

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 СМП РСКГ Российская серия кольцевых гонок

LADA SPORT
ROSNEFT



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ



МАКСИМ АНДРАХАНОВ:

О САННОМ СПОРТЕ И
ТРАЕКТОРИЯХ

МЕЧТАЛ ЛИ ПАВЕЛ ЯШИН

БЫТЬ УЧЕНЫМ И ЧТО

НРАВИТСЯ АНТОНУ БАДОЕВУ?

ПИЛОТЫ СМП РСКГ

ПРИМЕРЯЮТ MINI

6 ЭТАП
MOSCOW
RACEWAY
#СМПРСКГ



АНТОН
БАДОВ

ПАВЕЛ
ЯШИН

ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

Как давно Павел занимается гонками?

С 2007 года (с 2011 года)

Есть ли у него нелюбимая гоночная трасса?

Казань

(Одновременно любимое и нелюбимое «Смоленское кольцо»)

Кем он хотел быть в детстве?

Ученым (Мотогонщиком)

Есть ли у него гоночный ритуал?

Гладить собак

(Я не бреюсь, хотя это частично лень)

Его первое место работы?

Ассистент астролога

(Установщик офисных АТС)

Любит ли Павел ходить в баню?

Да, в «Туринге» на каждой гонке как в бане (Да)

На каком из автомобилей TCR он бы хотел поехать?

Honda Civic (Honda Civic)

Как давно Антон занимается гонками?

С 2014 года (с 2015 года)

Есть ли у него нелюбимая гоночная трасса?

Нет

(Most в Чехии)

Кем он хотел быть в детстве?

Мотоциклистом (Адвокатом)

Есть ли у него гоночный ритуал?

Снять очки и надеть линзы

(Прочитать молитву перед выездом из боксов)

Его первое место работы?

Официант в вагоне-ресторане

(Администратор в компьютерном клубе)

Любит ли Антон вино?

Нет (В хорошей компании)

На каком из автомобилей TCR он бы хотел поехать?

«Лада Веста» («Лада Веста»)

