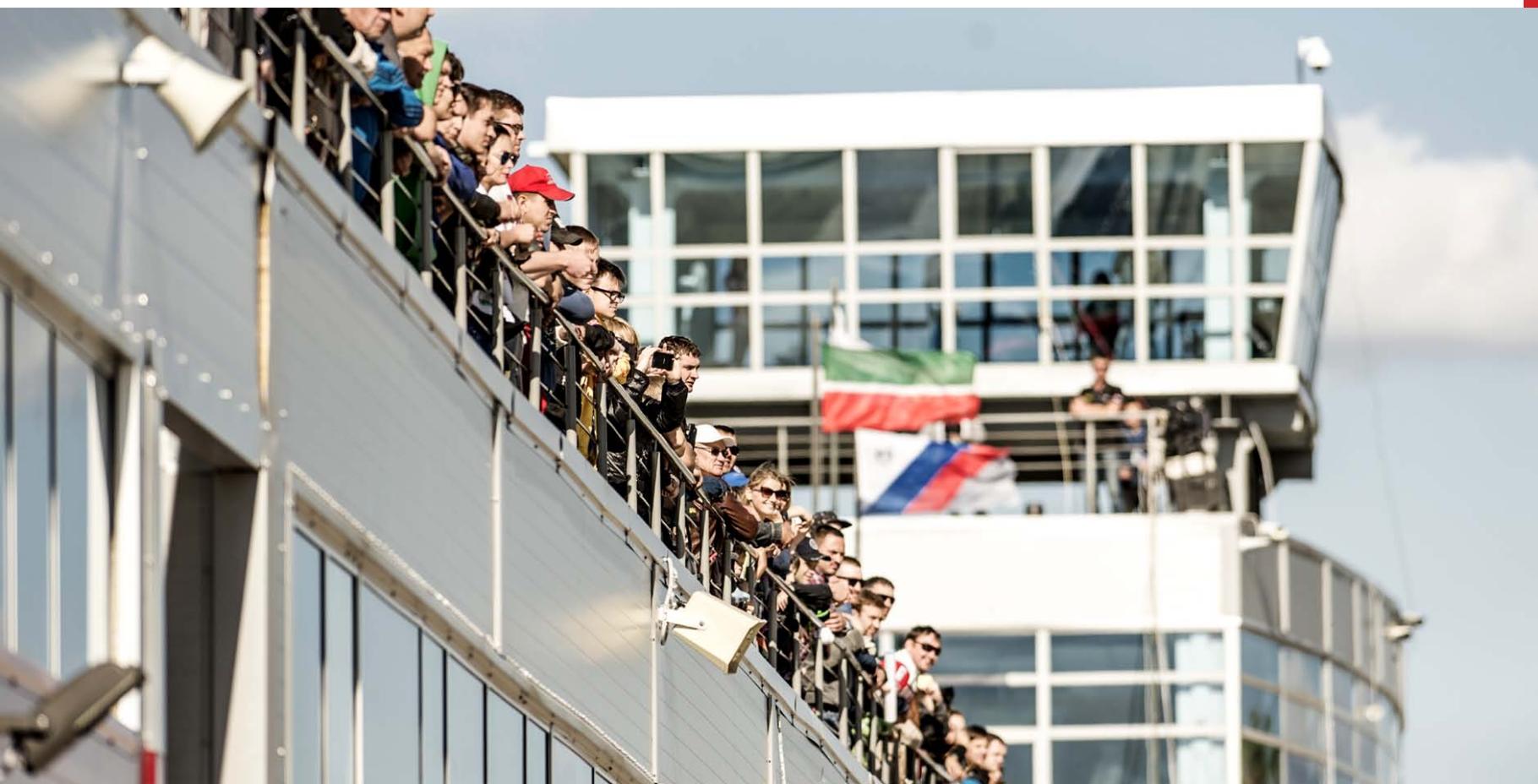
В «младших» классах борьба также обещает быть интересной. Соперники по борьбе за титул в «Туринг-Лайте»: Ильдар Рахматуллин и Дмитрий Брагин опять встретятся на трассе. К ним примкнет и Андрей Масленников, но молодой пилот сменил технику, и в этом году будет выступать за рулем хэтчбека Kia Рио. В остальном изменений немного, на старт «Лайта» должны выйти хорошо известные мастера своего дела: Андрей Радошнов, Владимир Черевань, Родион Шушаков и Михаил Митяев.

