

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING



Этап памяти
Ахмат-Хаджи Кадырова

ПРЕДСЕЗОННЫЙ
РЕЙТИНГ

СМП РСКГ 2017: ЧТО
НОВОГО

ВЛАДИМИР ШЕШНИН:
ВОЗВРАЩЕНИЕ В
ТУРИНГ

**1 ЭТАП
КРЕПОСТЬ
ГРОЗНАЯ
#СМПРСКГ**

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ЛЮБИТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА!

Сезон-2017 Российской серии кольцевых гонок обещает быть невероятно интересным. В этом году, кроме традиционно сильных гонщиков российского кольца, в серии мы увидим сразу пять пилотов SMP Racing, ранее выступавших в международных чемпионатах на выносливость и формульных соревнованиях. Кирилл Ладыгин примет участие в классе «Туринг» на новом седане LADA Vesta, Антон Ладыгин будет пилотировать хэтчбек LADA Kalina NFR самого массового класса «Национальный»; Алексей Басов, Владимир Атоев, Никита Злобин и Денис Булатов выступят двумя командами в классе «Туринг-Лайт».

Уверен, нас ждет невероятно зрелищная борьба и нешуточный накал страстей, что сделает этот сезон Российской серии особенно ярким. Также одним из важнейших событий сезона отмечу приход в Российскую серию кольцевых гонок титульного партнера – LADA Sport ROSNEFT. Начало такого сотрудничества демонстрирует высокий уровень серии, ее перспективы. Наша совместная работа будет способствовать как дальнейшей популяризации российского кольца, так и развитию российской автомобильной промышленности.

Желаю удачи всем гонщикам СМП РСКГ и ждем всех неравнодушных к автоспорту на трибунах лучших автодромов страны!



Борис Ротенберг,
основатель и Президент программы
развития автоспорта SMP Racing

Дорогие спортсмены и болельщики!

Мы открываем очередной сезон Российской серии кольцевых гонок, который в четвертый раз пройдет под патронажем программы развития автоспорта SMP Racing. Зимой была проделана серьезная работа, чтобы чемпионат и кубок страны стали еще более привлекательными и интересными.

Одно из значительных достижений – договор о партнерстве между SMP Racing и LADA Sport, теперь титульным спонсором СМП РСКГ стала LADA Sport ROSNEFT. Благодаря этому мы расширяем присутствие в СМИ, в частности, появимся на телеканале «Матч! Наш спорт». Здесь будут выходить не только обзорные программы, но и прямые трансляции этапов. Сохранится и сотрудничество с телеканалом «Авто24»: в дни гонок на нём также можно посмотреть наши заезды.



Олег Петриков,
руководитель Российской серии
кольцевых гонок

Зрители на каждом этапе получают возможность выиграть автомобиль от LADA Sport ROSNEFT – для этого достаточно взять флаер на АЗС «Роснефть», у дилера LADA или прямо на автодроме, опустить его в лототрон – и проверить свою удачу. Призами станут семь автомобилей LADA Kalina Drive Active.

Наверняка в этом сезоне СМП РСКГ мы сможем побить рекорд не только по количеству участников, но и по зрелищности. Опытным участникам российского кольца составят конкуренцию мировые и европейские звезды, в этом году дебютирует новая техника. А еще до окончания приема заявок стало понятно: мы сможем проводить гонки каждого класса по отдельности, не объединяя участников разных зачетов ради наполнения стартовой решетки. Таким образом, и в субботу, и в воскресенье зрителей порадуют по пять боевых заездов СМП РСКГ.

Традиционно помимо гонок на каждом уикенде будут проходить автограф-сессии, развлекательные мероприятия для взрослых и детей, а вход останется бесплатным. Я поздравляю всех – участников и зрителей, судей и журналистов, партнеров и сотрудников команд – с новым сезоном и желаю, чтобы он запомнился всем как один из лучших в истории национальных кольцевых гонок!

ПРЕДСЕЗОННЫЙ РЕЙТИНГ



ТУРИНГ

Российский «Туринг» прибавляет от года к году. В этом сезоне на старт должно выйти 17 автомобилей европейского класса TCR. Но и это меркнет перед составом участников, сразу семеро из которых могут поспорить за титул: Брагин, Дудукало, Дудин, Карамышев, Гаврилов, Ладыгин, Шешенин. Столь легендарного состава «Туринг», пожалуй, не знал никогда!



НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Зимой «Национальный» класс Российской серии кольцевых гонок претерпел сильные изменения. И в технике – «Калины» первого поколения сменились на «Калины» версии NFR. И в составе: на смену опытным гонщикам пришли новички. Но это не значит, что выиграть будет просто. Главное – практически 30 участников на старте гарантируют острую борьбу от старта до финиша.



