

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 СМП РСКГ
Российская серия кольцевых гонок

LADA SPORT
ROSNEFT



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

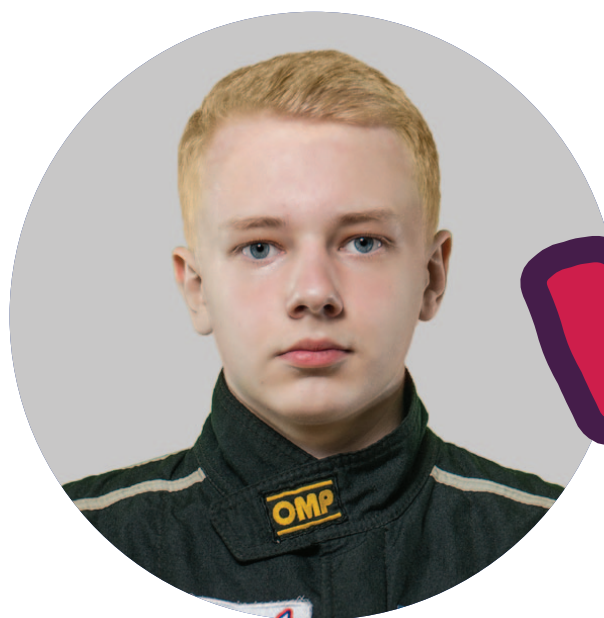


АНВАР ТУТАЕВ: БЫСТРЫЙ
ДЕБЮТАНТ ИЗ КАЗАНИ

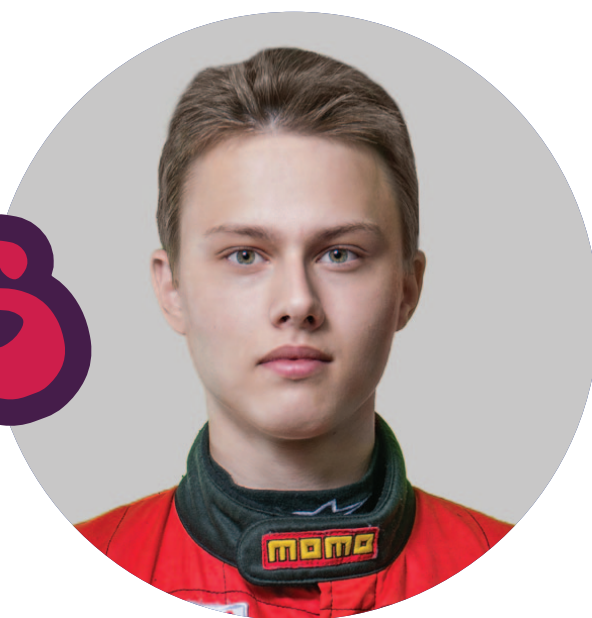
ЮНИОРЫ СМП РСКГ:
КОНЕЦ ДЛИННОГО
СЕЗОНА

«СУПЕРТУРИЗМ»:
ДУДУКАЛО ПРОТИВ
НУЖДИНА

7 ЭТАП
КАЗАНЬ
РИНГ
#СМПРСКГ



АНТОН
ГАВРИЧЕНКОВ



МАКСИМ
КОРНИЛКОВ

VS

ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

Как давно Максим занимается гонками?
С 2006 года (с 2006 года)

Есть ли у него любимая гоночная трасса?
«Казань ринг» («Казань ринг»)

Что ему больше нравится: «Туринг» или «Туринг-лайт»?
«Туринг» («Туринг»)

На каком из автомобилей TCR он бы хотел поехать?
«Ауди» («Ауди»)

Играет ли он в компьютерные симуляторы?
Не знаю (Да)

Худшая оценка в прошлом году в школе?
Два (Два)

Как давно Антон занимается гонками?
С 2016 года (с 2007 года)

Есть ли у него любимая гоночная трасса?
«Смоленское кольцо» («Смоленское кольцо»)

Что ему больше нравится: «Туринг» или «Туринг-лайт»?
«Туринг» («Туринг»)

На каком из автомобилей TCR он бы хотел поехать?
«Фольксваген Гольф» («Seat»)

Играет ли он в компьютерные симуляторы?
Не уверен, но, может быть, тренируется (Да)

Худшая оценка в прошлом году в школе?
Два (Два)

СО СЧЕТОМ 5:4 ПОБЕДИЛ ДЕЙСТВУЮЩИЙ ОБЛАДАТЕЛЬ ТИТУЛА В ЮНИОРСКОМ КЛАССЕ АНТОН ГАВРИЧЕНКОВ!



АНВАР ТУТАЕВ: ПЛАНИРУЕМ КОМАНДУ ИЗ ДВУХ МАШИН

Казанец Анвар Тутаетв пришел в серьезные кольцевые гонки в этом году. Сначала думал ограничиться парой этапов СМП РСКГ в Казани, но после первого же гоночного уик-энда решил выступить и в Подмоскowie. И, как оказалось, не зря: одна из гонок на Moscow Raceway принесла ему первые очки в «Национальном» классе. «Техникой я увлекся в папином гараже, где мы ремонтировали «Волгу» (с сервисами же тогда было туго), и с ГАЗ-24 началось мое знакомство с автомобилями, – вспоминает наш собеседник. «Лет в восемь-девять меня пустили за руль, и я понял, что со страстью к машинам нужно что-то делать. Как-то, проходя мимо казанского Дворца пионеров, увидел карты – и в полной уверенности, что это мое, записался в Малую академию картинга. Так с 10 лет началась моя автоспортивная жизнь под руководством выдающегося педагога Евгения Львовича Шафранова».

Вернее, автоспорт был только частью того мира, в который попал Анвар. В картинговой секции учили работать руками, пользоваться станками – по сути, это был клуб юного техника с большим дружным коллективом.