Хотя в начале весны в «Национальном» было совсем немного заявок, к началу сезона



гонщики активизировались, и на старт большинства этапов должны выйти 18–20 участников — отличный показатель в сравнении с прошлым годом. Класс сохраняет стабильность как в количестве участников, так и в их качественном составе. Гонщики с разным опытом — в СМП РСКГ 2016 года будут участвовать как именитые мастера вроде Романа Агошкова, Павла Кальмановича, Ефима Гантмахера, Натальи Гольцовой, так и новички с хорошим картинговым «накатом», что обещает интересное зрелище. Ведь в прошлом году «Национальный» был одним из самых интересных классов чемпионата! Главной технической но-

винкой класса станет автомобиль Форд Фиеста, подготовленный силами питерской команды Зенит Моторспорт, за руль которой сядет Анна Александрова. Вместе с Натальей Гольцовой и Юлией Струковой количество девушек в «Национальном» классе уже тянет на отдельный зачет. Меньше всего новостей про участников класса «Юниор», перед стартом сезона известно, что в Трофее РАФ должны принять участие как минимум трое гонщиков: Максим Корнилов из Перми, Антон Гавриченко из Смоленска, Кирилл Хавронин из Нижнего Новгорода и известный по прошлому году Владислав Гусев из Арзамаса.



ПРЕДСЕЗОННЫЙ РЕЙТИНГ

НОВЫЕ ЛЮДИ



ВСЕВОЛОД ГАГЕН

Выступая в картинге, 19-летний гонщик был очень быстр и смог попасть в заводскую команду! С этого года Гаген переходит в СМП РСКГ. Хотя переход картингистов в «кузова» порой бывает сложным — другие скорости, необходимость привыкнуть к коробке передач... Но талант всегда проявит себя, и мы надеемся увидеть Всеволода среди лидеров «Национального».



ГРИГОРИЙ БУРЛЦКИЙ

Раллисты не часто переходят в кольцевые гонки. От этого дебют Бурлцового в РСКГ будет еще интереснее — как быстро гонщик из Санкт-Петербурга адаптируется к «академической» езде в толпе соперников? Можно не сомневаться в одном: на мокром покрытии Григорий должен стать серьезным соперником для привычных лидеров класса «Туринг-Лайт».



ИВАН КОСТЮКОВ

Победитель конкурса Народный пилот также имеет солидный картинговый опыт — дважды был призером чемпионата России по картингу. Перейдя в Формулы, Иван несколько раз стоял на подиуме во Французской Ф4. Одним словом — в этом году «Народный пилот» должен быть очень быстрым. Именно поэтому мы предлагаем внимательно следить за его результатами.

НОВЫЕ ТЕМЫ



НОВИЧКИ В ТУРИНГЕ

В этом сезоне «Туринг» получил серьезное прибавление из новичков. Кто из них быстрее адаптируется за рулем новых Сеатов — одна из главных тем для разговоров в межсезонье. Машины соперников одинаковые и возможно, что фаворитам из бывшего «Супер-Продакшена» — Толкачеву и Яшину — придется не сладко!



ЛАДА И ТУРИНГ-ЛАЙТ

В прошлом году заводская команда LADA взяла титул в классе «Туринг-Лайт». Неудачи преследовали соперников больше, чем лидеров. Несомненно, что преследователи (Ильдар Рахматуллин и Андрей Масленников) провели работу над ошибками. Как пройдет борьба за титул — мы посмотрим на последнем этапе РСКГ.



ЮНИОРЫ В НАЦИОНАЛЬНОМ

Возраст — в Юниорский класс допускаются пилоты с 14 до 16 лет — отправил на повышение практически всех участников «детского» класса. В «Национальном» и скорости выше и борьба жестче: Глеба Кузнецова, Юлию Струкову, Сергея Голованова и Александра Шина ждет непростая задача в сезоне 2016 года.



ЖИТ-ПАРАД

Главные трассы, на которых начинался сезон!



Второе место по популярности делят две трассы: Смоленское кольцо и автодром в Мячково. Обе трассы принимали «открытие сезона» по четыре раза. Трасса рядом с городом Дорогобуж получила эстафету в 2011 году, вскоре после своего открытия. Трек длиной 3357 метров сочетает в себе повороты самых разных типов, и любим гонщиками, которые приезжают сюда на тесты в конце ноября стараясь ухватить несколько часов тестового времени.



