

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 Российская серия
кольцевых
гонок

LADA SPORT
ROSNEFT



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ



БЛИЦ ПОСЛЕ
ПЕРВОГО ЭТАПА

НОВИЧОК ЧЕМПИОНАТА:
ЕГОР КИРЯКОВ

БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ:
МИХАИЛ ДЕВЕЛЬ

2 ЭТАП
СМОЛЕНСКОЕ
КОЛЬЦО
#СМПРСКГ



БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

МИХАИЛ ДЕВЕЛЬ

Как руководить десятью гоночными коллективами одновременно? Сколько нужно спать, чтобы заставить новый автомобиль, только сошедший со стапеля, выиграть дебютную гонку? Почему исчезновение из календаря Российской серии кольцевых гонок «Сочи Автодрома» – хорошо, а появление Мячково – не очень? Михаил Девель нашел время в перерыве между этапами, чтобы рассказать об этом корреспонденту «Вестника пилота СМП РСКГ».

В новом сезоне Российской серии кольцевых гонок коллектив А.М.Г. Motorsport оказывает услуги по инженерно-техническому сопровождению десяти участникам. Почти все они заявлены в класс «Туринг»: за команду LADA Sport ROSNEFT на седанах LADA Vesta TCR едут Кирилл Ладыгин и Владимир Шешенин, за Innocenti-А.М.Г.

на хэтчбеках SEAT Leon выступают Лев Толкачев и Денис Григорьев, три новейших седана Audi RS3 LMS принадлежат казанской команде «ТАИФ Моторспорт» (их пилотируют Дмитрий Брагин и Марат Шарапов – а чуть позже, на втором этапе в Смоленске, присоединится первый пилот команды Тимур Шигабутдинов на еще одной Audi RS3) – вдобавок мы ведем Ирена Миннахметова, который также едет на автомобиле немецкой марки, и Антона Бадоева, пересевшего в этом сезоне на SEAT Leon. Наконец, среди наших клиентов – Тимур Богуславский, который на Peugeot 208 выступает в классе «Туринг-Лайт» за команду NEFIS Racing.

Сложно объяснить, как я все успеваю, но это не лучший вариант проживания жизни. Нагрузка большая, очень много надо

постоянно держать в голове. Однако когда есть работа, надо ее делать.

Это только на первый взгляд кажется, что всего слишком много и выглядит это страшно. Но начинаешь работать – и потихоньку все получается. Хэтчбеки SEAT Leon хорошо изучены, и работы с ними накануне сезона оказалось немного. Audi RS3 LMS мы получили накануне этапа, и с ними тоже хлопот не было.

Больше всего пришлось повозиться с Peugeot 208, который готовили в класс «Туринг-Лайт»: машину переделывали из раллийной. Еще специфичнее оказалась работа с LADA Vesta TCR. Здесь было важнее не столько мое личное участие, сколько работа инженеров и механиков А.М.Г. Motorsport. Накануне сезона они неделю прожили в Тольятти, где помогли

специалистам LADA Sport собирать автомобили, а потом на автодроме в Грозном со вторника по пятницу мы не вылезали из боксов. Самое раннее, когда ушли спать – в половине второго ночи.

Это просто чудо, что новые автомобили, только сошедшие со стапеля, в дебютной гонке приносят своим пилотам высшие ступени на подиуме. Сразу после чеченского этапа автомобили полностью разобрали, чтобы устранить помарки. Точнее, это не помарки – мы просто знаем, что можно и нужно улучшить, поэтому работа не прекращается.

Руководить несколькими коллективами во время этапа – тоже незаурядная задача. Секрет успеха прост: я не заморачиваюсь, чтобы успеть абсолютно все. Мы дали пилотам все возможности, чтобы достойно выступить, остальное – работа спортсмена. Приятно было сотрудничать с Ладыгиным и Шешениным: они в очередной раз подтвердили свой уровень суперпрофессионалов. Очень порадовал Денис Григорьев, которого мы ведем второй год и наблюдаем постоянный рост. Остальные выступили в рамках ожидаемого – тот же Дмитрий Брагин был на традиционно высоком уровне.