ХОТЯ СО СЧЕТОМ 2:1 ПОБЕДИЛ АНТОН БАДОВ, КАЖЕТСЯ, ПИЛОТЫ ЛУЧШЕ ЗНАЮТ ДРУГ ДРУГА НА ТРАССЕ, ЧЕМ В ПАДДОКЕ

СТАТИСТИКА

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ ПОСЛЕ ПЯТИ ЭТАПОВ

ТУРИНГ													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Тольятти	SEAT Leon	38	35	34	26	37	0	0	170
2	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	LADA Vesta	30	3	31	45	32	0	0	141
3	2	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	SEAT Leon	33	34	24	25	16	0	0	132
4	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Екатеринбург	LADA Vesta	36	1	27	26	31	0	0	121
5	12	КАРАМЫШЕВ	Николай	Нурск	SEAT Leon	13	26	35	21	24	0	0	119
6	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	SEAT Leon	10	17	26	26	33	0	0	112
7	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	AUDI RS3	13	24	7	17	25	0	0	86
8	4	ГОЛИНОВ	Роман	Москва	SEAT Leon	9	27	22	16	10	0	0	84
9	95	ДУДИН	Виталий	Тольятти	SEAT Leon	31	9	28	0	10	0	0	78
10	7	ГРИГОРЬЕВ	Денис	Москва	SEAT Leon	17	27	6	15	7	0	0	72
11	5	ЯШИН	Павел	Санкт-Петербург	SEAT Leon	9	22	12	16	4	0	0	63
12	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	AUDI RS3	10	11	9	11	15	0	0	56
13	51	БАДОВЕ	Антон	Москва	SEAT Leon	13	16	0	17	6	0	0	52
14	15	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	SEAT Leon	12	10	9	13	0	0	0	44
15	89	ШИГАБУДИНОВ	Тимур	Казань	AUDI RS3	0	13	9	0	9	0	0	31
16	10	ХАРУК	Олег	Москва	SEAT Leon	0	8	0	0	11	0	0	19
17	9	АНДРАХАНОВ	Мансим	Красноярск	SEAT Leon	0	0	0	0	7	0	0	7
СУПЕР-ПРОДАКШН													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Vesta	29	46	36	42	39	0	0	192
2	52	ЧЕРНЕВ	Мансим	Екатеринбург	Subaru BRZ	31	47	51	11	10	0	0	150
3	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	Subaru BRZ	30	27	23	26	29	0	0	135
4	77	ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Дмитрий	Москва	Honda Civic	29	8	34	24	40	0	0	135
5	50	НЕЗВАНЧИН	Владислав	Тольятти	LADA Vesta	36	24	25	13	21	0	0	119
6	21	КАБАНОВ	Артем	Екатеринбург	Honda Civic	11	20	14	47	8	0	0	100
7	17	ПРИМАК	Виталий	Тольятти	LADA Granta	14	19	14	16	35	0	0	98
8	51	ГОЛУБЕВ	Сергей	Санкт-Петербург	Honda Civic	14	16	22	18	16	0	0	86
9	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Москва	Honda Civic	15	15	14	25	16	0	0	85
10	58	МАРУШНО	Александр	Йошкар-Ола	LADA Granta	24	5	9	18	24	0	0	80
11	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	Honda Civic	18	7	9	10	6	0	0	50
12	63	СИМОНОВ	Мансим	Сызрань	LADA Granta	14	16	6	3	0	0	0	39
13	33	ШАЛУНОВ	Сергей	Чебоксары	LADA Granta	9	4	5	17	0	0	0	35
14	55	СТРЕЛЬЧЕНКО	Владимир	Москва	Honda Civic	0	17	0	0	0	0	0	17
ТУРИНГ-ЛАЙТ													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	77	БОГУСЛАВСКИЙ	Тимур	Казань	Peugeot 208	30	32	29	19	25	0	0	135
2	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	Ford Fiesta	36	11	16	27	34	0	0	124
3	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	Renault Twingo	24	31	35	13	20	0	0	123
4	22	БУЛАТОВ	Денис	Москва	VW Polo	31	9	32	32	13	0	0	117
5	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Peugeot 208	29	19	31	15	21	0	0	115
6	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Peugeot 208	35	10	34	17	17	0	0	113
7	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	Renault Twingo	24	42	6	14	26	0	0	112
8	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	VW Polo	11	26	17	26	18	0	0	98
9	10	АТОВЕ	Владимир	Ростов на Дону	VW Polo	9	10	16	25	26	0	0	86
10	7	БАСОВ	Алексей	Москва	VW Polo	0	26	4	40	11	0	0	81
11	13	САМСОНОВ	Игорь	Москва	VW Polo	16	23	10	12	17	0	0	78
12	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	Opel Adam	5	8	14	0	13	0	0	40
13	19	ШУШАНОВ	Родion	Санкт-Петербург	Hyundai Solaris	0	6	8	10	7	0	0	31
14	47	ИСААКЯН	Матевос	Москва	VW Polo	0	0	0	24	0	0	0	24
15	72	ЗЛОВИН	Никита	Москва	VW Polo	12	0	0	0	0	0	0	12
16	37	ИСААКЯН	Нерсес	Москва	VW Polo	0	0	0	0	7	0	0	7