ЛАДА ВЕСТА

Российская новинка в «Туринге» наверняка станет поводом для споров. После неудачной предыдущей кампании главный российский автопроизводитель снова приходит в главный класс чемпионата России. Вместе с ним на российские трассы возвращается Кирилл Ладыгин. Мы уверены, что это одно из главных событий межсезонья.



БАЛАНС ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

«Туринг» сезона 2017 станет ареной для разных машин. Здесь будут и мировые «Ауди» и «Сеат», компанию им составит российская «Лада». Все машины разные, поэтому разговоры о балансе производительности – неизменная часть больших гонок. Можно не сомневаться, в Грозном они начнутся сразу после квалификации!



ЮНИОРЫ

Впервые за все время существования «Юниорского» класса в СМП РСКГ самым юным участникам чемпионата есть чем похвастаться. Перед первым этапом количество заявок перевалило за 10! Хотя большинство юниоров пока мало известны в кольце, мы уверены: борьба окажется жаркой и будет за кого побороть.



ТУРБО ПРОТИВ АТМОСФЕРНИКОВ

Класс «Супер-продакшн» с этого года станет полноценной ареной для конструкторов. В компанию к турбированным «Ладам» и «Субару» приходят «Хонды» с турбированным мотором. Сезон должен ответить на вопрос – чей подход окажется правильнее и кто будет быстрее и надежнее.



СМП РСКГ 2017. ЧТО НОВОГО?

Российская серия кольцевых гонок открывает новый сезон в столице Чеченской Республики, городе Грозном. Четвертый год под флагами программы SMP Racing также начинается на сильных позициях, к которым уже успели привыкнуть зрители и участники чемпионата.

Одним из главных событий явилось подписание партнерских договоров между чемпионатом и двумя гигантами российской промышленности: «АВТОВАЗом» и «Роснефтью». Компании станут титульными спонсорами СМП РСКГ.

«Поддержка гоночных проектов даст мощный импульс развитию российского автомобильного спорта, – отметил главный исполнительный директор «Роснефти» Игорь СЕЧИН. – В 2014 году мы подписали соглашение о стратегическом партнерстве с «АВТОВАЗом», предусматривающее в том числе наше активное присутствие в автоспорте. В чемпионате мира пилоты LADA

Sport ROSNEFT неоднократно становились призерами этапов, а в СМП РСКГ команда дважды завоевала чемпионский титул. Инвестируя в Российскую серию кольцевых гонок, мы не только укрепляем свои позиции на отечественном рынке, но и создаем условия для появления новых проектов».

В спортивной части межсезонья достаточно большие перемены. Важное событие – разделение классов «Туринг» и «Супер-продакшн». Наполняемость классов наконец-то позволила отказаться от общего заезда «Объединенный 2000», и впервые с 2008 года младший «Туринг» стартует отдельно. Так что вопросов о том, вводить реверсивную стартовую решетку или нет, возникнуть не должно. Во всех классах Российской серии кольцевых гонок первые восемь гонщиков во второй гонке будут стартовать в обратном порядке.

Самый быстрый класс российского кольца вновь продемонстрировал поло-

жительную динамику развития. На старт «Туринга» должны выйти 16 гонщиков. К слову, столько же машин было на первом этапе международной TCR International Series. В класс пришли новые марки и новые, быстрые гонщики. Можно сказать, что среди национальных чемпионатов TCR российский «Туринг» уверенно занимает третье место, после немецкого и скандинавского чемпионатов.

В «Супер-продакшне» также должна собраться солидная стартовая решетка, хотя, конечно, до «туринговых» 16 машин младшие братья пока не дотягивают. Немного изменилась и техническая начинка класса: с этого года в «Продакшне» разрешено использовать турбированные двигатели на автомобилях «Хонда». Правда, на эксперименты решились не все, и на старт первых гонок должно выйти только две «Хонды Турбо».

Младшие классы тоже сохранили свои

позиции, хотя с приходом «Калины NFR» в «Национальный» намечалась смена поколений, что привело к изменению состава участников.

Куда больше нововведений было в регламентирующей документации. После прошлогодних споров о системе начисления очков в этом году она вновь поменялась. К счастью, в этом году очки будут начисляться первым 15 гонщикам, а цена победы наконец-то вырастет. Похожим образом очки начисляют в ВТСС. Победитель гонки получит 25 очков, второй призер – 20, третий – 16, четвертый – 13, пятый – 11 очков. С 6-го по 15-е места пилотов будет разделять одно очко: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Также уменьшились и бонусные очки за победу в квалификации и лучшие круги в гонке. Вместо двух очков в этом году станут начислять по одному за каждое достижение.