Кто сказал, что седаны Audi RS3 LMS менее конкурентоспособны, чем хэтчбеки SEAT Leon? И в интернациональной серии TCR, а теперь и у нас появляется определенная политизированность. Мне кажется, что в TCR International Series, где доминирует SEAT, приход любых новых марок вызывает надуманные меры по их сдерживанию. Audi только один из примеров – на

них навесили 45 кг, ограничивают во всем. А ведь это хорошие автомобили, надежные и быстрые. Да, у них есть специфика пилотирования, которая понятна гонщикам уровня Стефано Комини или Дмитрия Брагина. Но пока что они просто перегружены балластом.

То же и с остальными машинами, с «Вестой», например. Так называемый Balance of Performance оправдан, но он не должен быть спонтанным, не должен привязываться к ситуации. На первом этапе СМП РСКГ меня поразило распоряжение о довесках. Как так – у нас чемпионат России, а спортивными функционерами из РАФ командуют люди из-за рубежа, диктуют им, что делать? Я готов к тестам баланса производительности, но система сдержек и противовесов должна строиться на основании анализа, а не письма из международного TCR. Мы не стали портить автоспортивный праздник в Грозном, но ситуация нездоровая, и выход из нее должны искать промоутер вместе с Российской автомобильной федерацией.

При этом открытие сезона действительно было праздником. Вы с каждым годом все лучше и лучше! В рамках, очевидно, не самого большого бюджета, выделяемого серии, умудряетесь эффективно продвигать СМП РСКГ. Это отражается просто. Достаточно посмотреть, как с каждым годом растет число участников, сколько еще хотят прийти – и это главное: в Российской серии кольцевых гонок обостряется борьба, интрига, и народ голосует за вас своим участием.

Дальнейший путь развития очевиден:

должны появляться новые инвестиции, чтобы продвигать кольцевые гонки на федеральных телеканалах, предлагать поклонникам новые активности. Для участников может стать интересным расширение географии, но с оговорками. Например, в календаре должен появиться Санкт-Петербург, а поход за Урал на «Красное кольцо» малоперспективен: там даже нет своей кольцевой команды, и вряд ли она появится. А логистика настолько затратная, что промоутер будет вынужден взять на себя расходы по транспортировке техники в Красноярск.

Хорошо, что в этом году мы не едем в Сочи. Там все время ощущаешь себя бедным родственником: туда не ходи, это не делай... А для кузовных гонок сама трасса неинтересная.

Плохо, что в календарь вернулся автодром в Мячково. С точки зрения менеджмента это, наверное, хорошо, но трасса выпадает из ряда современных. Это как минимум невежливо по отношению к участникам, которые тратят немалые деньги: загонять их на тесный трек, где нет даже нормальных туалетов.

Отдых? Конечно, без него никак: мы же не фанаты и не роботы. Отдыхать в кольцевом сезоне получается, если нет ЧП вроде аварий на этапах. Свободное время провожу с семьей, любимое занятие – баловать дочерей. Зимой еще проще, работы меньше, и обычно получается выбраться с женой и детьми в Италию. Люблю область Лигурии, побережье от Генуи в сторону Франции. Недели, как правило, хватает, чтобы восстановиться.



БЛИЦ



АЛЕКСАНДР ДУДАРЕВ

АКАДЕМИЯ РАЛЛИ, КЛАСС «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»

– Я смотрел обзоры гонок, слышал рассказы других, так что в принципе ждал, что конкуренция будет высокой. Но не ожидал настолько жесткой контактной борьбы и удивился, что судьи не обращают внимания на часть инцидентов. Видимо, все поддерживают зрелищность «эмоционального» класса, хотя мне кажется, надо судить строже. Особенно когда нарушения переходят в откровенную грубость без какого-то наказания. Да, я надеялся на чуть более корректную борьбу, но, по большому счету, привыкнуть можно ко всему. В «Национальном» очень интересно ехать, хороший состав гонщиков и равные по возможностям автомобили. Скажу честно, поначалу было очень тяжело. У меня не так много опыта в гонках, а тут сразу и соперники сильные, и езда жесткая. Но в команде мы работаем, обсуждаем, делимся настройками. Осталось чуть адаптироваться к условиям и поехать быстрее.