НАЦИОНАЛЬНЫЙ													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	KIA Rio	46	41	31	25	31	0	0	174
2	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Kalina NFR	0	43	18	46	31	0	0	138
3	20	САНИН	Егор	Ульяновск	LADA Kalina NFR	28	10	26	31	34	0	0	129
4	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	VW Polo Sedan	35	25	5	26	29	0	0	120
5	85	АГОШНОВ	Роман	Тольятти	KIA Rio	24	1	29	32	26	0	0	112
6	55	ДУДАРЕВ	Александр	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	20	26	8	10	8	0	0	72
7	11	ФАТТАХОВ	Рафаэль	Казань	LADA Kalina NFR	10	11	28	10	13	0	0	72
8	71	КОСТЮНОВ	Иван	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	8	0	38	13	0	0	0	59
9	56	КОРБАЛЕВ	Василий	Казань	LADA Kalina	8	10	15	17	7	0	0	57
10	3	ЛЬВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	KIA Rio	17	0	34	0	5	0	0	56
11	19	УСТЮГОВ	Владислав	Тольятти	LADA Kalina NFR	12	19	9	7	0	0	0	47
12	73	ЛАДЫГИН	Антон	Екатеринбург	LADA Kalina	0	27	3	15	0	0	0	45
13	44	НАФИНОВ	Руслан	Казань	KIA Rio	32	5	7	0	1	0	0	45
14	72	ЛАРИОНОВ	Виталий	Москва	LADA Kalina	1	15	8	0	17	0	0	41
15	46	СТРУНОВА	Юлия	Нурск	KIA Rio	4	13	11	1	8	0	0	37
16	51	ГАГЕН	Всеволод	Санкт-Петербург	LADA Kalina NFR	0	0	0	0	30	0	0	30
17	12	ДАГИЕВ	Магомед	Грозный	VW Polo Sedan	0	0	2	10	11	0	0	23
18	34	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Москва	LADA Kalina NFR	0	0	0	0	21	0	0	21
19	37	ГОЛЬЦОВА	Наталья	Ижевск	LADA Kalina	9	7	0	4	0	0	0	20
20	32	ДУДИН	Виталий	Тольятти	VW Polo Sedan	20	0	0	0	0	0	0	20
21	24	КРИКЕВСКИЙ	Василий	Санкт-Петербург	KIA Rio	0	9	10	0	0	0	0	19
22	43	КОЗЯВИН	Роман	Тольятти	LADA Kalina	0	0	0	19	0	0	0	19
23	99	ДЕМУХ	Иван	Москва	VW Polo Sedan	5	9	0	0	3	0	0	17
24	15	ШУШАРИН	Роман	Казань	KIA Rio	0	6	0	2	2	0	0	10
25	36	УШМАЕВ	Евгений	Тольятти	KIA Rio	0	0	0	7	0	0	0	7
26	77	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Петергоф	KIA Rio	0	0	0	4	0	0	0	4
27	63	СИМОНОВ	Мансим	Сызрань	LADA Kalina	0	0	1	3	0	0	0	4
28	33	МУРАДЯН	Артур	Москва	VW Polo Sedan	0	3	0	0	0	0	0	3
29	16	ЖИРОНИН	Юрий	Лесной	LADA Kalina	0	0	0	0	3	0	0	3
30	64	АЛЬВИЕВ	Халид	Грозный	VW Polo Sedan	2	0	0	0	0	0	0	2
31	4	ШЕГ ОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	LADA Kalina	0	2	0	0	0	0	0	2
32	17	ПЛЕХОВ	Кирилл	Ижевск	LADA Kalina	0	0	0	0	2	0	0	2
33	95	БАРЗАНКАЕВ	Ислам	Грозный	VW Polo Sedan	1	0	0	0	0	0	0	1
34	49	ФАТТАХОВ	Ильдар	Ижевск	LADA Kalina	1	0	0	0	0	0	0	1
35	45	ГАРИФЬЯНОВ	Радик	Казань	LADA Kalina	0	1	0	0	0	0	0	1
36	7	ДОБРЫНИНА	Татьяна	Москва	VW Polo Sedan	0	0	0	1	0	0	0	1
37	21	НИРЯНОВ	Егор	Подольск	LADA Kalina	0	0	0	0	1	0	0	1
ЮНИОР													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	Очки		
1	25	КОРНИЛОВ	Мансим	Пермь	LADA Kalina	28	16	53	51	0	148		
2	5	СИДОРКОВА	Ирина	Петрозаводск	VW Polo Sedan	41	33	23	41	0	138		
3	96	СЕРЕДЕНКО	Владислав	Снежное, Украина	VW Polo Sedan	36	39	36	14	0	125		
4	18	ФАХУТДИНОВ	Рустам	Казань	LADA Kalina	22	16	31	33	0	102		
5	33	ЛЯЧИН	Артемий	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	25	28	15	24	0	92		
6	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	14	14	19	19	0	66		
7	8	БУЛАТОВ	Ефим	Ижевск	LADA Kalina	17	12	14	16	0	59		
8	22	ДОШЕЧНИН	Илья	Толстопальцево, МО	VW Polo Sedan	22	6	25	5	0	58		
9	17	ГАВРИЧЕННОВ	Антон	Смоленск	LADA Kalina	17	11	13	17	0	58		
10	9	САХАРОВ	Алексей	Москва	VW Polo Sedan	8	10	12	24	0	54		
11	16	АЛЕНСАНДРОВ	Никита	Выборг	VW Polo Sedan	0	36	13	0	0	49		
12	90	ГУСЕВ	Владислав	Армавир	LADA Kalina	0	20	6	0	0	26		
13	36	ХАВРОНИН	Кирилл	Нижний Новгород	LADA Kalina	0	16	9	0	0	25		
14	95	АНСАРОВ	Хазбулат	Грозный	VW Polo Sedan	22	0	0	0	0	22		
15	63	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	LADA Kalina	0	17	0	0	0	17		
16	7	ГРИШИНА	Анастасия	Орехово-Зуево	VW Polo Sedan	0	0	2	14	0	16		
17	77	ГОЛЬЦОВА	Вирсавия	Ижевск	LADA Kalina	0	0	3	9	0	12		
18	99	ЗИМИН	Даниил	Москва	LADA Kalina	0	3	6	0	0	9		