Анвар увлеченно занимался картингом, показывал неплохие результаты, занимая места на пьедесталах городских и республиканских юношеских соревнований. Но затем студенческие годы взяли свое, и пять-шесть лет спортсмен не выезжал на гонки. Точнее, по его признанию, он «всегда был в струе», но стартовать в профессиональных соревнованиях оказался не готов. А потом те ребята, с которыми он начинал, предложили вернуться – и Анвар вновь втянулся в гонки.

«Я вновь начал заниматься картингом, и снова небезуспешно, – вспоминает пилот. – У меня появилась возможность поехать в зимнем Rotax,

который организовал в Казани Адель Мулламетов, и там встретились все люди, объединенные идеей автоспорта. Соревнованиям присвоили статус региональных, дважды я становился чемпионом – и это стало отправной точкой, чтобы задуматься о карьере автогонщика. Говорят, что картинг – начало пути, и это действительно так: для меня даже в зрелом возрасте он оказался стимулом перейти в большой автоспорт».

После Rotax Max Kazan Анвар участвовал в монокубке Granta Cup, который организовал автодром Kazan Ring. Небольшие затраты позволили Тутаетву выступить на собственные средства, и оказалось, что он может выигрывать и на «кольце». После этого произошло знаковое для казанца событие: он познакомился с создателем команды AG Team Айдаром Гузаировым, и тот, увидев в Анваре задатки успешного пилота, решил рискнуть и поддержать его в профессиональном автоспорте.

«Задача AG Team – поддержка людей, у которых есть рвение, целеустремленность, но нет возможности осуществить мечту, – рассказывает о своем коллективе Анвар. – Мы купили Kia Rio «Национального» класса, чтобы я мог участвовать в кольцевых гонках, и сначала планировали провести сезон в Открытом чемпионате Республики Татарстан, а в Российской серии кольцевых гонок провести разведку на казанских этапах. Но после первого же знакомства с СМП РСКГ решили, что не надо ограничиваться парой этапов – настолько тут все интересно и здорово! Поэтому в следующем сезоне хотим выставить в Российской серии кольцевых гонок полноценную команду из двух автомобилей».

Планы AG Team касаются не только «кольца». У Анвара есть опыт выступления в зимних трековых гонках – в Кубке Казани и Кубке Салавата, а

также на этапе чемпионата России, и он не собирается на этом останавливаться: «Это огромный опыт, и я бы хотел проехать трековый чемпионат целиком. Если все получится и наши спонсоры (это «Таттелеком», представленный брендом «Летай», и производитель масел Ravenol) нас поддержат, то команда будет представлена в разных дисциплинах».

В коллективе AG Team, кстати, есть девушка. Лилия Давлетгареева активно занимается картингом, а на этапах кузовных гонок работает представителем команды. Не исключено, что она через какое-то время станет напарником Анвара в «кольце».

«Лилия хорошо проявляет себя в разных соревнованиях и доказала, что может бороться с мужчинами на равных. Несмотря на молодость, в ней есть целеустремленность, уверенность, и я уверен, что она пойдет по моему пути. Начнем с казанского Granta Cup этой зимой, а летом продолжим в «кольце», – описывает перспективы Анвар.

Помимо автоспорта, у казанца есть и другие увлечения, которыми он также обязан родителям.

«Картинговая секция была рядом с казанским музеем Горького, где моя мама работала директором. Вот так я и жил: то на гонках, то среди фондов и экспозиций. Когда путешествую, всегда стараюсь побывать в местах, связанных с историей или культурой. Недавно был по делам в Москве, так шесть часов провел в пустой Третьяковке и вернулся домой очень воодушевленным. Когда двое детей подрастут, надеюсь, будем больше путешествовать и бывать в подобных местах чаще».



НА ФИНИШЕ ЮНИОРЫ

Накануне финала мы задали дюжину вопросов лидерам первенства СМП РСКГ «Национальный Юниор». И общение с Максимом Корнилковым (МК), Ирой Сидорковой (ИС) и Владиславом Середенко (ВС) оказалось весьма необычным! Ведь взрослые участники Российской серии кольцевых гонок, как правило, люди деловые. Поэтому интервью частенько приходится переносить, стенографировать телефонный разговор, а потом ждать, когда спортсмен согласует текст. С юниорами все проще: достаточно было обратиться к ним в соцсетях, и они со школьной прилежностью ответили на вопросы. Более того, мы специально почти не редактировали их «домашнюю работу», так что за каждой фразой стоит настоящая личность со своим характером и манерой общения.

– Как для каждого из вас сложился этот сезон?

МК: Пока складывается хорошо.

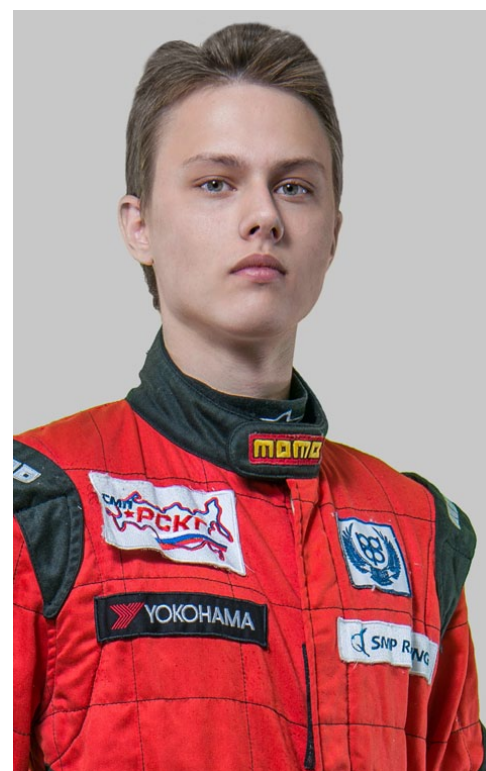
ИС: Это мой первый сезон в таких серьезных соревнованиях на большом автомо-

биле. Я очень долго готовилась к выступлению в СМП РСКГ, много тренировалась, и это дает о себе знать. Этот сезон нельзя считать закрытым до самой главной для меня гонки в Казани 23–24 сентября. Ведь именно там все решится. А пока что могу сказать – в целом все складывается очень даже хорошо, несмотря на большое количество сходов из-за аварий, произошедших не по моей вине.