ВИТАЛИЙ ДУДИН

АКНМАТ RACING TEAM, «ТУРИНГ» И «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»

– Даже несмотря на то, что не было возможности не то что подготовиться к гонке, но просто привыкнуть к автомобилю, я показал хороший результат. Конечно, помогли знание трассы и какой-то багаж знаний, гоночный опыт. В «Национальном» результаты были хуже. Все началось с неудачной квалификации, где у меня произошел небольшой контакт с кем-то из дебютантов чемпионата. Машина была повреждена, это сказалось на времени круга и стартовой позиции. Так что в гонках пришлось выбирать из самой гущи событий. Во второй гонке появился шанс добраться до подиума, но соперники – в том числе неожиданная борьба с сокомандником – не дали добраться до верха. Времени не хватило. В целом для начала сезона ситуация хорошая, везде прибавились сильные пилоты.



АНТОН БАДОВЕВ

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ, «ТУРИНГ»

– Не хочу говорить банальности про передний привод, но это не первооснова того, что первый этап сложился для меня именно таким образом. Пока я не доверяю машине, только во второй гонке начал чувствовать какие-то нюансы. «Туринг» – королевский класс российского кольца, здесь надо серьезнее и больше работать. Тут не получится сесть за руль машины и сразу быстро поехать. Надо изучать телеметрию, работать с инженером. Поэтому я постараюсь на следующем этапе в Смоленске уделить больше внимания этому аспекту. Отработать каждый сектор трассы, исправить ошибки. После первой гонки хочу поблагодарить ребят из «СМП Фитнес», они провели со мной все межсезонье, и по «физике» у меня не было никаких проблем. По поводу результата – конечно, хотелось чуть другого, но надо ставить реальные задачи. Перед Грозным у меня была цель попасть в десятку, я смог ее добиться, чем доволен.



АЛЕКСАНДР МАРУШКО

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ, «СУПЕР-ПРОДАКШН»

– Скажем так, я супердоволен первым этапом. К первой гонке сезона я подходил в полной неопределенности: не знал, насколько окажусь конкурентоспособен среди столь сильного состава пилотов. До этого мы проводили тесты в Казани, но там я был один и не было возможности сравнить свои времена. Вообще, грозненская трасса у меня самая любимая, в прошлом году у меня здесь были хорошие гонки. Вначале какая-то надежда зародилась после тестов, а в гонке уже стало понятно, что я могу соревноваться с соперниками в первой пятерке. Конечно, для борьбы с Митяевым и Черневым мне пока не хватает мастерства, даже до Гантмахера с Незванкиным пока еще надо тянуться. Но в принципе, в обеих гонках я был первым из пилотов на «Грантах». Если бы не сложности и технические поломки (отказ усилителя руля в первом случае и поломка КПП во втором), результат был бы получше. Так что могу сказать: своей скоростью и борьбой в классе я доволен и с оптимизмом смотрю дальше.

АНДРЕЙ МАСЛЕННИКОВ

ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ, «ТУРИНГ-ЛАЙТ»

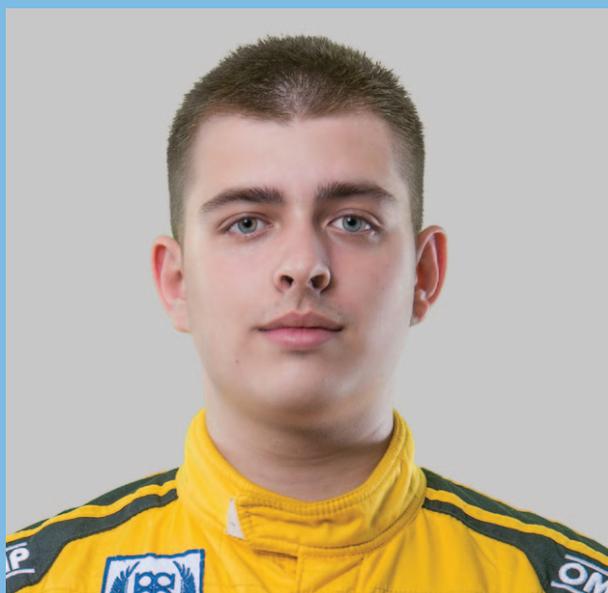
– Результатами первого этапа я доволен. Хотя не могу сказать, что они стали для меня сюрпризом. После квалификации было ясно, что с «Пежо» соперничать очень сложно, скорее, появилась какая-то надежда, что получится показать хороший результат во второй гонке. Так и вышло. Хотя жду, что в дальнейшем жизнь будет сложнее. Гандикап за победу плюс гандикап марок добавляют моему «Форду» лишние 50 кг – с учетом особенностей смоленской трассы я не рассчитываю на хороший результат в квалификации и первой гонке. Дальше будем пробовать разгружать автомобиль от балласта и улучшать результаты. Да, придется думать о стратегии, смотреть, как развивается гонка у соперников. Но наша задача на Смоленск – финишировать и набрать максимум возможных очков.