Основные изменения в регламенте нового сезона коснутся гандикапов. В «Туринг» пришли новые марки, и чтобы как-то уравнивать возможности владельцев разных автомобилей, вдобавок к спортивному гандикапу с этого сезона добавляется гандикап технический. За финиш на первых двух местах все представители той

или иной марки получают дополнительные +20 и +10 кг к весу. Начиная с четвертого места значение технического гандикапа уменьшается на -10 кг, а с пятого и ниже – на -20 кг. В отличие от привычного спортивного гандикапа, нововведение будет применяться не от гонки к гонке, а от этапа к этапу. Для разных классов установили разный максимум с шагом в 10 кг, начиная от +50 кг в «Туринг» и заканчивая +20 кг в «Национальном».

Все события чемпионата – а у нас нет сомнений, что их будет много – появятся в прямом эфире. Как и в прошлом году, гонки СМП РСКГ покажут и на специальном портале www.smp-rskg.tv, и на телеканале «Авто24». Всего запланировано 72 часа трансляций в прямом эфире. Также, в продолжение хорошей традиции, обзорные программы останутся на телеканале «Матч! Наш спорт», их будут показывать перед квалификациями этапов Ф1. Длительность вырастет до 1,5 часа, общий хронометраж за сезон составит 21 час премьерных показов. Помимо живой картинки, на площадках партнеров чемпионата будут регулярно выходить репортажи и обзоры событий Российской серии кольцевых гонок. Руководитель чемпионата Олега Петрикова

заявил: «Говоря про медийное освещение чемпионата, наша цель на этот сезон – улучшать качество нашего телевизионного продукта и работать над увеличением постоянной аудитории СМП РСКГ».

Освещать чемпионат тоже будут на хорошем уровне – наружная реклама в принимающих городах и телевизионные анонсы на федеральных каналах должны привлечь внимание зрителей к событиям гонок. Важной составляющей станет программа наших титульных партнеров – на каждом из семи этапов чемпионата разыграют автомобиль. Любой зритель сможет получить флаер на АЗС компании «Роснефть» и воскресным вечером уехать с трассы на собственной LADA Kalina! Призовой выбор пал на хэтчбек в версии Drive Active с двигателем 1,6 литра.

Директор компании LADA Sport Владислав Незванкин заверил: «Для LADA Sport ROSNEFT Российская серия кольцевых гонок – это возможность испытать в боевых условиях наши автомобили. Мы рассматриваем СМП РСКГ как эффективную площадку для продвижения бренда LADA – и даем шанс каждому желающему стать обладателем автомобиля этой марки».



БЛИЦ



ЕФИМ ГАНТМАХЕР
USPENSKIY RALLY TECNICA

- Вся зима прошла в тренировках на заднеприводных машинах, было много картинга. Занимался в зале. Считаю, что своего прогресса я добился. Посмотрим, что будет в Грозном. С машиной мы тоже работали. Наверное, впервые в жизни я буду нескромным, но в этом сезоне я вижу себя на подиуме. Цели только такие. Мы, я и Максим Чернев, едем побеждать, а кому из нас двоих повезет больше – посмотрим. Вся команда также стремится занять первое место. Кого-то особенно я не опасаюсь, мой главный конкурент – Александр Гармаш, у нас с ним давняя битва (улыбается). Ставить кого-то себе на роль главного соперника неправильно. Мы внимательно следим за «Лада Спорт», какой автомобиль у них получится. Пока все предпосылки для жесткого сезона. Отдельный интерес вызывает Турбо Хонда и Владимир Стрельченко, как и возвращающийся в чемпионат Дмитрий Добровольский. От них можно ждать всякого.

МИХАИЛ ДЕВЕЛЬ
AMG MOTORSPORT

- Ожидания от сезона очень позитивные. Мы все находимся в приподнятом настроении. Несмотря на кажущийся и существующий кризис в экономике или политике (мы в это не лезем), нас радует, что на таком фоне состав гонщиков увеличивается не только количественно, но и качественно. Приходят как новые участники, так и пилоты, уже зарекомендовавшие себя в мировом автоспорте. Это здорово. Мы не зря занимаемся этим, если говорить совсем уж философски. В нынешнем году мы дошли до магического числа 10 – такое количество спортсменов будет обслуживать наша команда. Ждем первой гонки в Грозном, встречи с соперниками. Надеемся, все пройдет на достойном спортивном уровне.



АЛЕКСАНДР СЛИВНИЦИН
АКАДЕМИЯ РАЛЛИ

- Если говорить про команду и участие в сезоне 2017 года, то в «Национальном» классе мы будем претендовать на максимум. Два наших молодых пилота доказали, что могут показывать достойные результаты, и мы надеемся, что сезон для Ивана Костюкова и Глеба Кузнецова сложится хорошо. В «Туринг-лайте» за нас будет выступать бывший народный пилот Игорь Самсонов. Что касается «Юниорского» класса, то на третий год он впервые наполнится участниками. Зимой пришлось искать гонщиков, так получилось, что в классе не было хорошего предложения по аренде – ведь не каждый может/хочет купить автомобиль. Но мы довольны проведенной работой. За пару месяцев мы собрали пул участников, а в итоге получилось так, что до последнего момента к нам обращались желающие, но все автомобили были расписаны.





