

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

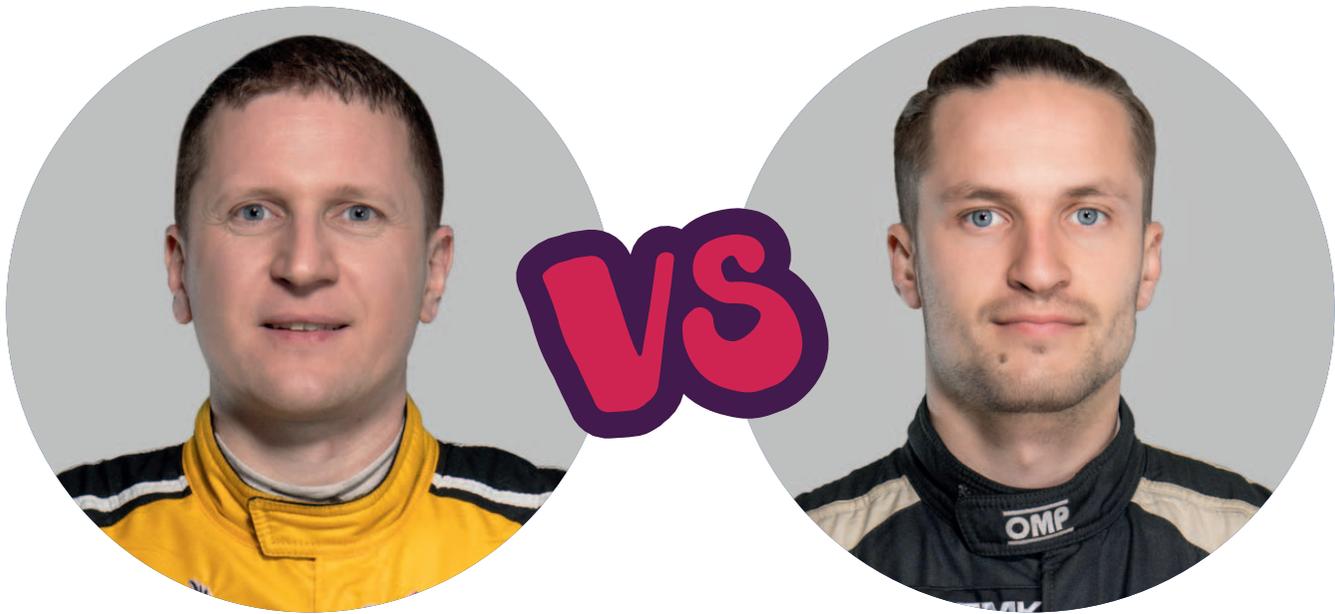
 СМП РСКГ



ДМИТРИЙ ВОРОНОВ О
ТОМ, КАК ОБЪЕДИНИТЬ
АДРЕНАЛИН, РАЛЛИ И
КОЛЬЦО

ОТЦЫ И ДЕТИ: МЫ
РАССКАЗЫВАЕМ ПРО
ГЛАВНЫХ БОЛЕЛЬЩИКОВ
НАШИХ ЮНЫХ ГОНЩИКОВ

3 ЭТАП
НИЖЕГОРОДСКОЕ
КОЛЬЦО
#СМПРСКГ



АНДРЕЙ
ПЕТУХОВ

ЕФИМ
ГАНТМАХЕР

ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

Какое высшее достижение Ефима в автогонках?

Уважаем и любим в гонках.
(Третье место в Кубке России)

Любит ли он готовить, какое его коронное блюдо?

В нем есть что-то от повара. Паста
(Некоторые девушки любят, когда им готовят блинчики)

Занимается ли он спортом помимо гонок?

Триатлон (Активно занимаюсь фитнесом)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?

Лада Веста (Лада Веста или VW Golf)

Его первое место работы?

Компьютерный магазин (Продавец гоночной экипировки)

Что ему нравится больше, квалификация или гонка?

Гонка с чистой борьбой (Гонка, не люблю один ездить)

Хотел бы он сняться в программе у Дудя?

Да (Не рвусь, но и не против)

Какое высшее достижение Андрея в автогонках?

Обладатель Кубка России
(2-е место в «Национальном» в 2007 году)

Любит ли он готовить, какое его коронное блюдо?

Любит, он же из Питера. Макароны по-флотски
(Не люблю)

Занимается ли он спортом помимо гонок?

Крикет (Нет)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?

Лада Веста (Лада Веста)

Его первое место работы?

Рабочий на складе Эрмитажа (Рабочий на стройке)

Что ему нравится больше, квалификация или гонка?

Гонка (Гонка с жесткой борьбой в рамках правил до финиша)

Хотел бы он сняться в программе у Дудя?