Автодром в подмосковном Мячково, или ADM Raceway, был частым гостем календаря в начале 2000-х, когда чемпионат России по кольцу чередовал между собой трассы в Москве и Санкт-Петербурге. Расположенный на рулежных дорожках одноименного аэродрома трек был реконструирован в середине 2000-х на площадке рядом с летным полем, но появление новых, более современных спортивных комплексов перевело Мячково на вторые роли.



В современной истории трасса Невское кольцо чаще всего принимала начало гоночного сезона — 5 раз. Существовавший еще во времена СССР трек был не очень популярен в советское время — «открытие сезона» обычно проходило «на югах», пока в Санкт-Петербурге еще было холодно. Но трасса была любима гонщиками и зрителями — несколько остановок на метро, и в конце Приморского парка Победы открывалось настоящее гоночное кольцо. Именно поэтому на главной картинке стоит фотография из прошлого — десятки тысяч зрителей ждут начала очередного заезда. К сожалению, в 2006 году на трассе прошла последняя гонка, и трек был закрыт.



Трасса Нижегородское кольцо приняла свои первые гонки в 2010 году, но открывать сезон нижегородцам довелось всего два раза — в 2013 и 2015 годах. Трек находится рядом с городом Богородск, который известен своим кожевенным производством. «Н-ринг» имеет несколько конфигураций, но в Российской серии кольцевых гонок используется вариант длиной 3222 метра.

ГЛАВНЫЕ ГЕРОИ НОВОГО ГОНОЧНОГО СЕЗОНА

ПРЕДСЕЗОННЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ СМП РСКГ 2016



ТУРИНГ

1	1	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	Лукойл Рейсинг Тим	SEAT Leon	Сезон
2	2	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	Лукойл Рейсинг Тим	SEAT Leon	Сезон
3	4	БРАГИН	Дмитрий	Тольятти	Таиф Моторспорт	SEAT Leon	Сезон
4	12	КАРАМЫШЕВ	Николай	Курск	Лукойл Рейсинг Тим	SEAT Leon	Сезон
5	16	МИННИХАНОВ	Рустам	Казань	Тимерхан	SEAT Leon	Этап
7	23	ЯШИН	Павел	Москва	Нева Моторспорт	SEAT Leon	Сезон
6	25	ТОЛКАЧЁВ	Лев	Москва	INNOCENTI-АМГ Моторспорт	SEAT Leon	Сезон
8	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	СТК Чингисхан	SEAT Leon	Сезон
9	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	Таиф Моторспорт	SEAT Leon	Сезон
10	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	Таиф Моторспорт	SEAT Leon	Этап

ТУРИНГ ЛАЙТ

1	1	БРАГИН	Дмитрий	Тольятти	ЛАДА Спорт РОСНЕФТЬ	Lada Kalina NFR	Сезон
2	2	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	Сувар Моторспорт	Renault Twingo	Сезон
3	3	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	ЛАДА Спорт РОСНЕФТЬ	Lada Kalina NFR	Сезон
4	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	Сувар Моторспорт	Renault Twingo	Сезон
5	10	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	Зенит Моторспорт	Ford Fiesta	Сезон
6	13	САМСОНОВ	Игорь	Санкт-Петербург	Зенит Моторспорт	KIA Rio	Сезон
7	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орёл	личный зачет	Peugeot 207	Сезон
8	19	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Peugeot 208	Сезон
9	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Оренбург Рейсинг	KIA Rio	Сезон
10	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Пушкино	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	KIA Rio	Сезон