МАКСИМ АНДРАХАНОВ

Дебютант Российской серии кольцевых гонок Максим Андраханов сразу заявился в самый мощный класс «Туринг» на современном SEAT Leon категории TCR – это автомобиль, на котором в прошлом году выступал Марат Шарапов. Однако тех, кто внимательно следит за событиями на кольцевых трассах страны, давно интересовал вопрос: когда же Максим выйдет на старт главных русских гонок? О себе и своем пути в автоспорте красноярец рассказал в паддоке «Смоленского кольца» накануне шестого этапа СМП РСКГ.

«Скоростью заболел, как и многие другие спортсмены. Я человек с техническим образованием, когда-то летал: выходец из ДОСААФа, за плечами спортивный пилотаж на Як-52 и Як-55. Летал и на военных самолетах, к технике тянуло всегда. В зрелом возрасте появилась возможность поиграть в новые игрушки.

А в авиации работаю и по сей день, в Заполярье. Так что Красноярск – не просто строчка в заявочном списке: я родился там

и сейчас живу на два города. В какой-то момент познакомились с Александром Севастьяновым, братом Андрея. Постепенно, очень неспешно он помог понять многие вещи. Не напугал, не оттолкнул от автоспорта: когда с грамотными людьми начинаешь общаться, все проходит удачно.

Сначала купили BMW M3. Мне она нравилась, выпущена еще в 1997 году, но шустрая. Некоторые хихикали, но когда узнавали, что она обошлась в 25 000 евро, соглашались: это было оптимальное вложение. И Саша говорил: так и надо, не торопись.

Я ездил на ней все увереннее – в RHHCC, в MaxPowerCars, в Чемпионате Белоруссии. Теперь вот второй автомобиль решил попробовать, уже совсем быстрый. Стабильности не хватает, нужен опыт, как в любом деле, а времени на тренировки нет. Но стараюсь чаще практиковаться: в этом году уже четвертый или пятый раз выезжаю на трек.

Этап в Смоленске – хорошая возмож-

ность попробовать себя в СМП РСКГ. Я пока немного где был, даже на «Красное кольцо», честно, ни разу не выезжал. Семьдесят процентов времени провожу в Москве, техника здесь, команда здесь – здесь и катаюсь. Пробовал себя в тайм-аттаке на Moscow Raceway, в Мячково, в Сочи и, конечно, на «Смоленском кольце». Но дальше поеду и в Казани, и в Нижнем Новгороде. Пора уже.

Новый SEAT Leon – совершенно другая по сравнению с BMW машина. Я заново учусь ездить! Там задний привод и атмосферный мотор, сначала была обычная коробка, потом кулачковая. А на «СЕАТе» все иначе, я даже не научился на нем правильно переключаться! Езжу в «автомате», а время моего лучшего круга 1:36,4, которое я как-то на тренировке выжал, наверное, рекорд для «Леона» в автоматическом режиме. С перепугу, наверное, так проехал!

А сегодня на тренировке хоть и выехал из минуты сорока, но 1:39,9, конечно, тоже никакой результат. Решили мы поэкспери-

ментировать с тормозами, и похоже, зря. Теперь вместо того, чтобы ускоряться, я изучаю тормоза. Попросил вернуть настройки чуть обратно, думаю, еще попрошу, и завтра, наверное, к золотой середине подойдем.

Психологически на этом этапе не по себе не столько из-за грозных соперников, сколько из-за количества происшествий в тренировочный день. Я никогда не бил автомобиль, а тут все навалилось, плюс тормоза, да еще масло разлили во время сессии... То ли ехать, то ли нет – то газанул, то отпустил. Смотрю, кто-то быстрый наедает, я сбросил газ, чтобы не мешать, вот и не сложил круг.

Вдобавок я сам по себе неторопливый, мне надо во всем разобраться. На тренировке на меня кричат: «Когда проснешься?!» А у меня реально проблема – я расквашиваюсь часа два, мне надо привыкнуть к ощущению скорости. У меня же нет опыта, наката в картинге с детства. Мне нужно ускоряться постепенно, плюс освоиться с новой машиной, которую я практически не знаю.