ВС: Этот сезон, да и весь этот год, сложился для меня очень хорошо. В феврале я стал участником телепроекта «Драйвер почеченски», проходившего при поддержке главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова, а также президента Федерации автомобильного спорта ЧР Мохмада Ахмадова – победа в нем и позволила мне участвовать в СМП РСКГ.

– Как объясните свой успех?

ИС: Повторюсь, перед началом гоночного сезона я очень много тренировалась. Это были как выезды куда-то, так и занятия в тренажерном зале. Мы составляли спе-



Максим Корнилков



Ирина Сидоркова

циальную программу для разной группы мышц. Это ведь только со стороны кажется, что ничего сложного в гонках нет! Но на самом деле пилот испытывает большие физические перегрузки. Не обошлось и без моральной подготовки: учить себя не волноваться, уметь просчитывать ситуацию и всегда доводить дело до конца. Обязательно занималась повторением правил, чтобы не совершать непростительных ошибок. Поэтому мой результат сейчас – это итог всех моих тренировок!

ВС: Чтобы чего-то добиваться, надо постоянно работать над собой. Это касается не только тренировок, но и занятий спортом, бегом, участия в ремонте своего автомобиля. Большую помощь оказывают мне советы моего директора Сергея Удода и моего тренера Виталия Дудина, а также слаженная работа наших механиков. Все вместе и помогает мне показывать хорошие результаты.

МК: «Успех» – это 10 лет картинга плюс постоянные тренировки летом и зимой в течение двух лет на автомобилях.

– Рассчитывали в начале года попасть в число лидеров?

МК: Не то чтобы в лидеры, но на хороший результат я мог рассчитывать – ведь в прошлом году были неплохие результаты на этапах в первенстве СМП РСКГ и Lada Granta Junior.

ВС: Каждый автогонщик хочет быть первым, и конечно, я в их числе.

ИС: Я всегда настраивала себя на жесткую борьбу и отстаивание первых позиций. Мне всегда хотелось показать всем, что девушки действительно конкурентоспособны

в автоспорте! Они не хуже мужчин могут биться за подиум и даже за победу.

– Кого считаете своими главными соперниками?

МК: Главный мой соперник – это я, так как постоянно приходится работать над собой в пилотировании, в стратегии и тактике на каждую гонку.

ВС: Каждый из автогонщиков нашего класса – достойный соперник.

ИС: В моем классе сейчас очень интересная борьба намечается. Я отстаю от лидера на 10 очков и обгоняю преследователя на 13 очков. На заключительном этапе в Казани каждый будет стараться проявить себя лучше и завоевать золото. У нас все соперники сильные и конкурентоспособные!

– С какими трудностями пришлось столкнуться по ходу сезона?

ИС: По ходу сезона я узнала много нового, различные, до этого неизвестные мне приемы атаки, и еще разные необычные уловки. Конечно, не обошлось и без трудностей. Были и аварии с серьезными повреждениями, и другие непонятные проблемы, но моя самая лучшая команда «Академия Ралли» сумела со всем справиться и помогла мне добиться высоких результатов!

ВС: Во-первых, заметно возросла конкуренция в классе: соперники адаптировались по ходу первенства, их скорость значительно увеличилась. Во-вторых, техника тоже устает. После второго этапа пришлось заменить двигатель, при этом калибровку блока управления сделать не получилось. Были ошибки пилотирования и по ходу



гонки в Смоленске. Все решится в Казани.

МК: На первом этапе, в гонке 1, была ошибка в предстартовой процедуре, что привело к старту с последнего места и обидному вылету «благодаря» сопернику. На втором этапе в Нижнем Новгороде было много технических неполадок с автомобилем и обидный фальстарт в гонке 2.

– Насколько комфортно ощущаете себя в СМП РСКГ?

МК: Достаточно комфортно, хотелось бы больше внимания со стороны организатора к «Юниорам».

ИС: Мне было очень приятно узнать, насколько СМП РСКГ дружная семья! При выезде на самый первый этап в Грозном я волновалась, что да как, где и что нужно делать, даже по траекториям были вопросы, ну и, конечно, как на тебя отреагируют другие участники. К моему счастью, все пилоты очень дружелюбные: готовы помочь и подсказать с любым вопросом. Действительно приятно получать советы от более опытных, чем ты, гонщиков. Отдельно хочу поблагодарить организаторов за поддержку и за то, что допустили меня в 13 лет, хотя серия с 14! И огромное спасибо моей команде «Академия Ралли» за всегда самый лучший Volkswagen Polo!

ВС: Организация соревнований на высоком уровне. Особенно нравятся прямые трансляции, что дает возможность болельщикам посмотреть гонки, даже находясь за тысячи километров от автодрома.

– Какие прогнозы на финал?

ВС: Автоспорт непредсказуем, поэтому финал может быть неожиданным для всех.

МК: Автоспорт – очень непредсказуемая дисциплина, поэтому строить прогнозы достаточно сложно. Будем делать максимум для того, чтобы получить хороший результат.

ИС: Прогнозы на финал – биться за победу! У нас всегда такой настрой – на самый лучший результат. Надеюсь, что смогу показать яркую и красивую гонку. Уверена, что будет интересно: каждый тренируется максимально сильно и каждый готов забрать себе золотой кубок и звание чемпиона. За меня будет болеть вся Карелия, много людей в Питере и даже по всей стране. Я постараюсь их не подвести!

– Начался учебный год, влияет ли это на занятия автоспортом?