СУПЕР ПРОДАКШЕН

1	38	ЮШИН	Андрей	Санкт-Петербург	личный зачет	Honda Civic	Сезон
2	45	ТУПИЦЫН	Александр	Курган	Курганские прицепы SRT	LADA Granta	Сезон
3	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	URT Racing	Subaru BRZ	Сезон
4	47	ГРИГОРЬЕВ	Денис	Москва	INNOCENTI-АМГ Моторспорт	Subaru BRZ	Сезон
5	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	Demfi LADA Sport	Lada Granta	Сезон
6	51	БАДОВЕВ	Антон	Москва	личный зачет	BMW E46	Сезон
7	52	ЧЕРНЕВ	Максим	Екатеринбург	Subaru	Subaru BRZ	Сезон
8	55	СТРЕЛЬЧЕНКО	Владимир	Сходня	DELPHI RHNCC Racing Team	Honda Civic	Сезон
9	57	ЛАРИОНОВ	Виталий	Москва	URT Racing	Subaru BRZ	Сезон
10	59	ГАРМАШ	Александр	Москва	DELPHI RHNCC Racing Team	Honda Civic	Сезон
11	63	СИМОНОВ	Максим	Сызрань	Syzran Racing Team	LADA Granta	Сезон
12	71	ПРИМАК	Виталий	п. Выселки	Demfi LADA Sport	LADA Granta	Сезон

НАЦИОНАЛЬНЫЙ

1	17	ПРИМАК	Виталий	п. Выселки	LADA Sport	LADA 21925-37	Сезон
2	21	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	LADA Sport	LADA Kalina	Сезон
3	34	ГАГЕН	Всеволод	Санкт-Петербург	LADA Sport	LADA Kalina	Сезон
4	37	ГОЛЬЦОВА	Наталья	Ижевск	Goltsova Racing	LADA Kalina	Сезон
5	38	ШИН	Алексей	Йошкар Ола	личный зачет	LADA Kalina	Этап
6	39	КРИЧЕВСКИЙ	Павел	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	BA3 2192	Сезон
7	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	Goltsova Racing	LADA Kalina	Сезон
8	49	ФАТТАХОВ	Ильдар	Ижевск	ИнАвтоСпорт	LADA Kalina	Сезон
9	50	МАРУШКО	Александр	Йошкар Ола	личный зачет	LADA Kalina	Сезон
10	55	КОСТЮКОВ	Иван	Санкт-Петербург	Академия Ралли	Volkswagen Polo	Сезон
11	56	КОРАБЛЁВ	Василий	Казань	Парус	LADA Kalina	Сезон
12	57	ДРЕБЕНЕЦ	Сергей	Брянск	личный зачет	LADA Kalina	Сезон
13	61	МИННИХАНОВ	Раис	п. Лесхоз	Тимерхан	KIA Rio	Этап
14	80	ГОЛОВАНОВ	Сергей	Бронницы	личный зачет	LADA Kalina	Сезон
15	84	ГОЛОВАНОВ	Александр	Бронницы	личный зачет	LADA Kalina	Сезон
16	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	Спец-Автопласт Motor Sport	KIA Rio	Сезон
17	95	ГАВРИЛУШКИН	Павел	Москва	Асс. любителей автоспорта	LADA Kalina	Сезон
18	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	личный зачет	LADA Kalina	Сезон
19	99	СТРУКОВА	Юлия	Курск	личный зачет	KIA Rio	Сезон

ПАРТНЕРЫ СЕРИИ



G-Energy – премиальный бренд моторных масел компании «Газпром нефть». Масла G-Energy предназначены для самых современных легковых автомобилей европейского, американского и японского производства. Уникальная адаптивная технология ACF, используемая в масле G-Energy, позволяет усилить необходимые эксплуатационные свойства в зависимости от режимов работы двигателя, в нужный момент активируя необходимые присадки.



Топливо нового поколения G-Drive содержит активный комплекс присадок, который увеличивает эффективность работы двигателя, повышая мощность и разгонную динамику автомобиля, а также обеспечивает надежную защиту топливной системы двигателя, удаляя отложения и создавая защитную пленку, препятствующую их последующему образованию.



YOKOHAMA Rubber Co. Ltd. является ведущим производителем шин на мировом рынке. Кроме того, Компания использует оригинальные технологии в производстве полимеров, успешно развивая сопутствующие направления производств: изготовление шлангов, уплотнителей и герметиков, других промышленных изделий, комплектующих для самолетов и оборудования для гольфа. С момента основания Компании в 1917 году, основная цель YOKOHAMA – предугадывать и удовлетворять потребности покупателя.

АВИЛОН
Официальный дилер «Мерседес-Бенц»

АВИЛОН, официальный дилер «Мерседес-Бенц», является частью автомобильной группы АВИЛОН, объединяющей в своем многолетнем опыте высочайшие стандарты обслуживания клиентов в премиальном сегменте автомобильного рынка.