АЛЕКСАНДР АНТОНОВ

AIMOL NEVA МОТОРСПОРТ

– Межсезонье было достаточно трудным, и я рад, что оно закончилось. Зимой мы провели большую работу и надеялись выставить в «Туринге» команду из двух автомобилей и один автомобиль в «Продакшне». Но вышло все наоборот. Если говорить про команду в «Супер-продакшн», я доволен тем, что смог найти быстрого пилота на свой Civic FN2, я говорю про Дмитрия Добровольского. С автомобилем он знаком, поэтому сезон будет интересным. Воспользовавшись новыми техтребованиями, второй автомобиль мы подготовили с турбированным двигателем. К сожалению, провести предсезонные тесты новинки не удалось. Но стендовые испытания показали интересные цифры, и мы ждем выезда на трек, чтобы проверить машину в деле.

СЕРГЕЙ НУЖДИН

TEAM 80

– Новый сезон будет для нас особенно интересным. Мы дебютируем в этом году с новым автомобилем Hyundai Solaris. В середине апреля команда успела выехать на предсезонные тесты, но очень холодная весна вмешалась в расписание нашего выезда. Тесты проходили в Казани, и по обочинам еще лежал снег. Но мы получили первые живые данные, это дает почву для анализа, хотя проводить симуляцию квалификации из-за очень холодного асфальта не было смысла. На первых этапах интересно работать с новым автомобилем, искать грань и максимальную скорость. В этом сезоне наша команда примет участие в двух классах: «Туринг-Лайт» и «Национальный». Гонщики будут разные, как опытные, так и новички. Приятно, что чемпионат вновь радует количеством участников: что в «Национальном», что в «Лайте» собирается хороший состав гонщиков. Так что ждем плотной борьбы с самого первого этапа!



ГРИГОРИЙ БУРЛУЦКИЙ

CARVILLE RACING

– Готовиться к сезону я начал заранее. Зимой участвовал в ледовых соревнованиях. Одновременно с этим в команде занимались подготовкой техники. Поменяли кузов и двигатель, установили новую систему телеметрии. После уже пришло время для предсезонных тестов – мы выезжали на Смоленское кольцо и в Грозный. Не знаю, насколько изменится баланс сил в классе, но своими результатами я доволен. Получилось улучшить свои времена. Остается только выяснить, как будет развиваться борьба в гонке. Очень интересно, что в этом году появились новые пилоты с хорошим опытом в формулах. Также интересно побороться с Басовым, посмотреть на то, как он управляет автомобилем. Я считаю, в этом году выигрывать будет сложнее. Хотя, казалось бы, чемпионская команда ушла из «Туринг-Лайта», но претендентов на победу, скорее всего, окажется больше. Для меня этот сезон станет в чем-то проще. Я хорошо знаю трассы, появился опыт борьбы – легче будет психологически, в прошлом году я сильно переживал каждый этап. Прошлый сезон закончился для нас хорошо, но я сделаю все, чтобы выиграть чемпионат и не засиживаться долго в «Туринг-Лайте».



БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

ВЛАДИМИР ШЕШЕНИН

После многолетнего перерыва заводская команда «Лада» вновь приходит в российский «Туринг», и вместе с ней в самый быстрый класс российского кольца возвращается екатеринбуржец Владимир Шешенин. Хотя последние годы он проводил в скромном «Национальном» и запомнился тремя титулами в 2012, 2014 и 2016 годах, быстрые «туринговые» машины ему не в новинку. Хотя, как и большинство участников Российской серии кольцевых гонок, Шешенин начинал в картинге.

– Автогонки пришли в мою жизнь благодаря отцу, он активно занимался автоспортом. Делал он это в свое удоволь-

ствие. Я рос и со стороны видел, как папа гоняет в кроссе или ездит в ралли, так что когда подрос, тоже захотел заняться автогонками. Не помню, откуда, но у нас появился какой-то простой карт. Я попробовал прокатиться, у меня получилось, и после этого мне было шесть лет, и мы три года просто куда-то ездили кататься.

Простые покатушки со временем выросли в спортивный картинг. Но, по словам самого Шешенина, серьезные результаты пришли к нему только во взрослом классе.