К технике я отношусь осторожно: сами понимаете, что если за три года ничего не разбил, то предел ищущу постепенно, без фанатизма. И пока не готов на быстрые подвиги, чувствую себя не до конца уверенно, не понимаю процессы, не разучил их. Вот когда познакомлюсь с машиной досконально, можно будет нажимать на газ.

Так что будем накатывать. Как говорят профессионалы: «Вот о чем ты хочешь спросить? Проедешь 100 кругов – потом

подходи, будем разговаривать». Но гонка есть гонка. Посмотрим, как сложится. Столько соперников у меня еще не было, обычно из быстрых машин в белорусском чемпионате набирается пять или шесть.

После Смоленска собираюсь на этап СМП РСКГ на Moscow Raceway. А вот что дальше – непонятно, надо посмотреть, как первые гонки пройдут. Народ смешить не хочется, лишнее это. Если буду более-менее соответствовать уровню российского «Туринга», то зеленый свет, если нет – то придется еще полгода-год учиться в Чемпионате Республики Беларусь. И надо тщательно изучать другие трассы, где я еще не был.

Мне, кстати, иногда снятся трассы – только не кольцевые, а санные. Я мастер спорта по санному спорту, входил в юношескую команду СССР с 1986 по 1989 годы, так что со скоростью мы знакомы: картинка перед глазами мелькает там, мелькает здесь.

В санном спорте, в бобслее все делаешь ручками, а секреты скорости – в траекториях. В санях нет газа и тормоза, но они также разгоняются и тормозят, их просто не надо зажимать, надо давать ход. Они управляются специальными рычагами в руках, плечом, наклоном головы, ногами – это комплексная работа, и чем выше скорость, тем точнее должны быть действия. Одним нажатием плеча вы можете изменить конфигурацию всей конструкции, и она будет поворачивать, но делать все надо нежно, без резких движений.

Там все выверено до поворота головы. Большое заблуждение считать, что положи на сани мешок с песком – и он так же

спустится по всему желобу; на самом деле дальше первого поворота он не уедет. В бобслее расхождение в траекториях больше семи сантиметров критично по времени. Принцип общий что у саночников, что у лыжников, что у гонщиков: промахнулся на входе в змейку – не сможешь правильно выйти из ее заключительного поворота.

С санями у автогонок вообще напрашивается параллель: есть трасса, направление, правильные траектории, и надо не мешать снаряду ехать. А вот с самолетами сравнивать сложно. С одной стороны, самолет перемещается во всех плоскостях, это другой мир. С другой – вся история авиации написана кровью, в ней жесточайшие правила, которые ни при каких обстоятельствах нельзя нарушать. Как только отступил – наешься земли. Поэтому я для команды простой ученик: мне сказали – накрутим тормоза, значит, буду учиться ездить на накрученных тормозах. Они ж профессиональные механики, я им доверяю.

Еще в самолетах, если не смотреть на приборы, можно потерять пространственную ориентацию. А тут в первый год, когда я пришел в автоспорт, было наоборот: мне отключили спидометр, потому что я смотрел на него и отвлекался. Как отключили – я поехал на ощущениях и стал ускоряться.

Так что я учусь, набираюсь опыта и, надеюсь, периодически буду появляться на разных этапах. Желание и планы есть, главное – соответствовать уровню «Туринга» в Российской серии кольцевых гонок».