После крикета не до разговоров (Нет. Но если надо, снимусь)

ПИЛОТЫ LADA SPORT ROSNEFT УГМК ПОРАДОВАЛИ НЕСТАНДАРТНЫМИ ОТВЕТАМИ, ТАК ЧТО НАМ БЫЛО СЛОЖНО ВЫБРАТЬ ПОБЕДИТЕЛЯ. В ИТОГЕ ХИТРЫЕ ОТВЕТЫ АНДРЕЯ ПЕТУХОВА ПРИНЕСЛИ 0,5 ОЧКА, И ДУЭЛЬ ЗАКОНЧИЛАСЬ НИЧЬЕЙ

СМП РСКГ 2018

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ
ПОСЛЕ ВТОРОГО ЭТАПА

ТУРИНГ											
Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	3-я гонка	4-я гонка	Очки
1	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3	11	20	11	16	58
2	5	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	УГМК Моторспорт	Volkswagen Golf	8	25	16	6	55
3	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Екатеринбург	ROSNEFT	LADA Vesta	10	10	9	26	55
4	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	5	11	26	10	52
5	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3	25	8	13	2	48
6	77	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим	SEAT Leon	14	1	21	11	47
7	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	АМГ Моторспорт	SEAT Leon	7	16	10	13	46
8	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	ROSNEFT	LADA Vesta	16	13	7	8	44
9	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	ROSNEFT	LADA Vesta	20	6	4	9	39
10	10	БАДОВЕ	Антон	Москва	Академия ралли	SEAT Leon	0	10	8	20	38
11	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	СТК "Чингисхан"	Audi RS3	2	3	3	7	15
12	7	СТЕПАНОВ	Михаил	Королев	АМГ Моторспорт	SEAT Leon	3	0	6	4	13
13	17	ЯШИН	Павел	Санкт-Петербург	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon	6	5	0	0	11
14	91	БУРЛУЦНИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	SEAT Leon	0	0	5	5	10
15	88	ДУДИН	Виталий	Тольятти	АКХМАТ Racing Team	Volkswagen Golf	9	0	0	0	9
16	9	ХАРУК	Олег	Москва	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon	5	2	1	0	8
17	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	1	4	2	1	8
18	95	ДАГИЕВ	Магомед	Грозный	АКХМАТ Racing Team	SEAT Leon	0	7	0	0	7
19	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	0	0	0	3	3
СУПЕР ПРОДАКШН											
Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	3-я гонка	4-я гонка	Очки
1	50	НЕЗВАННИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	25	25	21	26	97
2	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	22	21	26	20	89
3	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Москва	Асс.Любителей автомобильного спорта	Honda Civic	13	11	13	16	53
4	58	МАРУШКО	Александр	Йошнар Ола	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	16	16	0	11	43
5	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	0	13	0	13	26
6	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	LADA Sport ROSNEFT	LADA Granta	0	0	16	10	26
7	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	Асс. Любителей автомобильного спорта	Volkswagen Scirocco	11	10	0	0	21
ТУРИНГ ЛАЙТ											
Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	3-я гонка	4-я гонка	Очки
1	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Carville Racing	Peugeot 208	16	20	16	25	77
2	91	БУРЛУЦНИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Peugeot 208	26	16	10	11	63
3	13	САМСОНОВ	Игорь	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	10	26	13	9	58
4	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Ford Fiesta	0	13	26	16	55
5	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	ЛТА Ралли	Renault Twingo	11	11	11	20	53
6	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орел	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Volkswagen Polo	13	0	20	13	46
7	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	SUVAR-MOTORSPORT	Renault Twingo	20	10	0	0	30
8	7	ВОЛЕГОВ	Никита	Челябинск	SMP Racing	Opel Adam	0	0	9	10	19
9	19	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	Hyundai Solaris	0	0	0	0	0
НАЦИОНАЛЬНЫЙ											
Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-я гонка	2-я гонка	3-я гонка	4-я гонка	Очки
1	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport ROSNEFT	Lada NFR	9	26	8	26	69
2	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	17	5	26	8	56
3	20	САНИН	Егор	Самара	ААС Сызрань Спорт	Lada NFR	25	16	2	7	50
4	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	AG Team	Hyundai Solaris	21	9	20	0	50
5	95	АГОШНОВ	Роман	Тольятти	АКХМАТ Racing Team	KIA Rio	5	10	13	20	48
6	8	ЛВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	REDMOND DRIVE	Hyundai Solaris	11	20	11	2	44
7	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	7	0	16	16	39
8	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	Шушарин Роман	KIA Rio	0	7	10	13	30
9	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	АКХМАТ Racing Team	KIA Rio	10	13	4	0	27
10	88	КРИЧЕВСКИЙ	Василий	Санкт-Петербург	ZEMzR Energy' team	Hyundai Solaris	3	8	7	9	27
11	12	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	ААС Сызрань Спорт	Lada NFR	13	0	0	11	24
12	28	ТУТАЕВ	Анвар	Казань	AG Team	Hyundai Solaris	8	0	6	10	24
13	11	СЕРЕДЕНЧО	Владислав	Грозный	АКХМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	6	11	0	0	17
14	13	МАСЛЕННИКОВ	Александр	Петергоф	НЕВА-КАРТ	Volkswagen Polo	2	1	3	6	12
15	46	СТРУКОВА	Юлия	Курск	ZENER Energy team	KIA Rio	1	6	0	3	10
16	18	JOHNSON	Thomas	Казань	AG TEAM	KIA Rio	0	0	6	4	10
17	21	КИРЯКОВ	Егор	Подольск	V-TUNING PRO Racing team	Volkswagen Polo	0	3	1	5	9
18	77	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	УГМК Моторспорт	Lada NFR	0	0	9	0	9
19	55	МАВЛАНОВ	Денис	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	4	4	0	0	8
20	70	ГАВРИЛОВ	Юрий	Санкт-Петербург	ПТА РАЛЛИ	Hyundai Solaris	0	2	0	1	3
21	7	ДОБРЫНИНА	Татьяна	Москва	AG Team	KIA Rio	0	0	0	0	0
22	27	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	Александр Сальников	Hyundai Solaris	0	0	0	0	0
23	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	АКХМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0
24	14	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	Васильев Андрей	Volkswagen polo	0	0	0	0	0
25	64	АЛЬВИЕВ	Халид	Грозный	АКХМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0