– Каких-то серьезных достижений

в картинге у меня не было, пока мы не перешли в самый взрослый класс KZ2. Там я познакомился со своим теперешним напарником Кириллом Ладыгиным. Мы занимались в одном клубе, я тогда получил много знаний. Технику готовили на хорошем уровне, и появились успехи, которые заметили люди со стороны. Мной стали интересоваться, и это привело меня в большой автоспорт. С Кириллом мы до сих пор друзья, он мой наставник. Получается очень интересно, когда оказываемся с ним в одной команде на трассах России. Мне давно хотелось помериться с ним силами. Как соперники мы последний раз встретились в «Лада Революшен». Тогда

я смог выиграть. Но хотя в гонках давно не боролсь, мы регулярно встречаемся. Тренируемся зимой на национальных машинах, на каких-то прокатных трассах ездим. Так что наше соперничество (если можно так сказать) не прекращается. Наши с Кириллом отношения находятся в балансе. Он и друг, и соперник – этот баланс меняется в зависимости от обстановки, но не должен пошатнуться в какую-то одну сторону. Если Ладыгин станет слишком близким другом, я не смогу с ним бороться на равных. Если превратится только в соперника, которого я буду фанатично пытаться обогнать, – это тоже будет неправильно.

После картинга в жизни Шешенина появились кольцевые гонки. И хотя сначала он выступал в формулах и заднеприводных прототипах, со временем кривая спортивной удачи вывела его в кузовные гонки.

– Вначале было непросто: аварии, частые проблемы с мотором и коробкой. От картинга мне досталась определенная физика езды, и я жестко обращался с машиной. Мне не сразу удалось перестроиться.

Постоянная работа над собой привела к желаемым результатам, и Владимир стал гонщиком в заводской команде АВТОВАЗа в «Туринге». Но первая попытка добиться титула в главном кузовном классе чемпио-

ната России была не столь удачной. Команда выступала на седанах «Лада Гранта», и хотя сам Шешенин вспоминает то время как достаточно позитивное, борьба за титул оказалась смазана из-за проблем с машиной.

– Наш сезон на «Грантах» был достаточно удачным. Да, случались поломки, и это серьезно мешало. Но мы приезжали на подиум и заканчивали сезон в призах. Что было очень важно.

К сожалению, после закрытия «туриновой» программы на заводе Владимиру опять пришлось возвращаться в народный класс «Национальный». Нельзя сказать, что следующие годы были для Шешенина простыми. Из-за сложностей с финансированием его участие в гонках было под вопросом. Но помощь друзей и вера в собственные силы дали результат. В 2014 екатеринбуржец выиграл гонку звезд «За рулем», а в 2016-м взял третий титул в «Национальном» классе РСКГ. После чего судьба в очередной раз улыбнулась ему, и гонщик вернулся в «Туринг». Сезон-2017 Шешенин проведет в составе заводской команды LADA Sport ROSNEFT, хотя организовать длительную серию предсезонных тестов новой «Лады Весты» по требованиям TCR в команде не смогли. Владимир с уверенностью смотрит в новый сезон.

– В то время, когда я ездил на «Гран-

те», подход к постройке автомобиля был компромиссный и не столь глубокий, как в случае с Вестой TCR. Сейчас перед нами стоит четко определенная цель – выиграть. И во имя этой победы тратятся большие силы и знания. Команда привлекла хороших специалистов, инженеров. В том числе людей, ранее работавших в заводской команде на чемпионате мира FIA WTCC. Мне кажется, машина получится очень сильная и быстрая. Не говоря о том, что очень красивая. Мы все понимаем потенциал автомобиля и все нацелены на максимальный результат. Конечно, отсутствие тестовой работы немного напрягает, что понятно. Думаю, все будет хорошо. Мы ждем, что на первой гонке у нас возникнут какие-то сложности, но со второго этапа все пойдет хорошо, и мы поедем в полную силу. Потенциал автомобиля действительно хороший. Мы оценили разные решения, в том числе конкурентов, и сделали правильные выводы.

При всем оптимизме сезон обещает быть сложным и интересным. Состав участников как никогда силен.

– Мы ждем сезон. Но не могу сказать, что боимся кого-то из соперников. Мы решительно настроены, ведь наша цель в сезоне – победа, никак иначе. Причем победа не только в личном, но и в командном зачете.

На прошлогоднем этапе в Сочи Владимиру удалось опробовать технику класса TCR



LADA SPORT ROSNEFT

Совместная команда АВТОВАЗа и компании «Роснефть» - LADA Sport ROSNEFT – в сезоне 2017 года стала титульным спонсором Российской серии кольцевых гонок (СМП РСКГ), проводимой в статусе Чемпионата и Кубка РФ. Документ был подписан по итогам переговоров между промоутером СМП РСКГ – программой развития автоспорта SMP Racing – и компанией LADA Sport, активно продвигающей бренды LADA и ROSNEFT в автомобильных гонках.

YOKOHAMA

YOKOHAMA Rubber Co. Ltd. является ведущим производителем шин на мировом рынке. Кроме того, Компания использует оригинальные технологии в производстве полимеров, успешно развивая сопутствующие направления производства: изготовление шлангов, уплотнителей и герметиков, других промышленных изделий, комплектующих для самолетов и оборудования для гольфа. С момента основания Компании в 1917 году, основная цель YOKOHAMA – предугадывать и удовлетворять потребности покупателя.