ЕГОР САНИН

LADA Sport ROSNEFT, «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»

– В «Национальном» я оказался отчасти случайно, мы планировали провести сезон в европейском ралли-кроссе. Но на зимней гонке чемпионов руководство заводской команды предложило проехать сезон вместе с ними. Отказываться от места было глупо, хотелось получить опыт работы в такой команде. Открытие сезона получилось достаточно хорошим – второе место в первой гонке. Команда отлично поработала над машиной, и у нас хорошая скорость. В борьбе сказывался вес автомобилей. Наши соперники на Kia используют другую коробку передач, из-за чего их машины на 30 кг легче. Самым тяжелым из них был Айдар Нуриев – 1090 кг, а наши «Ладам» тяжело ехать при весе за 1100 кг. В любом случае, темп был хороший и можно было бороться за место в первой тройке, но сказались контакты с Романом Агошковым и группой преследования. Я попытался отыгаться, но во второй гонке смог подняться только до восьмого места. К сожалению, инциденты остались без каких-либо санкций и выше в протоколе я не продвинулся.



ФОТОГАЛЕРЕЯ

Марат Даминов

Григорий Голышев





РЕШИВ ОТПРАЗДОВАТЬ НАЧАЛО СЕЗОНА, ГОНЩИКИ ДАЛИ МАРШАЛАМ РАБОТЫ



БИЛЕТЫ В ПАРТЕР. ДОРОГО. ЦЕНА - СХОД В ГОНКЕ



ГЛАВНОЕ ПЕРЕД СТАРТОМ - ИЗУЧИТЬ РЕГЛАМЕНТ!



НОВИЧОК ЧЕМПИОНАТА ЕГОР КИРЯКОВ

Егор Киряков – дебютант Российской серии кольцевых гонок, выступающий на Lada Kalina NFR в Национальном зачете. Пилот из подмосковного Подольска планировал стартовать в профессиональных гонках еще два года назад, однако авария во время тренировки на автодроме заставила скорректировать планы. И все это время он жил мечтой о СМП РСКГ...

Еще с 2008 года Егор сидел на разных профильных сайтах про тюнинг, а любимой дисциплиной был дрег-рейсинг. Чуть позже, в 2011-м, студент МАДИ решил самостоятельно построить автомобиль для соревнований. Подготовка к чемпионату России по дрег-рейсингу обошлась бы слишком дорого, да и без поддержки SMP Racing в то время эти соревнования выглядели не столь представительно. И Киряков

пошел в любительское кольцо. Выбор пал на Honda Civic пятого поколения: будущий пилот вступил в клуб Redliners, нашел в продаже кузов и начал с нуля готовить автомобиль для гонок. Двигатель собрал своими руками, черпая информацию в учебниках, интернете и спрашивая советы у друзей. Подвеску помогли спроектировать братья Козявины, они же изготовили рычаги и амортизаторы.

Довольно быстрый и недорогой хэтчбек помог Егору занять пятое место в классе Warm Race чемпионата RHHCC. В сезоне 2013 года, когда там выступали Кирилл Мартыненко, Максим Белоцкий и прочие быстрые парни, для новичка, только осваивающего азы гоночного мастерства, это было успехом. Но Honda оказалась сырой, порой подводила пилота, и после зна-

комства с Андреем Николаевым на этапе чемпионата Беларуси Киряков загорелся покупкой «турингового» «Сеата» – быстрой, достаточно простой и надежной машины. Той же осенью 2013-го Егор провел тесты на «Смоленском кольце», проехал пять сессий посуху и в дождь – машина понравилась.