ДМИТРИЙ ВОРОНОВ

Каждый гонщик может с уверенностью сказать своему коллеге – мы с тобой одной крови. Но, несмотря на множество общих точек соприкосновения, гонщики не очень часто выходят за рамки собственной. Именно поэтому мы решили поговорить с Дмитрием Вороновым. Редкий руководитель гоночной команды в кольце способен похвастаться званием двукратного чемпиона России по ралли!

– Каким был ваш путь в гонках?

– Все просто: мой отец увлекался техническими видами спорта и занимался гонками. Затем пришел в лесотехнический университет в Ленинграде, где при кафедре физкультуры образовывалась автоспортивная секция. Там он начал заниматься авторалли и дорос до звания мастера спорта. Когда мы с братом подросли,

тоже решили заняться автоспортом. Довольно быстро стало ясно, что брат уступает мне в скорости, хотя и на пять лет старше. В итоге мы решили, что он займется организационной работой и поиском спонсоров, а я буду гонять. В итоге за те 10-15 лет, что я выступаю в ралли, я стал двукратным чемпионом России, двукратным обладателем кубка России. Последние пять лет я выступаю за Lada Sport Rosneft, она активно участвует и в СМП РСКГ. Параллельно я занимаюсь собственной командой, которая представлена в ралли, в кольце, в зимнем треке, в зимнем ледовом кубке России.

– Как началось сотрудничество с Carville Racing?

– Компания Carville Racing пришла к нам в 2013 году со словами: «Нам нужен автоспорт». Мы разработали го-

ночную программу и поехали в ралли на Lada Kalina. В 2015 году пересели на Peugeot 208, и на ней Григорий Булуцкий стал вице-чемпионом России по ралли. В Carville Racing захотели выступать в чемпионате с большей медийной отдачей и обратили внимание на СМП РСКГ, которая в 2015 году активно развивалась. И не прогадали! Раллийный Peugeot как раз попадал в класс «Туринг-Лайт», в котором разыгрывается титул чемпиона страны, и мы перешли в кольцо.

– Это был первый опыт работы в кольцевых гонках?

– Нет, еще в 2012 году наш друг Василий Кричевский выиграл Кубок России в классе «Супер-продакшн», выступая за нашу команду.

– Сложно было переключиться с

ралли на кольцо, ведь в ралли у нас сейчас нет асфальта?

– Даже асфальтовое ралли совершенно другое и отличается от кольцевых гонок. Тут скорее играл роль успешный опыт 2012 года, плюс Peugeot оказалась весьма сбалансированной машиной с хорошей скоростью. К тому же до нас сезон в кольце провела команда SRT с братьями Грязиными: было видно, что скорость у машины есть, потенциал у Peugeot большой.

– Насколько сложнее работать с машиной класса «Туринг»?