ИС: Мои занятия автоспортом никак не отражаются на учебе. Учусь я хорошо, всегда беру с собой на гонки задания на будущее, делаю домашнюю работу вечером после тренировок. Часто гонки даже

помогают мне в учебе: сочинение необычное написать, рассказать, как лето провела, статью интересную составить. В этом у меня всегда высокий балл.

МК: Практически все время обучения в школе я занимался картингом, поэтому проблем не возникало и не возникает.

ВС: Я поступил на заочное отделение института, и учеба никак не повлияет на автоспорт.

– Как в принципе в школе относились и относятся к увлечению гонками?

ВС: В школе все знали еще с самого детства, что я автогонщик. Я занимался на Украине автокроссом с 8 лет, авторалли – с 13. Весь класс болел за меня и радовался, когда я побеждал. Особенно когда я стал чемпионом в 13 лет в автокроссе среди взрослых.

ИС: Мои одноклассники и многие учителя меня поддерживают. Любят спрашивать, как прошли соревнования, задают вопросы про машины, иногда даже техническими характеристиками интересуются. Как только я пошла в первый класс, все, конечно, удивлялись моему увлечению и было очень много вопросов, а сейчас уже все привыкли к моим постоянным разъездам.

МК: Из-за того, что я все время обучения в школе занимался автоспортом, все уже привыкли, но, конечно, когда есть результат – все рады.

– Какие планы на следующий сезон?

МК: Все будет зависеть от бюджета. Хотелось бы продолжить участие в кольцевых гонках и в картинге, а также попробовать новые дисциплины: трек, ралли-кросс, классическое ралли.

ВС: В следующем году мне исполнится 18 лет. Я хотел бы продолжить участие в СМП РСКГ в составе команды АКНМАТ Racing Team при поддержке президента Федерации автоспорта Чеченской Республики Мохмада Ахмадова.

ИС: Сказать что-то о планах на следующий сезон пока не могу, к сожалению, так как сама толком не знаю. Единственное, что могу сказать: «Академия Ралли» сейчас готовит программу на следующий сезон, так что это точно будет СМП РСКГ! Постараюсь пригласить всех моих друзей-картингистов участвовать в Российской серии!

– Чем займетесь в межсезонье?

МК: Сделаю большой упор на физическую подготовку, а также постараюсь поддерживать форму по пилотированию на тренировках.

ИС: В межсезонье буду много тренироваться, готовиться к следующему сезону.



Владислав Середенко

Заниматься учебой: изучать иностранные языки, особенно английский, ведь это очень важно для профессионального автогонщика! Буду посещать зал, повышать физическую нагрузку и составлять новую программу.

ВС: Я бы хотел получше изучить строение спортивного автомобиля. Научиться собирать и разбирать мотор, коробку, чтобы лучше чувствовать свою технику, быть с ней единым целым.

– Есть ли в СМП РСКГ пилоты из старших классов, за которыми вы следите? За кого болеете, какие классы интереснее?

МК: Интересно следить за борьбой во всех классах, интересно следить за пилотами, с которыми раньше выступали в картинге.

ИС: Конечно, есть! В СМП РСКГ очень много таких пилотов, и у каждого есть чему поучиться. Болею тоже много за кого, одного никак не выбрать. Мне всегда были особенно интересны мощные классы, всегда меня тянуло к самым мощным автомобилям, поэтому часто смотрю «Туринг». Ну и, конечно же, «Национальный». В этом классе очень много участников, они показывают нереальную борьбу! За ними действительно интересно наблюдать, смотреть за их обгонами, маневрами, траекториями и прибирать что-то себе.

ВС: Я болею за своего тренера Виталия Дудина, за членов нашей команды Магомеда Дагиева и Романа Агошкова. Более интересный класс для меня – это «Туринг».