«Сеат» оказался отличным снарядом – с «Хондой» не сравнить, – вспоминает пилот. – Сразу пришло желание приобрести этот автомобиль, я заявился на нем в топовый класс RHHCC Super Race и в 2014 году выиграл зачет, опередив в том числе и быстрого Сергея Демуха (с младшим братом которого, Иваном, мы сейчас едем в одной команде в СМП РСКГ)».

Получается, в карьере Кирякова не было картинга или ралли-спринтов, с которых

начинали многие пилоты-любители. Дебют на кольце состоялся в Мячково в конце 2012-го, когда выкатили протрести самодельную «Хонду». Тогда ходила поговорка: кто вышел из двух минут на круге, тот крут. И Егор в первый же день проехал трассу АДМ за 1 минуту 58 секунд! Ну а дальше надо было тренироваться и расти над собой. Вернемся в 2014 год. После победы в RHHCC молодому пилоту захотелось идти дальше, в гонки с масс-стартом. В первом боевом выезде на этапе белорусского чемпионата он квалифицировался вторым, в гонках почувствовал, что такое предстартовый мандраж, очная борьба, пережил восторг, когда заезд позади и судьи показывают финишный флаг.

«Тогда мне очень помогли Андрей Севастьянов, Андрей Николаев, Антон Захаров и весь коллектив B-Tuning, – делится воспоминаниями Кирыков. – Они и сагитировали проехать тот этап, потому что пилотов там немного и заезд должен был стать хорошей тренировкой».

В конце того сезона Егор выставил на продажу свой «Seat», чтобы в 2015 году заявиться в Национальный класс СМП РСКГ на более бюджетной технике. Понимая, что надо многому учиться, пилот рассуждал так: «Годовой бюджет в топовом классе RHHCC был сопоставим с расходами в Национальном зачете, а трек-тайма с учетом тренировок, квалификаций и гонок давал куда больше». Но покупатель не нашелся, в мае 2015-го Егор вновь выехал на смоленский этап RHHCC – и попал в

тяжелейшую аварию...

Перенеся бессчетное количество операций, пилот пошел на поправку. Во время реабилитации ездил на все этапы СМП РСКГ как зритель, болел за знакомых пилотов и вынашивал идею о возвращении в гонки.

После финальной операции по удалению штифтов в конце 2016 года Егор все же купил «Калину NFR R1» в компании LADA Sport. Зимой под руководством Андрея Николаева, с которым успел крепко подружиться, вспоминал, как управлять спортивным автомобилем, и перебарывал оставшийся после катастрофы страх.

Примерно в то же время появилась договоренность с организатором RHHCC о том, что Егор войдет в состав команды любителей для участия в СМП РСКГ. Благодаря партнерской поддержке Delphi и Petronas удалось свести личные траты к минимуму – и Кирыков стартовал на первом этапе Российской серии кольцевых гонок в Чечне.

«Никогда так сильно не нервничал, – признается Егор. – Новая трасса, три десятка заявок в моем классе, среди соперников – очень сильные пилоты. В тренировках очень помогли советы Ефима Гантмахера, в квалификации добился маленькой победы над собой и выехал из минуты сорока».

В первой гонке стартовал из предпоследних рядов, заезд складывался неплохо, удавалось держать ровный темп. Но на восьмом круге Егор ошибся на торможении и вылетел в гравий. В разминке перед

второй гонкой сломалась коробка передач, однако механики команды RHHCC Racing Team успели поменять агрегат – и Кирыков успел на старт второго заезда.

Старт с места прошел по наитию – светофор из последних рядов было не видно. В гонке Егор не мог держать высокий темп, отпустил соперников вперед. Потом передышка на время режима сейфти-кара, возобновление гонки – и карусель продолжилась. Под конец перегрелись шины и тормоза, накопилась усталость, но финишный флаг снял стресс.