– Несмотря на то, что это автомобиль более высокого уровня, с ним проще работать. В него заложена неплохая скорость, даже базовые настройки позволяют с ходу показывать отличные времена. К тому же это очень надежная машина, которая обходится в обслуживании даже дешевле Peugeot. У мотора большой ресурс, и он куда ближе к серийному силовому агрегату. Есть минусы в виде дорогих покрышек, тормозов и обвеса, но по всем основным узлам машина класса «Туринг» надежнее. У нее большой пробег от ребилда до ребилда, что в российских реалиях очень важно.

– Где больше нравится, в ралли или в кольце? Учитывая, что в кольцевых гонках который год наблюдается рост, а ралли в России переживает определенный кризис.

– Мне как пилоту больше нравится ралли, а в плане бизнеса кольцо гораздо привлекательнее. Прежде всего в кольце банально удобнее. Все рядом, твоим автобусам и грузовикам не нужно никуда ездить, народ не теряется, все живут в одном месте. На трассе есть боксы, вода, электричество – все, что нужно для работы.

Как гонщик я пробовал себя в разных видах автомобильного спорта. Я пилот Lada Sport Rosneft в ралли; Suprotec Racing – в ралли-рейдах, где я, кстати, лидирую; в кольце я часто выступаю в качестве тест-пилота. Но моя любовь – это ралли. Советую всем проехать хотя бы одну гонку. Предел скорости никогда не понятен, ты несешься по лесу, по полям, по огородам – именно в ралли ты можешь ощутить максимальный адреналин от автоспорта.

– Что бы вы хотели дополнительно улучшить в СМП РСКГ с точки зрения руководителя команды?

– Для меня всегда важно, чтобы был зритель. В ралли я исповедую следующую философию: гонки должны проходить там, куда легко добраться, где есть интересные дороги, прыжки, броды, чтобы зрителям было удобно и интересно. Организация СМП РСКГ находится на высочайшем уровне. По наполнению, по уровню конкуренции, по трассам, по зрелищности мы не уступаем Европе. Но надо делать гонки еще более привлекательными для болельщиков не в ущерб спортивной составляющей. Здорово, что в «Туринге» есть Balance of Performance, гандикапы и реверсивная стартовая решетка, которая позволяет уравнивать шансы разных пилотов и машин. У меня нет своих мыслей, как дополнительно привлечь зрителей.

– Какие любимые трассы? Где удобнее и приятнее всего работать?

– Сложно выделить какую-то единственную, но если выбрать три любимые, то это «Смоленское кольцо», «Нижегородское кольцо» и Moscow Raceway. На них есть все, что душе угодно.