СТАТИСТИКА

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ ПОСЛЕ ШЕСТИ ЭТАПОВ

ТУРИНГ													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Тольятти	SEAT Leon	38	35	34	26	37	38	0	208
2	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	LADA Vesta	30	3	31	45	32	36	0	177
3	2	ДУДУЧАЛО	Алексей	Москва	SEAT Leon	33	34	24	25	16	34	0	166
4	12	КАРАМЫШЧЕВ	Николай	Нурск	SEAT Leon	13	26	35	21	24	26	0	145
5	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Екатеринбург	LADA Vesta	36	1	27	26	31	1	0	122
6	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	SEAT Leon	10	17	26	26	33	9	0	121
7	95	ДУДИН	Виталий	Тольятти	SEAT Leon	31	9	28	0	10	38	0	116
8	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	AUDI RS3	13	24	7	17	25	21	0	107
9	4	ГОЛИЧОВ	Роман	Москва	SEAT Leon	9	27	22	16	10	17	0	101
10	7	ГРИГОРЬЕВ	Денис	Москва	SEAT Leon	17	27	6	15	7	11	0	83
11	5	ЯШИН	Павел	Санкт-Петербург	SEAT Leon	9	22	12	16	4	12	0	75
12	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	AUDI RS3	10	11	9	11	15	11	0	67
13	51	БАДЮЕВ	Антон	Москва	SEAT Leon	13	16	0	17	6	0	0	52
14	15	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	SEAT Leon	12	10	9	13	0	8	0	52
15	89	ШИГАБУДИНОВ	Тимур	Казань	AUDI RS3	0	13	9	0	9	11	0	42
16	10	ХАРУК	Олег	Москва	SEAT Leon	0	8	0	0	11	3	0	22
17	9	АНДРАХАНОВ	Максим	Красноярск	SEAT Leon	0	0	0	0	7	7	0	14
СУПЕР-ПРОДАКШН													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Vesta	29	46	36	42	39	16	0	208
2	52	ЧЕРНЕВ	Максим	Екатеринбург	Subaru BRZ	31	47	51	11	10	40	0	190
3	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	Subaru BRZ	30	27	23	26	29	37	0	172
4	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Vesta	36	24	25	13	21	34	0	153
5	77	ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Дмитрий	Москва	Honda Civic	29	8	34	24	40	0	0	135
6	21	КАБАНОВ	Артем	Екатеринбург	Honda Civic	11	20	14	47	8	31	0	131
7	58	МАРУШКО	Александр	Йошкар-Ола	LADA Granta	24	5	9	18	24	23	0	103
8	17	ПРИМАК	Виталий	Тольятти	LADA Granta	14	19	14	16	35	0	0	98
9	51	ГОЛУБЕВ	Сергей	Санкт-Петербург	Honda Civic	14	16	22	18	16	0	0	86
10	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Москва	Honda Civic	15	15	14	25	16	0	0	85
11	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	Honda Civic	18	7	9	10	6	10	0	60
12	63	СИМОНОВ	Максим	Сызрань	LADA Granta	14	16	6	3	0	0	0	39
13	33	ШАЛУНОВ	Сергей	Чебоксары	LADA Granta	9	4	5	17	0	0	0	35
14	55	СТРЕЛЬЧЕНКО	Владимир	Москва	Honda Civic	0	17	0	0	0	0	0	17
15	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	LADA Granta	0	0	0	0	0	17	0	17
16	89	БЕЛОЦНИЙ	Максим	Москва	Honda Civic	0	0	0	0	0	11	0	11
ТУРИНГ-ЛАЙТ													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	Ford Fiesta	36	11	16	27	34	32	0	156
2	22	БУЛАТОВ	Денис	Москва	VW Polo	31	9	32	32	13	34	0	151
3	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Peugeot 208	35	10	34	17	17	37	0	150
4	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	Renault Twingo	24	42	6	14	26	36	0	148
5	77	БОГУСЛАВСКИЙ	Тимур	Казань	Peugeot 208	30	32	29	19	25	10	0	145
6	27	РАДОШИН	Андрей	Оренбург	Peugeot 208	29	19	31	15	21	13	0	128
7	44	АХМЕТВАЛIEEV	Ильсур	Казань	Renault Twingo	24	31	35	13	20	3	0	126
8	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	VW Polo	11	26	17	26	18	23	0	121
9	10	АТОВЕВ	Владимир	Ростов на Дону	VW Polo	9	10	16	25	26	30	0	116
10	7	БАСОВ	Алексей	Москва	VW Polo	0	26	4	40	11	19	0	100
11	13	САМСОНОВ	Игорь	Москва	VW Polo	16	23	10	12	17	12	0	90
12	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	Opel Adam	5	8	14	0	13	13	0	53
13	19	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	Hyundai Solaris	0	6	8	10	7	0	0	31
14	47	ИСАКАЯН	Матвеев	Москва	VW Polo	0	0	0	24	0	0	0	24
15	37	ИСАКАЯН	Нерсес	Москва	VW Polo	0	0	0	0	7	8	0	15
16	72	ЭЛЮБИН	Никита	Москва	VW Polo	12	0	0	0	0	0	0	12
НАЦИОНАЛЬНЫЙ													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	6-й этап	7-й этап	Очки
1	48	НУРИЕВ	Айдар	Казань	KIA Rio	46	41	31	25	31	6	0	180
2	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	VW Polo Sedan	35	25	5	26	29	52	0	172
3	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Kalina NFR	0	43	18	46	31	24	0	162
4	20	САНИН	Егор	Ульяновск	LADA Kalina NFR	28	10	26	31	34	23	0	152
5	85	АГОШИНОВ	Роман	Тольятти	KIA Rio	24	1	29	32	26	0	0	112
6	55	ДУДАРЕВ	Александр	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	20	26	8	10	8	25	0	97
7	71	КОСТЮНОВ	Иван	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	8	0	38	13	0	37	0	96
8	11	ФАТТАХОВ	Рафаэль	Казань	LADA Kalina NFR	10	11	28	10	13	3	0	75
9	56	НОРАБЛЕВ	Василий	Казань	LADA Kalina	8	10	15	17	7	0	0	57
10	3	ЛЪВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	KIA Rio	17	0	34	0	5	0	0	54
11	34	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Москва	LADA Kalina NFR	0	0	0	0	21	31	0	52
12	72	ЛАРИОНОВ	Виталий	Москва	LADA Kalina	1	15	8	0	17	8	0	49
13	19	УСПОГОВ	Владислав	Тольятти	LADA Kalina NFR	12	19	9	7	0	0	0	47
14	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	KIA Rio	32	5	7	0	1	2	0	47
15	73	ЛАДЫГИН	Антон	Екатеринбург	LADA Kalina	0	27	3	15	0	0	0	45
16	46	СТРУЖОВА	Юлия	Нурск	KIA Rio	4	13	11	1	8	8	0	45
17	51	ГАГЕН	Всеволод	Санкт-Петербург	LADA Kalina NFR	0	0	0	0	30	9	0	39
18	32	ДУДИН	Виталий	Тольятти	VW Polo Sedan	20	0	0	0	0	17	0	37
19	37	ГОЛЬЦОВА	Наталья	Ижевск	LADA Kalina	9	7	0	4	0	13	0	33
20	12	ДАГИЕВ	Магомед	Грозный	VW Polo Sedan	0	0	2	10	11	5	0	28
21	24	КРИЧЕНСКИЙ	Василий	Санкт-Петербург	KIA Rio	0	9	10	0	0	0	0	19
22	43	КОЗЯВИН	Роман	Тольятти	LADA Kalina	0	0	0	19	0	0	0	19
23	99	ДЕМУХ	Иван	Москва	VW Polo Sedan	5	9	0	0	3	0	0	17
24	15	ШУШАРИН	Роман	Казань	KIA Rio	0	6	0	2	2	5	0	15
25	28	ТУГАЕВ	Анвар	Казань	KIA Rio	0	0	0	0	0	8	0	8
26	36	УШМАЕВ	Евгений	Тольятти	KIA Rio	0	0	0	7	0	0	0	7
27	16	ЖИРОНИН	Юрий	Лесной	LADA Kalina	0	0	0	0	3	2	0	5
28	77	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Петергоф	KIA Rio	0	0	0	4	0	0	0	4
29	63	СИМОНОВ	Максим	Сызрань	LADA Kalina	0	0	1	3	0	0	0	4
30	33	МУРАДЯН	Артур	Москва	VW Polo Sedan	0	3	0	0	0	0	0	3
31	64	АЛЬВИЕВ	Халид	Грозный	VW Polo Sedan	2	0	0	0	0	0	0	2
32	4	ШЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	LADA Kalina	0	2	0	0	0	0	0	2
33	17	ПЛЕХОВ	Кирилл	Ижевск	LADA Kalina	0	0	0	0	2	0	0	2
34	35	ЕМЕЛИН	Андрей	Житниково, МО	KIA Rio	0	0	0	0	0	2	0	2
35	95	БАРЗАНКАЕВ	Ислам	Грозный	VW Polo Sedan	1	0	0	0	0	0	0	1
36	49	ФАТТАХОВ	Ильдар	Ижевск	LADA Kalina	1	0	0	0	0	0	0	1
37	45	ГАРИФЬЯНОВ	Радик	Казань	LADA Kalina	0	1	0	0	0	0	0	1
38	7	ДОБРЬНИНА	Татьяна	Москва	VW Polo Sedan	0	0	0	1	0	0	0	1
39	21	НИРЯНОВ	Егор	Подольск	LADA Kalina	0	0	0	0	1	0	0	1
ЮНИОР													
Место	#	Фамилия	Имя	Город	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	Очки		
1	25	НОРНИКОВ	Максим	Пермь	LADA Kalina	28	16	53	51	0	148		
2	5	СИДОРКОВА	Ирина	Петрозаводск	VW Polo Sedan	41	33	23	41	0	138		
3	96	СЕРЕДЕНКО	Владислав	Сенное, Украина	VW Polo Sedan	36	39	36	14	0	125		
4	18	ФАХУДИНОВ	Рустам	Казань	LADA Kalina	22	16	31	33	0	102		
5	33	ЛЯЧИН	Артемий	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	25	28	15	24	0	92		
6	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	VW Polo Sedan	14	14	19	19	0	66		
7	8	БУЛАТОВ	Ефим	Ижевск	LADA Kalina	17	12	14	16	0	59		
8	22	ДОШЕЧНИН	Илья	Толстопальцево, МО	VW Polo Sedan	22	6	25	5	0	58		
9	17	ГАВРИЧЕНКОВ	Антон	Смоленск	LADA Kalina	17	11	13	17	0	58		
10	9	САХАРОВ	Алексей	Москва	VW Polo Sedan	8	10	12	24	0	54		
11	16	АЛЕНСАНДРОВ	Ничита	Выборг	VW Polo Sedan	0	36	13	0	0	49		
12	90	ГУСЕВ	Владислав	Арзамас	LADA Kalina	0	20	6	0	0	26		
13	36	ХАВРОНИН	Кирилл	Нижний Новгород	LADA Kalina	0	16	9	0	0	25		
14	95	АНСАРОВ	Хазрат	Грозный	VW Polo Sedan	22	0	0	0	0	22		
15	63	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	LADA Kalina	0	17	0	0	0	17		
16	7	ГРИШИНА	Анастасия	Орехово-Зуево	VW Polo Sedan	0	0	2	14	0	16		
17	77	ГОЛЬЦОВА	Вирсавия	Ижевск	LADA Kalina	0	0	3	9	0	12		
18	99	ЭЛИМИН	Даниил	Москва	LADA Kalina	0	3	6	0	0	9		