«Все, что я видел на протяжении целого сезона в формате тайм-атак, тут пережил за одну гонку, – смеется Кирыков. – Когда в первом же повороте в тебя летят осколки пластика, дым, пыль от борющихся впереди машин – ужас!»

Но все равно огромное спасибо Александру Гармашу, который организовал такой замечательный чемпионат, как RHHCC. В нем новички учатся управлять автомобилем, поведению на трассе, флаговой сигнализации и дисциплине. Когда я сдавал экзамен на первом этапе СМП РСКГ, Михаил Михайлович Бонч-Осмоловский так и сказал: мне не стыдно за Гармаша, у которого все пилоты знают правила кольцевых соревнований».

В планах Егора – стабильно приезжать в десятку под конец сезона. Если получится, то будет переход в «Туринг-Лайт» или «Супер-продакшн». Но пока Егор Кирыков события не торопит: главное – получить накат и опыт.

За плечами Егора уже есть опыт езды на серьезной технике, за рулем Seat Leon Кирыков стал победителем RHHCC в классе Super-race





ЕГОР
КИРЯКОВ

ИВАН
ДЕМУХ

ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

С какого года Иван занимается гонками?
с-2012-года (С 2010 года)

Нелюбимая гоночная трасса?
Смоленское кольцо (Смоленское кольцо)

Есть ли у него гоночный ритуал?
Просто размяться перед гонкой (Нет)

Его первое место работы?
Пусть будет продавец-консультант (Проектировщик)

Есть ли у него вредные привычки?
Алкоголь (Любит «издеваться» над соперником)

Где Иван любит отдыхать?
Неважно, главное с алкоголем (смеется) (Сон)

«Звездные войны» или «Стар Трек»?
«Звездные войны» («Звездные войны»)

С какого года Егор занимается гонками?
с-2012-года (С 2013 года)

Нелюбимая гоночная трасса?
Смоленское кольцо (Нет таких)

Есть ли у него гоночный ритуал?
Нет (Размяться и перекреститься)

Его первое место работы?
Логист (Менеджер в транспортной компании)

Есть ли у него вредные привычки?
Любит излишне ковыряться в технике (Нет)

Где Егор любит отдыхать?
В-гараже (На работе)

«Звездные войны» или «Стар Трек»?
«Звездные войны»
(Я не люблю фантастику, пусть будут «Звездные войны»)

СО СЧЕТОМ 2:2 ДУЭЛЬ ЗАКОНЧИЛАСЬ НИЧЬЕЙ!

СТАТИСТИКА

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ ПОСЛЕ ПЕРВОГО ЭТАПА

ТУРИНГ

Место	#	Фамилия	Имя	Автомобиль	Город	Команда	Очки
1	1	БРАГИН	Дмитрий	AUDI RS3 LMS	Казань	СТК ТАИФМОТОРСПОРТ	38
2	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	LADA VESTA TCR	Екатеринбург	LADA Sport	36
3	2	ДУДУКАЛО	Алексей	SEAT LEON RACER TCR	Москва	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ	33
4	95	ДУДИН	Виталий	SEAT LEON RACER TCR	Тольятти	АКНМАТ RACING TEAM	31
5	19	ШЕШЕНИН	Владимир	LADA VESTA TCR	Екатеринбург	LADA Sport	30
6	7	ГРИГОРЬЕВ	Денис	SEAT LEON RACER TCR	Москва	INNOCENTI - A.M.G. Motorsport	1/
7	12	КАРАМЫШЕВ	Николай	SEAT LEON RACER TCR	Курск	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ	13
8	51	БАДОВЕ	Антон	SEAT LEON RACER TCR	Москва	Антон Бадоев	13
9	76	МИННАХМЕТОВ	Ирен	AUDI RS3 LMS	Казань	СТК "Чингисхан"	13
10	15	ТОЛКАЧЕВ	Лев	SEAT LEON RACER TCR	Москва	INNOCENTI - A.M.G. Motorsport	12
11	87	ШАРАПОВ	Марат	AUDI RS3 LMS	Казань	СТК ТАИФМОТОРСПОРТ	10
12	14	ГАВРИЛОВ	Клим	SEAT LEON RACER TCR	Санкт-Петербург	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ +	10
13	5	ЯШИН	Павел	SEAT LEON RACER TCR	Санкт-Петербург	Нева Моторспорт	9
14	4	ГОЛИНОВ	Роман	SEAT LEON RACER TCR	Москва	ЛУНОЙЛ РЕЙСИНГ +	9