За рулем автомобиля John Cooper Works вам всегда гарантированы впечатления, сопоставимые с заездами по гоночной трассе. Наши топовые модели названы в честь легендарного Джона Купера — человека, превратившего классический Mini в гоночный Mini Соорег и сотворившего настоящую сенсацию в ничего не подозревавшем мире автогонок. Сегодня модели JCW являются самыми мощными и эксклюзивными автомобилями Mini. Их ураганная динамика, усовершенствованные детали и спортивный дизайн несут в себе единственную цель: гарантировать вам учащенное сердцебиение и прилив адреналина в каждой поездке.

СПОРТ-ЭКСПРЕСС

«Спорт-Экспресс» — ведущее спортивное издание России, созданное Владимиром Кучмием в 1991 году. Современный «Спорт-Экспресс» - это ежедневная газета, глянцево-журналы-приложения, портал sport-express.ru, интернет-телевидение и мобильные приложения.

КОЛЕСА.RU
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОНЛАЙН-ЖУРНАЛ

Автомобильный портал КОЛЕСА.ру – это неиссякаемый источник новостей, новинок и премьер, профессиональных тест-драйвов и статей на автомобильную тематику. Новые материалы выходят каждый день без выходных, а новостной отдел работает круглосуточно, оперативно отбирая для вас все актуальные, интересные и важные события мировой колесной индустрии.

АВТОРЕВЮ

Авторевю - российское автомобильное издание, которое выпускается с 1990 года. Журнал выпускается раз в две недели тиражом 140 тысяч экземпляров и по результатам 2014 года был признан лидером продаж в категории автомобильных изданий по данным крупнейших дистрибьюторов периодической прессы на российском рынке.

ЧЕМПИОНАТ
WWW.CHAMPIONAT.COM

«Чемпионат» - лидирующее российское цифровое спортивное издание, публикующее новости, результаты матчей, аналитические данные, размещающее эксклюзивные фото-, видеоматериалы и онлайн-трансляции. Успешная команда профессионалов — 10-летний опыт, свежие идеи и высокий уровень их реализации, оперативность в решении задач, способность отходить от правил.

SO MANY HORSES

Первый онлайн-глянец об автомобилях и людях. Портал, который объединяет автолюбителей по всему миру! На «So Many Horses» вы можете узнать, на чем ездят знаменитости, прочитать интервью реальных владельцев об их автомобилях и самое главное - читателей может появиться на страницах журнала.

Движок

Ежемесячный автомобильный журнал и Интернет-портал для профессионалов автомобильного бизнеса, а также всех, кто любит и интересуется автомобильным миром. В журнале «Движок» вы найдете подробную информацию о современных тенденциях рынка автомобилей, автокомпонентов и аксессуаров, а также сервиса.



АВТО РАДИО

«Авторадио» - крупнейшая российская коммерческая радиостанция с 22-летней историей. В эфире «Авторадио» в 1300 городах России и зарубежья звучат любимые мелодии, популярные программы с участием звезд, развлекательные игры и актуальная информация.

р-спорт | РОССИЯ СЕГОДНЯ

Первое российское агентство спортивных новостей, источник оперативной, эксклюзивной спортивной информации на федеральном, региональном и международном уровне.

AUTOSPORT.COM.RU

AUTOSPORT.COM.RU - сайт максимально оперативно освещает события автомобильного спорта и публикует эксклюзивные аналитические статьи на актуальные для национальной аудитории темы.

За рулем

«За рулем» – первый автомобильный журнал России. Его отличают универсальность и разнообразие. Журнал не оставляет без внимания ни одну из автомобильных тем.

АВТО24
ТЕЛЕКАНАЛ

АВТО24 — уникальный российский автомобильный информационно-развлекательный телеканал с тематическим медиаконтентом собственного производства и полными версиями самых рейтинговых автомобильных программ от немецкого холдинга Motor Press TV.

**Популярная
Механика**

АВТО24 — уникальный российский автомобильный информационно-развлекательный телеканал с тематическим медиаконтентом собственного производства и полными версиями самых рейтинговых автомобильных программ от немецкого холдинга Motor Press TV.