ФОТОГАЛЕРЕЯ

Марат Даминов

Григорий Голышев

Екатерина Шарапова

Даниил Колодин





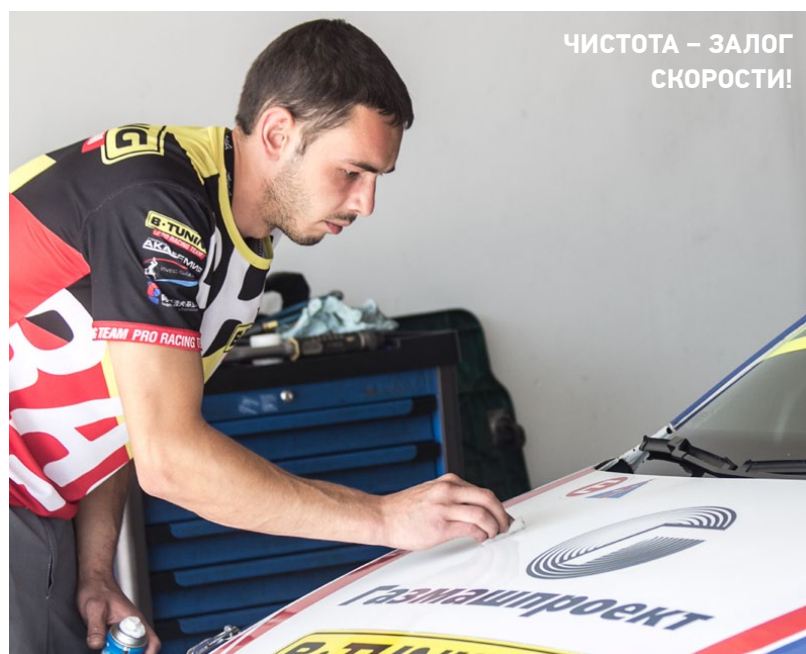
ВЛАДИМИР ЧЕРЕВАНЬ ЖИВО ИНТЕРЕСОВАЛСЯ У БАСОВА, ЗАЧЕМ ЛЕША УСЫ СБРИЛ



– ДЯДЕНЬКА, А НАМ ДАДУТ НА «ТУРИНГЕ» ПОКАТАТЬСЯ?