ФОТОГАЛЕРЕЯ

Марат Даминов

Григорий Голышев

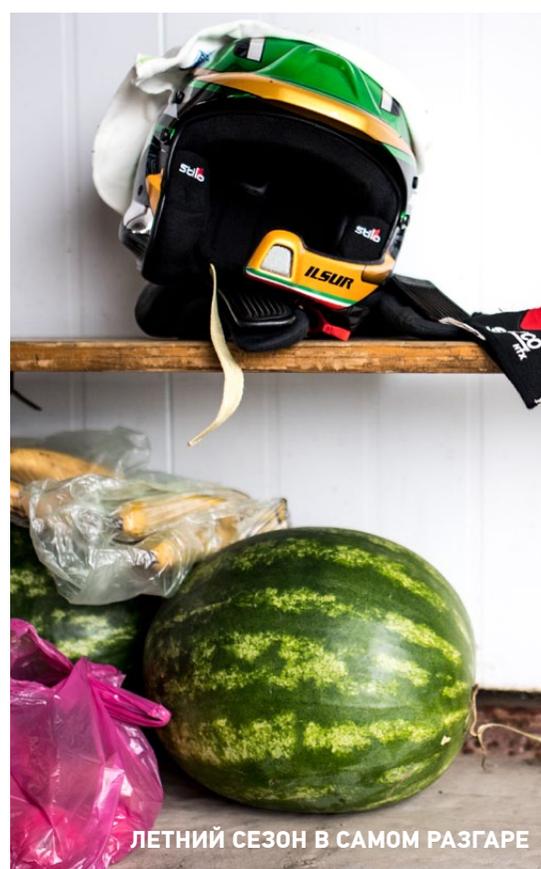
Евгений Сафронов



НЕ ВСЕ ГОНОЧНЫЕ МАШИНЫ ДЕРЖАТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА СТЯЖКАХ И АРМИРОВАННОМ СКОТЧЕ



НИКОГДА НЕ ВИДЕЛ ТАКИХ ЛОГОВ, КАК БУДТО ЧУЖОЙ В ДУШУ СМОТРИТ



ЛЕТНИЙ СЕЗОН В САМОМ РАЗГАРЕ



- ВЫ ТОЧНО ПО АДРЕСУ, ВТОРОЙ ЭТАЖ, ПОДИУМ



ОБРАТНАЯ СТОРОНА ТЕЛЕТРАНСЛЯЦИИ



БЛИЦ



ДМИТРИЙ БРАГИН

ТАИФ МОТОРСПОРТ, «ТУРИНГ»

– Если говорить о первой половине сезона, то своими результатами я доволен не на 100%. Пока ни на одном из этапов мне не удалось выиграть квалификацию, что говорит об очень сильной конкуренции в «Туринге». В этом сезоне борьба гораздо интереснее, чем в прошлом – появились новые машины и новые, сильные пилоты. Чем сложнее борьба, тем ощутимее и приятнее победа, нежели когда едешь со слабыми соперниками. Цели у нас в команде максимальные – выиграть чемпионат. Играть в стратегию – не наш метод, будем бороться в оставшихся гонках за самые высокие места.

ГЛЕБ КУЗНЕЦОВ

АКАДЕМИЯ РАЛЛИ, «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»

– После первых этапов была надежда на то, что сезон окажется удачным. Получалось приезжать на подиум, пользоваться шансами, которые своими ошибками давали соперники. Но потом все куда-то перекошилось: сходы в Нижнем Новгороде и стабильная серия четвертых мест с единственным подиумом на «Смоленском кольце». Перед последними этапами я жду сложной борьбы. Соперники подтянулись по уровню, подготовка автомобилей очень близка – думаю, что едва ли не все будет решать квалификация. Задача перед началом сезона – победить – теперь сменилась на задачу закончить год в тройке. Выиграть его получится, только если серьезно повезет. Moscow Raceway – одна из моих любимых трасс, надеюсь, там получится подобраться к призовой тройке и в финале выполнить свою работу на 100%. Концовка сезона будет сложной.



ДМИТРИЙ ДОБРОВОЛЬСКИЙ

AIMOL NEVA, «СУПЕР-ПРОДАКШН»

– В целом я, конечно, не очень доволен тем, как развивались события в начале сезона. Я возвращался в кольцевые гонки, чтобы бороться за первые места, но удовольствие стало приходить только на последних гонках. Что-то начало получаться в собственной езде, работе с настройками, да и возможности машин в классе стали как-то ровнее друг относительно друга. Хотя вопросы, безусловно, есть. На оставшиеся две гонки амбициозных планов у меня нет. На шестом этапе я буду участвовать одним днем, если все получится с логистикой. Приеду в воскресенье ко второй гонке – в субботу буду занят на этапе RDS в Нижнем Новгороде. В Казань приехать планирую, но с пропуском двух гонок шансов на хороший результат практически не остается. Это один из моих негативов: с учетом того, что у нас в пелотоне не все профессионалы, думаю, не совсем правильно считать результаты без вычета двух худших гонок. Тем более что в этом сезоне опять поменялся календарь. Я очень рассчитывал на эту гонку на Moscow Raceway, а получилось, что только расстроился. А так очень приятно вернуться в гонки, не только встретить старых друзей, знакомых, но и завести новых.