СМП РСКГ 2017

ГЛАВНЫЕ ГЕРОИ НОВОГО СЕЗОНА.
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ

ТУРИНГ

1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК ТАИФМОТОРСПОРТ	AUDI RS3LMS	Сезон
2	2	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ	SEAT LEON	Сезон
3	4	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ +	SEAT LEON	Сезон
4	5	ЯШИН	Павел	Санкт-Петербург	Нева Моторспорт	SEAT LEON	Сезон
5	6	ДУДИН	Виталий	Тольятти	АКНМАТ RACING TEAM	SEAT LEON	Сезон
6	7	ГРИГОРЬЕВ	Денис	Москва	INNOCENTI - A.M.G. Motorsport	SEAT LEON	Сезон
7	11	ЛАДЫГИН	Ниррил	Екатеринбург	LADA Sport	LADA Vesta	Сезон
8	12	КАРАМЫШЕВ	Николай	Курск	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ	SEAT LEON	Сезон
9	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ +	SEAT LEON	Сезон
10	15	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	INNOCENTI - A.M.G. Motorsport	SEAT LEON	Сезон
11	16	МИННИХАНОВ	Рустам	Казань	Тимерхан	AUDI RS3LMS	Этап
12	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	LADA Sport	LADA Vesta	Сезон
13	51	БАДОВЕ	Антон	Москва	личный зачет	SEAT LEON	Сезон
14	61	МИННИХАНОВ	Раис	Лесхоз	Тимерхан	SEAT LEON	Этап
15	76	МИНАХМЕТОВ	Ирен	Казань	СТК "Чингисхан"	AUDI RS3LMS	Сезон
16	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК ТАИФМОТОРСПОРТ	AUDI RS3LMS	Сезон
17	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК ТАИФМОТОРСПОРТ	AUDI RS3LMS	Этап

ТУРИНГ-ЛАЙТ

1	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	Сувар Моторспорт	Renault Twingo	Сезон
2	13	САМСОНОВ	Игорь	Одинцово	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон
3	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	личный зачет	Volkswagen Polo	Сезон
4	19	ШУШАНОВ	Родион	Санкт-Петербург	личный зачет	Hyundai Solaris	Сезон
5	н/д	БУРЛУЦНИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Peugeot 208	Сезон
6	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Carville Racing	Peugeot 208	Сезон
7	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Ford Fiesta	Сезон
8	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	Сувар Моторспорт	Renault Twingo	Сезон
9	77	БОУСЛАВСКИЙ	Тимур	Казань	команда NEFIS Racing Division	Peugeot 208	Сезон
10	89	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	ЛТА Ралли	KIA Rio	Сезон
11	7	БАСОВ	Алексей	Мытищи	SMP Racing Russia	Volkswagen Polo	Сезон
12	22	БУЛАТОВ	Денис	Москва	SMP Racing Russia	Volkswagen Polo	Сезон
13	10	АТОВЕ	Владимир	Ростов-на-Дону	SMP Power	Volkswagen Polo	Сезон
14	72	ЗЛОБИН	Никита	Москва	SMP Power	Volkswagen Polo	Сезон

СУПЕР-ПРОДАКШН

1	17	ПРИМАК	Виталий	с. Березовка	LADA Sport	LADA Granta	Сезон
2	21	КАБАКОВ	Артём	Екатеринбург	Ассоциация любителей автоспорта	Honda Civic	Сезон
3	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport	LADA Vesta	Сезон
4	33	ШАЛУНОВ	Сергей	Чебоксары	личный зачет	LADA Granta	Сезон
5	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	Uspenskiy Rally Tecnica	Subaru BRZ	Сезон
6	50	НЕЗВАННИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport	LADA Vesta	Сезон
7	51	ГОЛУБЕВ	Сергей	Санкт-Петербург	Aimol Нева Моторспорт	Honda Civic	Сезон
8	52	ЧЕРНЕВ	Максим	Екатеринбург	Uspenskiy Rally Tecnica	Subaru BRZ	Сезон
9	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	Ассоциация любителей автоспорта	Honda Civic	Сезон
10	55	СТРЕЛЬЧЕННО	Владимир	Сходня	Ассоциация любителей автоспорта	Honda Civic	Сезон
11	63	СИМОНОВ	Максим	Сызрань	Syzran Racing Team	LADA Granta	Этап
12	77	ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Дмитрий	Москва	Aimol Нева Моторспорт	Honda Civic	Этап
13	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Московская обл	Ассоциация любителей автоспорта	Honda Civic	Сезон