ШАМΠΑНСКОЕ МАСТЕРА БОИТСЯ



ЧИСТОТА – ЗАЛОГ СКОРОСТИ!



ПОСЛЕДНИЙ СЕЗОН ЭПОХИ

Сезон подходит к концу. Как и ожидалось, он был очень интересным. Надеемся, что финальный этап сможет поддержать накал борьбы. Всего пара дней – и станут известны имена новых чемпионов Российской серии кольцевых гонок. В этом смысле гоночные сезоны чем-то похожи на вино, где урожаи разных лет ценятся специалистами по-разному. Несмотря на повторение компонентов, погода, трассы, состав участников и причуды госпожи удачи не каждый год рожают что-то особенное, достойное оставаться неординарным по простетивии многих лет.

Мы надеемся, что события этого года будут достойны того, чтобы со временем стать классикой. Поэтому перед финальным этапом сезона 2017 мы хотим вспомнить один из самых крутых сезонов в гоночной истории России – последний год в классе «Супертуризм».

«Супертуризм» сам по себе можно назвать экстраординарным событием в наших гонках – такого не было раньше и, скорее всего, уже никогда не будет потом. Он существовал в то время, когда в спорте ещё не было жизненно важным говорить об экономически эффективных решениях, думать о внедрении монокомпонентов, а сами гонки проводились в один заезд, без всяких реверсивных

решеток. Стоит вспомнить «десятки» и «двенашки» – обычные машины конца 1990-х, и становится понятно, почему их гоночные версии будоражили умы болельщиков.

Выросший за несколько лет из карбюраторных «восьмёрок» до 200-сильных монстров «Супертуризм» был настоящим конструкторским классом, где машины разных лет отличались друг от друга. Моторы развивали пик максимальной мощности на девяти, десяти, а то и одиннадцати тысячах оборотов.

Немудрено, что вопрос мощности и надёжности стоял так же остро, как и необходимость создать машину с отменной управляемостью и балансом.

Свобода технического развития привела к тому, что к 2003 году в классе остались только две сильнейшие команды: «Лукойл Рейсинг», «Лада Автоспорт» и несколько частных. По правде говоря, борьба за титул в предыдущие годы развивалась именно между «ЛУКОЙЛом» и «АвтоВАЗом», с редкими исключениями. «Лукойловцы» обычно были лучше готовы к началу сезона, а «вазовцы» пытались догнать их за оставшиеся этапы.

Так должно было быть и в 2003 году, но привычный ход событий изменился. Вдоба-

вок один из будущих претендентов на титул едва не остался дома. «Так получилось, что сезон 2003 года я должен был пропустить, – рассказывает Сергей Нуждин. – «Туринговую» команду «АвтоВАЗа», за которую я гонял, закрыли, и только благодаря случайному стечению обстоятельств я смог подписать контракт с заводом. Весной, когда формировали составы, руководство обнаружило, что у них есть гонщик без команды. В «Супертуризме» места были заняты Николаем Мезенцевым и Денисом Овчаренко, но не отправлять же меня в ралли – мне дали прошлогоднюю машину, и мы начали сезон».

Все началось в Мячково: на старой трассе между рулежек подмосковного аэропорта пилоты «Лада Автоспорт» Мезенцев и Овчаренко взяли верх над своими московскими соперниками. Но главные герои сезона пока не вышли на первые роли. «Мы пытались усовершенствовать машину, – вспоминает Алексей Дудукало, – но настройки трансмиссии были неправильные и шаг получился не в ту сторону. Потом мы вернулись к предыдущим настройкам – вернулась и скорость, но остались проблемы с двигателем – лопались коленчатые валы».

Так в тени первого этапа остался и Сергей Нуждин: «Моя машина была хороша на

«пилотажных» трассах, мотор слабее конкурентов, но зато она отлично управлялась. Мы смогли добиться этого вместе с моим механиком Алексеем Глуховым. В Мячково, где всего «три поворота», я выше четвертого места не поднимался, на «Невском кольце» мы оказались на равных, но надо было много работать».

Именно на следующих двух гонках, в Тольятти и Санкт-Петербурге, Нуждин заявил о своих претензиях на титул – две победы при неудачах соперников. «На «Невском кольце» Нуждин уехал вперед, – рассказывает Дудукало. – Я же всю гонку боролся с Николаем Мезенцевым за второе место, и под финиш начал уезжать от него. Но на последнем круге лопнул коленавал. Я этот момент почувствовал, и с замершей ногой на педали газа пришлось докатывать круг. Было очень обидно, что Мезенцев, которого я с трудом опередил, догнал и обогнал меня в самом последнем повороте». До подиума Алексею пришлось идти пешком – красная «десятка» замерла в первом повороте.

Экватор сезона приходился на городскую гонку в Тольятти, и преимущество опять должно было оказаться на стороне Нуждина. Вдобавок его соперник сильно разбил машину в субботу – на квалификации Дудукало вылетел в повороте после автобусной остановки. «Тольятти-ринг» ошибок никогда не прощал, и всю ночь, работая посменно, механики «Лукойл Рейсинг» восстанавливали «десятку»-перевертыш.

Казалось бы, куда больше драмы? Но события воскресенья были непредсказуемы: «Если анализировать события по прошествии времени, – размышляет Нуждин, – в той гонке я и проиграл титул. Трасса отлично подходила моему автомобилю, но я ошибся. В первом повороте в сильный дождь можно

было ехать только по неправильной траектории внутри, я же двинулся правее, где разлилась здоровенная лужа, и уплыл на торможении прямо. Пришлось разворачиваться и атаковать всю гонку. Алексей тогда выиграл, я приехал на подиум. Именно этих очков не хватило в конце сезона, но винить можно только себя. За весь сезон это была единственная серьезная ошибка».