ФОТОГАЛЕРЕЯ

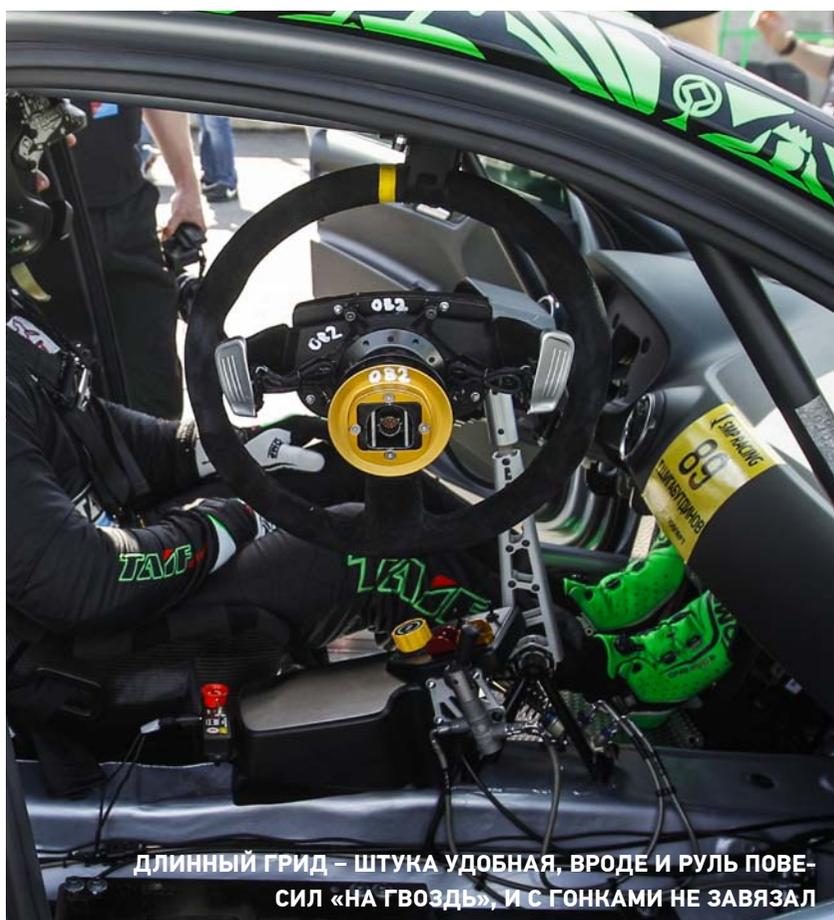
Марат Даминов

Григорий Голышев

Евгений Сафронов



- ОДИН «МОЗГ» ХОРОШО, А ДВА ЕЩЕ ЛУЧШЕ



ДЛИННЫЙ ГРИД – ШТУКА УДОБНАЯ, ВРОДЕ И РУЛЬ ПОВЕСИЛ «НА ГВОЗДЬ», И С ГОНКАМИ НЕ ЗАВЯЗАЛ



- ВСЕГДА ПРИЯТНО ПОМЕЧАТЬ ПОСЛЕ ФИНИША



ЛЕД И ПЛАМЕНЬ КОМАНДЫ «ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ»



– ОН ТЕБЕ НЕПРАВИЛЬНЫЙ НОМЕР НАПИСАЛ! СЕЙЧАС ИСПРАВЛЮ



СКОЛЬКО ТУТ ВСЕГО ИНТЕРЕСНОГО...



ИЗ ДЕТСКИХ РАЗГОВОРОВ ПОД ПОДИУМОМ ПРО ЧЕРЕВАНЯ: «ДЯДЯ - СМЕШНОЙ, ОН МНЕ НРАВИТСЯ»



БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

ОТЦЫ И ДЕТИ СМП РСКГ

На этапах Российской серии кольцевых гонок немало родителей, которые с волнением наблюдают за выступлениями своих детей на трассе. Как они попали в автоспорт? Можно ли говорить, что в детях воплощаются мечты родителей? Что испытывают взрослые, когда ребенок мчится к финишу? Мы поговорили с «гоночными» мамами и папами – и узнали много нового о них и о наших спортсменах.

Сергей, отец Юлии Струковой (класс «Национальный»)

– Как Юля попала в автоспорт? Ну, у нас в стране каждый имеет право выбора (улыбается).

РАНЬШЕ ОНА ЗАНИМАЛАСЬ КОННЫМ СПОРТОМ, ПОТОМ ОДНОЙ ЛОШАДИНОЙ СИЛЫ УЖЕ ПЕРЕСТАЛО ХВАТАТЬ.

А если серьезно, я сам раньше занимался кроссом и ралли-кроссом, дочь ездила со мной на все соревнования, и ее прият-

нуло. Как-то в Курске проходил кроссовый этап, там детки выступали на автомобилях «Ока». Сын моего друга переходил в другой класс, машина освободилась, он предложил попробовать, и мы сдуру попробовали.

Александр Сотников поддерживал с нами тесные отношения, а так как он один из представителей кольца, то и притащил нас в СМП РСКГ – решил показать настоящие гонки.

Юля начала тренироваться, мы зацепились – из юниорского первенства перешли в «Национальный» класс. В СМП РСКГ нравится, однако пытаемся совмещать кольцевые гонки с ралли-кроссом.

Слишком далеко не заглядываем: как можно в автоспорте представлять цели? Он очень затратный, сейчас сторонних спонсоров не получается привлекать, все расходы – из семейного фонда. А в жизни надо еще и работать, поэтому я смотрю на гонки скорее как на хобби.

Я не пропускаю ни одного соревнования с участием Юли. На меня возложены все функции – организация питания для всех

членов команды, и чтобы автомобиль был в надлежащем состоянии, и полный контроль за происходящим. Когда дочь на трассе, волнуясь, как любой родитель.

Каждый раз хотелось бы, чтобы гонка скорее закончилась. Много было волнительных моментов: когда ехали в кроссе, у нас даже появился термин «переворот без потери позиции» – на воронежском этапе Юля перевернулась, но тут же «Ока» встала на колеса, и она продолжила гонку, не уступив ни секунды. Был случай, она тонула на трековых гонках, которые проходили на замерзшем пруду.

Если бы я так сильно не переживал за Юлю, то мог бы сказать, что в ней воплощаются мои гоночные мечты. Но сейчас больше волнений, чем удовлетворения амбиций.

Юрий, отец Клима Гаврилова (класс «Туринг»)

– Когда Климу было лет 12, мы оказались на прокатном картинге, и он с ходу меня обогнал. Я тогда не разбирался в нюансах,

только потом понял, что он был маленький и легкий – и потому ехал быстро. Так или иначе, ему понравилось, начали ездить в «прокате», а через год с небольшим попали к Александру Желтову, который и стал нашим первым тренером.

До гонок Клим занимался разными видами спорта, но ни один его особо не увлекал. Поэтому, когда в его жизни появился картинг, я обрадовался.