СУПЕР-ПРОДАКШН

Место	#	Фамилия	Имя	Автомобиль	Город	Команда	Очки
1	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	LADA VESTA	Тольятти	LADA Sport	36
2	52	ЧЕРНЕВ	Максим	SUBARU BRZ	Екатеринбург	Uspenskiy Rally Tecnica	31
3	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	SUBARU BRZ	Москва	Uspenskiy Rally Tecnica	30
4	30	МИТЯЕВ	Михаил	LADA VESTA	Тольятти	LADA Sport	29
5	77	ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Дмитрий	HONDA CIVIC FN2	Москва	Нева Моторспорт	29
6	58	МАРУШКО	Александр	LADA GRANTA	Йошкар-Ола	Александр Марушко	24
7	54	ГАРМАШ	Александр	HONDA CIVIC	Москва	Ассоциация любителей автоспо	18
8	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	HONDA CIVIC FN2	Москва	Ассоциация любителей автоспо	15
9	63	СИМОНОВ	Максим	LADA GRANTA	Сызрань	Arloid-TPV RUS	14
10	51	ГОЛУБЕВ	Сергей	HONDA CIVIC	Санкт-Петербург	Нева Моторспорт	14
11	17	ПРИМАК	Виталий	LADA GRANTA	Тольятти	LADA Sport	14
12	21	КАБАНОВ	Артем	HONDA CIVIC	Екатеринбург	Ассоциация любителей автоспо	11
13	33	ШАЛУНОВ	Сергей	LADA GRANTA	Чебоксары	Arloid-TPV RUS	9
14	55	СТРЕЛЬЧЕНКО	Владимир	HONDA CIVIC	Химки	Ассоциация любителей автоспо	0

ТУРИНГ-ЛАЙТ

Место	#	Фамилия	Имя	Автомобиль	Город	Команда	Очки
1	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	FORD FIESTA	Королев	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	36
2	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	PEUGEOT 208	Санкт - Петербург	Canville Racing	35
3	22	БУЛАТОВ	Денис	VW POLO	Москва	SMP Racing	31
4	77	БОГУСЛАВСКИЙ	Тимур	PEUGEOT 208	Казань	NEFIS Racing Division	30
5	27	РАДОШНОВ	Андрей	PEUGEOT 208	Оренбург	Canville Racing	29
6	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	RENAULT TWINGO	Казань	SUVAR-MOTORSPO	24
7	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	RENAULT TWINGO	Казань	SUVAR-MOTORSPO	24
8	13	САМСОНОВ	Игорь	VW POLO	Одинцово	Академия ралли	16
9	72	ЗЛОБИН	Ничита	VW POLO	Москва	SMP Racing	12
10	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	VW POLO	Орел	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	11
11	10	АТОВЕ	Владимир	VW POLO	Москва	SMP Racing	9
12	97	МАЛИНИН	Александр	KIA RIO	Екатеринбург	ЛТА Ралли	5

НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Место	#	Фамилия	Имя	Автомобиль	Город	Команда	Очки
1	48	НУРИЕВ	Айдар	KIA RIO	Казань	FEREKS Racing team	46
2	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	VW POLO SEDAN	Москва	Академия ралли	35
3	44	НАФИКОВ	Руслан	KIA RIO	Казань	Руслан Нафиков	32
4	20	САНИН	Егор	LADA KALINA	Самара	LADA Sport	28
5	85	АГОШКОВ	Роман	KIA RIO	Тольятти	АКНМАТ RACING TEAM	24
6	32	ДУДИН	Виталий	VW POLO SEDAN	Тольятти	АКНМАТ RACING TEAM	20
7	55	ДУДАРЕВ	Александр	VW POLO SEDAN	Санкт-Петербург	Академия ралли	20
8	3	ЛЬВОВ	Игорь	KIA RIO	Санкт - Петербург	REDMOND DRIVE	17
9	19	УСТЮГОВ	Владислав	LADA KALINA	Тольятти	LADA Sport	12
10	11	ФАТТАХОВ	Рафаэль	KIA RIO	Казань	СК «ВИ-ПАУВЕР»	10
11	37	ГОЛЬЦОВА	Наталья	LADA KALINA	Ижевск	УГМК МОТОРСПОРТ	9
12	71	КОСТЮКОВ	Иван	VW POLO SEDAN	Санкт-Петербург	Академия ралли	8
13	56	КОРАБЛЕВ	Василий	LADA KALINA	Казань	Парус	8
14	99	ДЕМУХ	Иван	VW POLO SEDAN	Москва	Ассоциация любителей автоспо	5
15	46	СТРУКОВА	Юлия	KIA RIO	Курск	Юлия Струкова	4
16	64	АЛЬВИЕВ	Халид	VW POLO SEDAN	Грозный	АКНМАТ RACING TEAM	2
17	95	БАРЗАНКАЕВ	Ислам	VW POLO SEDAN	Грозный	АКНМАТ RACING TEAM	1
18	72	ЛАРИОНОВ	Виталий	LADA KALINA	Москва	УГМК МОТОРСПОРТ	1
19	49	ФАТТАХОВ	Ильдар	LADA KALINA	Ижевск	ИнАвтоСпорт	1

НАЦИОНАЛЬНЫЙ-ЮНИОР

Место	#	Фамилия	Имя	Автомобиль	Город	Команда	Очки
1	5	СИДОРКОВА	Ирина	VW POLO SEDAN	Петрозаводск	AR Junior	41
2	96	СЕРЕДЕНКО	Владислав	VW POLO SEDAN	Снежное, Украина	Akhmat racing team	36
3	25	КОРНИЛКОВ	Максим	LADA KALINA	Пермь	Goltsova racing	28
4	33	ЛЯКИН	Артем	VW POLO SEDAN	Санкт Петербург	B TUNING PRO Racing team	25
5	22	ДОЩЕЧНИН	Илья	VW POLO SEDAN	МО, Толстопальцево	B TUNING PRO Racing team	22
6	18	ФАТХУДИНОВ	Рустам	LADA KALINA	Казань	Фатхудинов Салават	22
7	95	АНСАРОВ	Хазбулат	VW POLO SEDAN	Грозный	Akhmat racing team	22
8	17	ГАВРИЧЕНКОВ	Антон	LADA KALINA	Смоленск	Гавриченков Дмитрий	17
9	8	БУЛАТОВ	Ефим	LADA KALINA	Ижевск	Goltsova racing	17
10	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	VW POLO SEDAN	Санкт Петербург	AR Junior	14
11	9	САХАРОВ	Алексей	VW POLO SEDAN	Москва	B TUNING PRO Racing team	8

BRADLEY COOPER

ШЕФ
ЛЕВ ТОЛКАЧЕВ

SIENNA MILLER OMAR SY DANIEL BRÜHL MATTHEW RHYS
AVEC UMA THURMAN ET EMMA THOMPSON

THE WEINSTEIN COMPANY PRESENTS A SHINY PENNY / 3 ARTS ENTERTAINMENT / BATTLE MOUNTAIN FILMS BRADLEY COOPER «А ВИД!» SIENNA MILLER OMAR SY DANIEL BRÜHL RICCARDO SCAMARCIO
SAM KEELEY ALICIA VIKANDER MATTHEW RHYS LILY JAMES AVEC UMA THURMAN ET EMMA THOMPSON CASTING NINA GOLD SUPERVISOR WISSE DANA SAND MUSIC BY ROB SIMONSEN COSTUMES LYN ELIZABETH PAOLO MAKEUP NICK MOORE

ТИРАЖ — 300 ЭКЗЕМПЛЯРОВ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ СОВПАДАЕТ С КАЛЕНДАРЕМ СМП РСКГ. АДРЕС ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ: ELENA@RAF-RCRS.RU САЙТ СЕРИИ: РСКГ.РФ. СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ: WWW.FACEBOOK.COM/RAFRCRS, WWW.VK.COM/RAFRCRS, WWW.INSTAGRAM.COM/RAFRCRS/, WWW.YOUTUBE.COM/RCRSVIDEO