АЛЕКСАНДР МАРУШКО

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ, «СУПЕР-ПРОДАКШН»

– Изначально я пришел в этот класс, чтобы готовиться к «Турингу». Перестроиться на более высокие скорости «Супер-продакшна» получилось достаточно быстро, и это было видно с первого этапа. Как мне кажется, я здесь уже освоился, хотя пока не хватает мастерства, тактики. Но появилось ощущение, что можно вмешиваться в борьбу лидеров. Это и есть мой план на оставшиеся гонки сезона – бороться за высокие места. Старые задачи – доезжать до финиша, набирать какие-то очки – отходят на второй план. Стоять на подиуме в Смоленске, конечно, было приятно, но третье место – не тот результат, чтобы сказать, что задача решена. Нужно двигаться дальше. К сожалению, бороться за высокие позиции по итогам сезона уже нереально. Осталось всего четыре гонки, и должно сильно повезти, чтобы я закончил сезон в первой шестерке. Так что буду по максимуму отрабатывать технику, тактику. Конечно, постараюсь ехать без аварий, беречь машину, но очень важно улучшать позиции в каждой гонке, работать на зрителей.

ГРИГОРИЙ БУРЛУЦКИЙ

CARVILLE RACING, «ТУРИНГ-ЛАЙТ»

– Сезон складывается не так, как мы ожидали весной. Выиграть чемпионат России в личном зачете уже невозможно, остается только бороться за победу в командном. Несмотря на это, сезоном я доволен. В гонках всякое бывает, и победы, и поражения. В следующем году попытаемся выиграть чемпионский кубок. Конечно, на оставшихся двух заездах я постараюсь показать хороший результат – отсутствие шансов побороться за победу не повод опустить руки. Теперь основная задача – победа в командном зачете, и я приложу все усилия, чтобы помочь моему напарнику по команде это сделать. А потом уже посмотрим, как результат работы на двух последних этапах скажется на нашем положении в личном зачете.



АНДРЕЙ ПЕТУХОВ

LADA Sport, «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»

– Сезон начался не лучшим образом. В Грозном у меня сломалась педаль газа, а во второй гонке финишировал без фары, бампера, и из-за недовеса у меня был ноль очков. Остальные гонки прошли удачнее: победы на этапе в Смоленске и в Казани. Но именно эта «баранка» на первом этапе предопределила то, как развивались события по ходу сезона. Конечно, было обидно, но у нас очень много дел на основной работе – все решилось в последний момент, и я оказался слабее по сравнению с теми, кто готовился тщательнее. Это объективные моменты, так получилось. Из оставшихся этапов Moscow Raceway – любимая трасса. Но мне здесь почему-то не везет. То какие-то ошибки, то технические проблемы мешают превратить скорость в результат. Надеюсь переломить эту тенденцию, хотя сделать это будет непросто. В любом случае мечтаю выиграть там гонку. Если говорить о задачах на последние два этапа, то место, на котором бы хотелось финишировать, только одно – первое. Но добиться этого практически невозможно. Конечно, я постараюсь сделать все, что от меня зависит. Дальше мне сможет помочь только чудо. Будем биться до самого последнего метра в самой последней гонке.





MINI – ДРУЗЬЯ СМП РСКГ

Бренд MINI неразрывно связан с автоспортом и быстрой ездой. Хотя в 1958 году, когда первые экземпляры легендарного хэтчбека сошли с конвейера в городе Лонгбридже, мало кто мог поверить, что смешной малыш станет грозой авторитетов на трассах. Но уже в 1963 году Рауно Аалтонен привел свой MINI на бронзовую ступень пьедестала легендарного ралли Монте-Карло. Дальше результаты посыпались, как из рога изобилия: победы в ралли (три титула в британском чемпионате, по два в финском и европейском, а также победы в ралли Монте-Карло), британском (пять титулов в BTCC), европейском (два титула в ETCC) и австралийском (шесть титулов в ATCC) чемпионатах по кузовным гонкам, гонках на выносливость в Австралии, а также автокроссе.

Не сбавляет автоспортивные обороты марка и в XXI веке. Кроссовер MINI Countryman ALL4 одержал четыре победы в легендарном ралли-рейде «Дакар», а также четыре раза первенствовал в Кубке мира по ралли-рейдам. Кольцевой монокубок MINI Challenge, который впервые состоялся в 2002 году в Англии, теперь проводится в разных странах по всему миру. Поэтому неудивительно, что бренд MINI является одним из постоянных партнеров СМП РСКГ,

а стильные британские хэтчбеки – непременные обитатели пaddock чемпионата и Кубка России по кольцевым гонкам.