СПОРТ – ЭТО СТЕРЖЕНЬ, НА КОТОРОМ СТРОИТСЯ ВОСПИТАНИЕ.

Картинг травмоопасный, и вскоре я стал искать дисциплину с меньшими нагрузками на позвоночник. На «Автодроме Санкт-Петербург» есть серия «Легенды советского автоспорта», вот в ней в 14 лет Клим и дебютировал на классических «Жигулях». Как только машину довели до нормального технического уровня, он уехал от всех соперников.

Победа очень мотивирует, поэтому после первого успеха в кольцевых гонках Клим захотел двигаться дальше.

Вазовская классика, однако, гораздо медленнее, чем картинг, – выглядит как замедленное кино. У Александра Львова был старый SEAT Leon Supersora, Клим проехал несколько тренировок – и показал отличный темп. Мы купили эту машину и отправились на дебютный этап СМП РСКГ в Грозный, предварительно согласовав участие 16-летнего парня у кольцевых и картинговых спортивных властей.

Естественно, на первом этапе высокий результат показать не удалось: скорость у Клим была, SEAT перегревался и не ехал.

И на вторую половину сезона мы стали искать варианты, остановившись на участии в «Туринг-Лайте» на VW Polo команды B-Tuning.

Когда Клим на первом же своем этапе на Moscow Raceway приехал третьим, я подошел к Евгению Малиновскому, и мы договорились о тестах с Lukoil Racing.

Осенью успешно их прошли – и попали в «туринговую» команду. А сейчас Клим достаточно хорошо едет, и Lukoil Racing оказывает нам заметную поддержку. Но пока не полную, и без моей помощи участие в гонках было бы невозможно. Планы у всех одни – побеждать, но каких-то долгосрочных проектов нет.

Хочется выигрывать в России, а дальше по ситуации – если не получится здесь, то нет смысла пытаться попасть в мировые серии.

Я уже не езжу с сыном на картинговые гонки – ему там комфортно, он уверенно чувствует себя на соревнованиях любого уровня. Но в СМП РСКГ всегда рядом с ним: в «Туринге» много нового, а Клим пока не настолько профессионален, как те пилоты, которые в сотый раз выходят на старт.

На этапах я занимаюсь аналитикой. Сбор информации, решения по настройкам машины – у меня больше времени на это, чем у Клим, который сосредоточен на гонке. Я предлагаю ему варианты, очень помогает команда – но конечное решение принимает он сам. В этом и заключается идея: за рулем находится Клим, именно он знает все особенности автомобиля и трассы.

Я хочу, чтобы он вырос пилотом, которому не нужны гоночные инженеры: Клим должен сам формулировать, что ему нужно для скорости.

Когда сын участвует в соревнованиях, я

безумно волнуюсь. Конечно, стараюсь сдерживать эмоции: они же ни на что не влияют. Но когда Клим на трассе, у меня адреналина больше, чем когда я сам в гонке, а больше всего переживаю, когда он борется за подиум.

Кстати, именно благодаря Климу я стал выступать в СМП РСКГ. Ведь когда футбольные болельщики рассказывают, как надо играть профессионалам, это выглядит смешно – и чтобы не стать таким и понимать гонки изнутри, я выступаю в классе «Национальный». Так что говорить, что я делаю из сына свое подобие, неправильно: будь так, он бы серьезно занимался большим теннисом, как я. А в гонках наоборот: я получаю опыт, чтобы иметь право на совет, хотя никогда не смогу стать таким быстрым, как Клим.

Дмитрий, отец Егора Санина (класс «Национальный»)

Мой отец долгое время занимался гонками, выступал за кроссовую команду Ульяновского автозавода. Сам я тесно связан с техническими видами спорта, занимался мотокроссом, а профессиональная деятельность связана с подготовкой автомобилей. Поэтому то, чем занимается Егор, – это игрушки, в которые я не доиграл.

Когда ему было четыре года, в Зеленограде я попросил у В.А. Тягунова мини-багги покататься по кроссовой трассе. У сына получилось, ему понравилось. Когда вернулись в Ульяновск, начали заниматься параллельно кроссом и картингом.

Переходу в кольцевые гонки способствовал Дмитрий Брагин, с которым мы сотрудничали уже много лет. Он тогда поехал сам по приглашению «ТАИФ Моторспорт» и предложил попробовать нам. Смуцал бюд-



жет, который был выше, чем в ралли-кроссе, но мы решили рискнуть.

А когда Егор проехал тесты на SEAT Leon в Барселоне и показал отличный темп, колебаний насчет перехода в кольцо не осталось вообще.