Напарники Нуждина тоже наделали ошибок и не смогли отобрать у Дудукало важные очки, по словам будущего победителя. «Вазовцы» сами разлетались передо мной. Это, конечно, была сложная гонка: потерять машину на квалификации – не самое лучшее, что может случиться. Да, потом могло казаться, что в Тольятти произошел какой-то перелом, и мы стали выигрывать. Но тогда не было ощущения, что произошло что-то особенное, к предыдущим гонкам мы тоже относились с полной отдачей. Возможно, это происшествие как-то дополнительно сплотило нас».

После Тольятти Дудукало победил на «Невском кольце» и сравнился по количеству побед с Нуждиным, но предпоследняя гонка сезона лучше удалась действующему чемпиону, итальянцу Альберто Шилла. Судьбу титула должен был решить последний этап. Финал проходил на берегах Финского залива, на трассе, где были сильны оба претендента.

Перед гонкой руководство «Лада Автоспорт» приняло неожиданное решение поменять автомобили – Нуждин был единственным пилотом фирменной команды с шансами на титул. «К тому моменту стало известно, что программу в «Супертуризме» свернут. А у нас полностью кончились запчасти на мою машину, так как она старой версии – запчасти не взаимозаменяемы. Руководство пересадило меня на автомобиль последнего поколения. Но адаптироваться не получилось даже после целого дня тренировок – повороты приходилось прокатывать, и я вернулся к старой машине».

За рулем привычного автомобиля Нуждин оказался быстрее на квалификации, но Дудукало лучше стартовал, и к первому повороту претенденты на титул подошли бок о бок. Потом обладатель титула признавался: «Я, конечно, не ожидал, что Сергей так активно начнет гонку, развернет меня, и после первого поворота заезд фактически начнется заново. Я мчал как мог, догнал его и сумел выйти вперед. Принципиальность в том, что чемпионом становился тот, кто приезжал впереди. А после финиша Сергей позвал к себе в команду, в субботу у него был день рождения».

Но никакого злого умысла в маневре тольяттинца не оказалось: «На фоне накала борьбы нервишки, конечно, шалили, но выбивать Алексея я не собирался. Он перекрывал траекторию в первом повороте, а я



просто промахнулся с торможением. Потом весь заезд у меня клинили привода, гонку я закончил четвертым, Алексей – третьим, а после финиша автомобиль не смог доехать до закрытого парка. Но объехать пилотов первой команды было приятно, ведь мы весь год находились на положении гадких утят. Именно тогда я приобрел громадный опыт, как из ничего организовать себе конфетку».

На следующий год «Супертуризм» ушел на покой, машины стали слишком дорогими и сложными. От времени события 14-летней давности чуть поблекли, забываются мелкие детали. Сейчас уже никто и не вспомнит, что вздох разочарования зрителей от столкновения в первом повороте перекрыл шум гоночных моторов. С одной стороны, события 2003 года были похожи на те, что регулярно встречаются в гонках – поломки, обгоны и аварии. Но именно их сплав: успех вчерашних «вторых номеров» всему вопреки, непредсказуемость событий и накал борьбы – делают тот сезон особенным.

Не каждый раз такое совпадает с концом эпохи, которую закрыл последний сезон «Супертуризма»: «Могу сказать, что это один из самых интересных сезонов в моей карьере. Я впервые стал чемпионом – выиграть оказалось чертовски приятно. Потом тоже случались сезоны, в которых было здорово победить, но этот – трудовой, серьезный, со своими сложностями. Но мы прошли через него и выиграла благодаря труду и упорству». С Алексеем Дудукало готов согласиться и его тогдашний соперник: «Да. Я легко подпишусь под тем, что в моей жизни это один из самых крутых сезонов. Были другие годы, события, хорошие результаты. Но таких эмоций, которые закалили мой характер и определили мировоззрение, уже не было. Это самый запоминающийся сезон».





ДЭНИЕЛ
КРЭЙГ

ХАРРИСОН
ФОРД

ОЛИВИЯ
УАЙЛД

КОВБОИ ПРОТИВ ПРИШЕЛЬЦЕВ

DREAMWORKS PICTURES UNIVERSAL PICTURES RELIANCE ENTERTAINMENT PRESENT IN ASSOCIATION WITH RELATIVITY MEDIA AN IMAGINE ENTERTAINMENT K/O PAPER PRODUCTS FAIRVIEW ENTERTAINMENT PLATINUM STUDIOS PRODUCTION A JON FAVREAU FILM DANIEL CRAIG HARRISON FORD
"COWBOYS & ALIENS" OLIVIA WILDE SAM ROCKWELL ADAM BEACH PAUL DANO NOAH RINGER VISUAL EFFECTS AND ANIMATION BY INDUSTRIAL LIGHT & MAGIC MUSIC BY HARRY GREGSON-WILLIAMS COSTUME DESIGNER MARY ZOPHRES EDITOR DAN LEBENTAL ACE PRODUCTION DESIGNER SCOTT CHAMBLISS DIRECTOR OF PHOTOGRAPHY MATTHEW LIBATIQUE ASC
EXECUTIVE PRODUCERS STEVEN SPIELBERG JON FAVREAU DENIS L. STEWART BOBBY COHEN RANDY GREENBERG RYAN KAVANAUGH PRODUCED BY BRIAN GRAZER RON HOWARD ALEX KURTZMAN ROBERTO ORCI SCOTT MITCHELL ROSENBERG BASED ON PLATINUM STUDIOS' "COWBOYS AND ALIENS" BY SCOTT MITCHELL ROSENBERG SCREENPLAY BY MARK FERGUS & HAWK OSTBY AND STEVE DEDEKERK
DREAMWORKS PICTURES UNIVERSAL PICTURES SCREENPLAY BY ROBERTO ORCI & ALEX KURTZMAN & DAMON LINDELOF AND MARK FERGUS & HAWK OSTBY www.Cvsa.ru DIRECTED BY JON FAVREAU SOUNDTRACK ON BACK LOT MUSIC AND VARESE SARABANDE