НАЦИОНАЛЬНЫЙ

1	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport	LADA Kalina NFR	Сезон
2	11	ФАТТАХОВ	Рафаэль	Казань	"СК ВИ-ПАУВЕР"	LADA Kalina NFR	Сезон
3	15	ШУШАРИН	Роман	Казань	личный зачет	KIA Rio	Сезон
4	19	УШУГОВ	Владислав	Тольятти	LADA Sport	LADA Kalina NFR	Сезон
5	20	САНИН	Егор	Самара	LADA Sport	LADA Kalina NFR	Сезон
6	21	НИРЯКОВ	Егор	Подольск	Ассоциация любителей автоспорта	LADA Kalina NFR	Сезон
7	25	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон
8	28	ТУТАЕВ	Анвар	Казань	личный зачет	KIA Rio	Этап
9	32	БАРЗАНЖАЕВ	Ислам	Центарой	АКНМАТ RACING TEAM	Volkswagen Polo	Сезон
10	36	УШМАЕВ	Евгений	Тольятти	Альянс-ВИП Авто	KIA Rio	Этап
11	37	ГОЛЦОВА	Наталья	Ижевск	личный зачет	LADA Kalina 2	Сезон
12	43	КОЗЯВИН	Роман	Подстепни	ИнАвтоСпорт	LADA Kalina	Этап
13	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	личный зачет	KIA Rio	Сезон
14	46	СТРУНОВА	Юлия	Курск	личный зачет	KIA Rio	Сезон
15	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	FEREKS Racing team	KIA Rio	Сезон
16	49	ФАТТАХОВ	Ильдар	Ижевск	ИнАвтоСпорт	LADA Kalina NFR	Сезон
17	55	ДУДАРЕВ	Александр	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон
18	61	МИННИХАНОВ	Раис	Лесхоз	Тимерхан	KIA Rio	Этап
19	63	СТАРОВЕРОВ	Вячеслав	Сызрань	личный зачет	Этап	Этап
20	64	АЛЬВИЕВ	Халид	Центарой	АКНМАТ RACING TEAM	Volkswagen Polo	Сезон
21	71	КОСТЮКОВ	Иван	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон
22	73	ЛАДЫГИН	Антон	Екатеринбург	"СК ВИ-ПАУВЕР"	LADA Kalina NFR	Сезон
23	77	МАСЛЕННИКОВ	Александр	Петергоф	личный зачет	Ford Fiesta	Сезон
24	85	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ RACING TEAM	KIA Rio	Сезон
25	95	ДУДИН	Виталий	Тольятти	АКНМАТ RACING TEAM	Volkswagen Polo	Сезон
26	99	ДЕМУХ	Иван	Москва	Ассоциация любителей автоспорта	Volkswagen Polo	Сезон
27	н/д	ДОБРЫНИНА	Татьяна	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон

ЮНИОР

1	5	СИДОРКОВА	Ирина	Петрозаводск	AR Junior	Volkswagen Polo	Сезон
2	7	ГРИШИНА	Анастасия	Орехово-Зуево	AR Junior	Volkswagen Polo	Сезон
3	8	БУЛАТОВ	Ефим	Ижевск	Goltsova racing	LADA Kalina	Сезон
4	9	САХАРОВ	Алексей	Москва	н/д	Volkswagen Polo	н/д
5	16	АЛЕКСАНДРОВ	Никита	Выборг	н/д	Volkswagen Polo	Сезон
6	17	ГАВРИЧЕННОВ	Антон	Смоленск	Личный зачет	LADA Kalina 2	Сезон
7	18	ФАХУТДИНОВ	Рустам	Казань	Личный зачет	LADA Kalina	Сезон
8	22	ДОЩЕЧКИН	Илья	Москва	н/д	Volkswagen Polo	н/д
9	25	КОРНИЛОВ	Максим	Пермь	Goltsova racing	LADA Kalina	н/д
10	33	ЛЯНИН	Артём	Москва	н/д	Volkswagen Polo	н/д
11	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт Петербург	AR Junior	Volkswagen Polo	Сезон
12	90	ГУСЕВ	Владислав	Арзамас	Gusev Team	LADA Kalina	Сезон
13	99	ЗИМИН	Даниил	Москва	н/д	LADA Kalina	н/д

ВИКТОРИЯ
ИСАКОВА

ПЕТР
СКВОРЦОВ

ЮЛИЯ
ЛУГ



OFFICIAL SELECTION
UN CERTAIN REGARD
FESTIVAL DE CANNES

ИВАН КОСТЮКОВ В ФИЛЬМЕ АКАДЕМИИ РАЛЛИ

УЧЕНИК

КИНОКОМПАНИЯ NURE FILM ПРЕДСТАВЛЯЕТ ФИЛЬМ КИРИЛЛА СЕРЕБРЕННИКОВА «УЧЕНИК» В РОЛЯХ ВИКТОРИЯ ИСАКОВА ПЕТР СКВОРЦОВ ЮЛИЯ ЛУГ ОПЕРАТОР-ПОСТАВЩИК ВЛАДИСЛАВ ОЛЕВЬЩИ
УЧЕНИКОВ ИГОРЬ ПЕКИНОВИЧ УЧЕНИКОВ ПО РОЛЯМ ТАТЬЯНА ПОПЛАТОВА ИГОРЬ ПОПЛАТОВ СЧАСТЛИВА ИГОРЬ ПЕКИНОВИЧ УЧЕНИКОВ ПО РОЛЯМ ИГОРЬ СКАВЛ ЗАВУДСКИЙ СЕРГЕЙ ПОПТ