Во время соревнований я, безусловно, волнуясь, но сомнений в правильности выбора вида спорта никогда не возникало, даже в напряженные моменты. Помню, на кроссовом этапе в Рязани у Егора перегрелось сцепление, мини-багги загорелся. Я тогда все видел, но находился далеко – и было тяжело это наблюдать, не понимая, как развиваются события и будучи не в силах помочь.

Я продолжаю ездить с сыном на все соревнования, хотя уже не оказываю влияние на его карьеру. Он сам решает, где ему выступать, с кем заключать договор – а я на этапах выполняю функции администратора. В СМП РСКГ помогаю команде Bragin Racing Team в роли представителя. В ралли-кроссе занимаюсь подобными вещами плюс тренерской работой, хотя сейчас Егор сам стал наставником.

Вообще, меня многие спрашивают: какую конечную цель вы ставите? Чем займетесь, если Егор станет чемпионом мира? А суть-то не в этом – мы просто так живем, нам нравится заниматься автоспортом. Дарит удовольствие сам процесс!

Мы в любом случае боролись бы – не за высшую ступень, так за полуфиналы, за попадание в тройку призеров... Но Егор достаточно быстрый, чтобы выигрывать.

Два года назад к нам пришли предста-

вители команды из чемпионата Европы по ралли-кроссу и сказали: «Вот вам машина,

КАК ОТЕЦ И ТРЕНЕР Я С САМОГО НАЧАЛА ПОНИМАЛ, ЧТО НАДО ЭТИ КАЧЕСТВА РАЗВИВАТЬ, НО ОСОЗНАНИЕ ЕГО УСПЕХА ПРИШЛО, КОГДА СЫНА СТАЛИ БРАТЬ У МЕНЯ «В АРЕНДУ» – НА ТЕСТЫ, НА ТРЕНИРОВКИ...

вы можете победить». Своей победой Егор окончательно снял вопросы о наших занятиях автоспортом.

Олег, отец Андрея Масленникова (класс «Туринг-Лайт»)

У Андрея не было выбора: я сам детства занимался картингом. Я мечтал продолжать, но с развалом Союза такая возможность пропала. Зато в сыне я воплотил свою мечту, и он сам уже не может без гонок: он по-другому и не жил, с юных лет в технических видах спорта.

Андрей родился в 1994 году, а уже в 99-м я посадил его на кроссовый КТМ. Тогда у РАФ были такие требования, что пятилетний мальчишка не мог заниматься картингом, а в мотокросс брали едва ли не с рождения. Андрей проездил в мотогонках 10 лет, но я всегда рассматривал это как временный этап перед автоспортом. И после череды травм с мотокроссом было покончено.

В автомобильных гонках начинали с юниорской «Оки», которую я купил в Зе-

ленограде у Тягунова. На ней Андрей стал вторым в кроссе и первым в ралли-кроссе. Потом пересел на ВАЗ-2108, а в 2012 году мы попробовали кольцо. Приобрели у Романа Козявина ВАЗ-2112. Машина доставила много головной боли, однако Андрей занял на ней первое место в одной из гонок и еще одну закончил на втором месте. А в 2013-м Владимир Стрельченко предложил выступить за Подмоскovie – и мы почти выиграли в «Национальном» классе: победы нас лишил отмененный этап в Тольятти.

Мы оба получаем удовольствие от гонок: я в детстве не доиграл, поэтому и езжу с сыном на все этапы. В мото- и автоспорте у меня были обязанности механика – я готовил и обслуживал технику, а сейчас к «Форду» Андрей меня не подпускает, и механик у нас есть. Так что моя задача – иногда садиться за руль технички и общаться с людьми, в частности, с нашим замечательным сокомандником Владимиром Череваном.

ЗА АНДРЕЯ ОЧЕНЬ ПЕРЕЖИВАЮ, ОЩУЩАЮ ОГРОМНЫЙ ПРИЛИВ ЭМОЦИЙ, КОГДА ОН ПЫТАЕТСЯ ЗАЕХАТЬ НА ПОДИУМ.

Какие тут могут быть чувства: когда выигрывает – очень приятно, когда сходит – разочарование.

Мы хотим двигаться дальше – ближайшей целью является класс «Туринг». Андрей будет выступать, пока есть поддержка.





Наталья, мама Вирсавии Гольцовой (первенство СМП РСКГ «Национальный Юниор»)

Всю свою жизнь Вирсавия провела на гонках вместе со мной – я соревновалась, а она была первым и самым верным зрителем, даже в самом детстве. Маленькой она постоянно играла в «брызги шампанского», представляя себя на подиуме.

Поначалу это никак меня не подталкивало отдать ее в автоспорт. Но когда я открыла свою гоночную школу, поняла, что многих проблем с безопасным вождением у взрослых можно было бы избежать, занимайся они с детства гонками. Так получилось, что в число моих воспитанников попала Вирсавия – хотя и принуждать не пришлось, это было ее решение.