Торговый дом «Vorgol» является производителем натуральной артезианской питьевой воды. Добывается вода из подземного озера, расположенного на глубине 102 метра в ее первозданной чистоте, с максимальным сохранением всех целебных свойств в живописном и экологически чистом районе Липецкой области вблизи реки Воргол.



Торговая марка TOTЕК специализируется на производстве высококачественной высоко технологичной наукоемкой продукции - спортивные топлива, топливные присадки, синтетические моторные и трансмиссионные масла, антифрикционные композиты.



Компания ShonX motorsport (ШОНКС моторспорт) является лидером российского рынка в области поставок гоночной экипировки и комплектующих для автоспорта.



«Спорт-Экспресс» — ведущее спортивное издание России, созданное Владимиром Кучминым в 1991 году. Современный «Спорт-Экспресс» - это ежедневная газета, гляцевые журналы-приложения, портал sport-express.ru, интернет-телевидение и мобильные приложения.



Федеральное общественно-политическое издание об актуальных событиях в стране и в мире: 12 полноцветных полос ежедневной газеты и интернет-портал новостей 24 часа. Обладатель «Формулы доверия» читателей, знака «Золотой фонд прессы» и звания «Золотое перо России» в номинации «Редактор года».



Авторевю - российское автомобильное издание, которое выпускается с 1990 года. Журнал выпускается раз в две недели тиражом 140 тысяч экземпляров и по результатам 2014 года был признан лидером продаж в категории автомобильных изданий по данным крупнейших дистрибьюторов периодической прессы на российском рынке.



«Чемпионат» - лидирующее российское цифровое спортивное издание, публикующее новости, результаты матчей, аналитические данные, размещающее эксклюзивные фото-, видеоматериалы и онлайн-трансляции. Успешная команда профессионалов — 10-летний опыт, свежие идеи и высокий уровень их реализации, оперативность в решении задач, способность отходить от правил.



Первый онлайн-глянец об автомобилях и людях. Портал, который объединяет автолюбителей по всему миру! На «So Many Horses» вы можете узнать, на чем ездят знаменитости, прочитать интервью реальных владельцев об их автомобилях и самое главное - читателей может появиться на страницах журнала.



«Газета.Ru» — одно из ведущих российских общественно-политических интернет-изданий, основанное в 1999 году. Круглосуточно освещает российские и мировые новости. Издание входит в группу компаний «Rambler & Co».



«Авторadio» - крупнейшая российская коммерческая радиостанция с 22-летней историей. В эфире «Авторadio» в 1300 городах России и зарубежья звучат любимые мелодии, популярные программы с участием звезд, развлекательные игры и актуальная информация.



Первое российское агентство спортивных новостей, источник оперативной, эксклюзивной спортивной информации на федеральном, региональном и международном уровне.



AUTOSPORT.COM.RU - русскоязычная версия самого популярного и авторитетного тематического информационного ресурса в мире. Сайт максимально оперативно освещает события автомобильного спорта и публикует эксклюзивные аналитические статьи на актуальные для национальной аудитории темы.



«За рулем» - первый автомобильный журнал России. Его отличают универсальность и разнообразие. Журнал не оставляет без внимания ни одну из автомобильных тем.



АВТО24 — уникальный российский автомобильный информационно-развлекательный телеканал с тематическим медиаконтентом собственного производства и полными версиями самых рейтинговых автомобильных программ от немецкого холдинга Motor Press TV, в состав которого входят известный во всем мире авторитетный автомобильный журнал Auto Motor Und Sport (AMS) и одноименный телеканал.

ИЛЬСУР АХМЕТВАЛЕЕВ

ВЫЖИВШИЙ

ОСНОВАНО НА РЕАЛЬНЫХ СОБЫТИЯХ

ТИРАЖ — 500 ЭКЗЕМПЛЯРОВ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ СОВПАДАЕТ С КАЛЕНДАРЕМ СМП РСФСР. АДРЕС ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ: ELENA@RAF-RCRS.RU
САЙТ СЕРИИ: РСКГРО. СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ: WWW.FACEBOOK.COM/RAFRCRS, WWW.VK.COM/RAFRCRS, WWW.INSTAGRAM.COM/RAFRCRS/, WWW.YOUTUBE.COM/RCRSVIDEO