Но почти все успехи MINI, вне зависимости от того, ралли это или кольцевые гонки, мировой это или национальный уровень, связаны с именем Джона Купера. Легендарный инженер, сын Чарльза Купера – создателя чемпионской команды Cooper в «Формуле-1», Джон поверил в гоночный потенциал крошки MINI и занялся в 1960-е ее подготовкой к самым различным гонкам. Спустя некоторое время появились и серийные MINI Cooper, чья двухцветная раскраска стала живым символом бренда. Сейчас имя великого инженера носят самые быстрые и спортивные модификации автомобилей MINI: JCW – John Cooper Works. Помимо соответствующих шильдинов, они отличаются развитым аэродинамическим обвесом, более жесткой подвеской, четырехпоршневыми тормозами и форсированными двигателями.

Естественно, помимо трех- и пятидверных хэтчбеков MINI Cooper S, в paddock СМП РСКГ всегда можно найти и MINI Cooper S JCW – настоящую городскую ракету. Во время пятого этапа СМП РСКГ 2017 года на трассе «Смоленское кольцо» попробовать автомобили MINI в деле удалось

двукратному обладателю Кубка страны в классе «Супер-продакшн» Максиму Чернёву и обладателю Кубка страны по картингу, одному из лидеров класса «Туринг-лайт» Денису Булатову.

Первым за руль прыгнул Денис и не разочаровался. Более того, MINI преподнес пилоту команды SMP Racing сюрприз.

«Машина оказалась очень интересной, гораздо лучше, чем я ожидал. У нее мощный для ее массы мотор, она бодро разгоняется, отлично тормозит, а в поворотах все делает, как надо. В целом надо признать: MINI – это очень веселая машинка. Мне до этого не доводилось ездить на ней за рулем, только пассажиром. Причем на машине предыдущего поколения, и тогда она произвела на меня спорное впечатление – многое не понравилось. Автомобиль нового поколения совсем по-другому едет, гораздо лучше. Инженеры, конечно, проделали огромную работу, и новые MINI мне однозначно понравились. Три двери или пять? Для такой машины, на мой взгляд, больше подходят три двери. Во-первых, колесная база короче, а значит, управляемость лучше. Во-вторых, пять дверей – это обычно больший вес. Поэтому мой идеальный MINI – это однозначно трехдверный автомобиль», – коротко, но емко резюмировал



тест-драйв Булатов.

Максим Чернёв был более многословен, в том числе и потому, что попробовал автомобили MINI на дорогах общего пользования.

– Ты первый раз за рулем MINI?

– Да, удивительно даже! Я много на чем ездил, всю жизнь тесно связан с автомобилями, часто их меняю в силу специфики работы, но так получилось, что за рулем MINI оказался впервые.

– И как впечатления?

– Собственно говоря, когда я только сел за руль автомобиля и выехал из пэддока на дорогу общего пользования, уже его оценил. У машины весьма специфичная форма и в целом дизайн – я ценю такие вещи. Есть

стиль. Свой стиль. И очень крутой, по-моему. Помимо этого, хочется отметить удобные сиденья и музыку Harman/Kardon. Я очень ценю музыку в автомобилях. В общем, я был поистине воодушевлен от всего этого в совокупности.

– А как тебе автомобиль на «Смоленском кольце»?

– На гоночной трассе все его положительные качества проявились еще ярче. Я ничуть не разочаровался. Малый вес, отлично сбалансированное шасси, мощный мотор и прекрасная обратная связь: когда включаешь режим Sport, на картинке появляется карт – прямая ассоциация, я с ней согласен полностью. Короче говоря, я в восторге.

– А какой бы MINI выбрал ты: трехдвер-

ный или пяти?

– С точки зрения внешнего вида «миник» должен быть трехдверным – это идеал. Но для повседневной жизни, конечно, больше подходит пятидверная версия. Себе в качестве основного автомобиля я бы взял пятидверку. Он по-прежнему очень удобен в городе с точки зрения размеров, динамики и маневренности, но при этом достаточно практичен. Ну а если бы MINI стал вторым автомобилем в семье, то однозначно это была бы трехдверная машина в версии Cooper S.

Больше узнать о всех автомобилях MINI и хот-хэтче MINI Cooper S JCW можно на стенде MINI в пэддоке.



ALEXEY
BASOV

is Baird Whitlock

— WRITTEN AND DIRECTED BY —
JOEL & ETHAN COEN

**HAIL,
CAESAR!**

IN CINEMAS MARCH 4

  #7/HAILCAESARUK #HAILCAESAR 