В Удмуртии нет картинговой трассы, я сама занималась кузовными кольцевыми гонками – поэтому такой путь выбрала и для дочери.

В какой-то момент стало очевидно, что когда ты везешь на этап несколько автомобилей своей команды, то одной машиной меньше, одной больше – разницы нет. Так Вирсавия попала в СМП РСКГ.

Конечно, хочется увидеть ее на подиуме. Но важнее, чтобы она получила навыки правильного вождения и была в спорте.

Это очень важно, ведь спорт формирует и развивает личность.

Надо много трудиться, причем в первую очередь – самой Вирсавии. Я как мама и тренер знаю ее слабые стороны, и если она

преодолеет себя, все сбудется.

Когда тренируешь своего ребенка, процесс очень отличается от работы с клиентами. С другими учениками ты сдерживаешься, не позволяешь себе повысить голос. С близкими так получается не всегда: иной раз и по шлему Вирсавии могу наступать. Тем не менее принцип един: я даю задания на преодоление себя. Когда человек выходит из состояния комфорта, пробуждаются скрытые таланты. А потом надо задать вектор дальнейшего развития, чтобы ученик понимал, в каком направлении работать самостоятельно.

Раньше я ездила с Вирсавией на все гонки, сейчас, с министерской работой, так уже не получается. Выручает мой отец, Владимир Гаврилович – опытный спортсмен и тренер, которому можно доверить физическое и эмоциональное воспитание любого человека. Но тут тоже бывают сбои.

ВИРСАВИЯ ХОРОШИЙ ПСИХОЛОГ И ЛЕГКО ПОДБИРАЕТ КЛЮЧИ К ЛЮДЯМ, А ДЕДУШКА ЕЕ ТАК ЛЮБИТ, ЧТО ГОТОВ ВСЕ ПРОСТИТЬ.

Смотреть гонки с участием дочери тяжело, я стараюсь чувства выключать. Первый раз было полное онемение: мать помнит весь жизненный путь ребенка от самого рождения, поэтому сначала показалось, что эти 3,5 килограмма, которые ты впер-

вые увидела в роддоме, сами поехали на трассу – и ты уже ничего не можешь сделать, вся ответственность теперь на ребенке! А уж когда Вирсавия в том году перевернулась в Казани... Нет, такие чувства лучше не описывать.

Затраты на участие дочери в гонках лежат на семейном бюджете с самого начала. Конечно, одна из целей – увидеть Вирсавию зарплатным пилотом: такая задача должна стоять перед любым спортсменом. Но идти надо от обратного: мы воспитываем в ней понимание, что надо получать навыки, становиться быстрее, делать свою работу профессионально – и только тогда начнут поступать предложения.

Гордость за своего ребенка – самый приятный бальзам, который может пролиться на душу родителей.

Я отчасти соглашусь, что родители пытаются воплотить в детях свои мечты. Сама я поздно пришла в автоспорт, и не знаю, как сложилось бы, начни я заниматься гонками в юном возрасте.

Так что на Вирсавии мы проверяем теорию: сможет ли она достичь большего, оказавшись в автоспорте раньше меня, или ей это быстро надоест. В любом случае, я стараюсь избегать вещей, которые мне не нравились в моем воспитании – например, меня долго не пускали за руль гоночного автомобиля. И все же я уверена, что любовь к гонкам не может пройти, автоспорт – это навсегда



MIKHAIL GRACHEV
YOU DON'T MESS WITH THE
ZOHAN

COLUMBIA PICTURES PRESENTS IN ASSOCIATION WITH RELATIVITY MEDIA A HAPPY MADISON PRODUCTION AN FILM VON DENNIS DUGAN "YOU DON'T MESS WITH THE ZOHAN"
JOHN TURTURRO EMMANUELLE CHRIQUI NICK SWAROSON LAIVIE KAZAN AND ROB SCHNEIDER GASTSTARS MICHAEL DOLBECK BROOKS ARTHUR
WITH RUPERT CREWSON-WILLIAMS AND ELLIEN LUTTEN COSTUME DESIGNER TOM COSTAIN PRODUCTION DESIGNER PERRY ANDELIN BLANK EDITOR MICHAEL BARRETT
EXECUTIVE PRODUCERS BARRY BERNARDI ROBERT SMITGEL PRODUCED BY ADAM SANDLER & ROBERT SMITGEL & JUDD APATOW PRODUCED BY ADAM SANDLER JACK GIARRAPUTO WRITTEN BY DENNIS DUGAN
HAPPY MADISON
www.zohan.de