

# ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

SMP RACING



АНДРЕЙ ПЕТУХОВ О  
ЛЮБВИ К ИНТЕРЕСНОЙ  
БОРЬБЕ

СМП РЕЙСИНГ - ИТОГИ ПЕРВОЙ  
ПОЛОВИНЫ СЕЗОНА

6 ЭТАП  
СОЧИ  
АВТОДРОМ  
#СМПРСКГ



РОМАН  
АГОШКОВ

РУСЛАН  
НАФИКОВ

# ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

**Высшее достижение Руслана в СМП РСКГ?**  
Победа на этапе (Победа на этапе)

**Любит ли готовить, какое коронное блюдо?**  
Не любит, любит чистоту и убираться (Плов)

**Занимается ли он спортом кроме гонок?**  
Конькобежный спорт (Бег)

**На какой машине TCR хотел бы поехать?**  
«Ауди» («Сеат»)

**Первое место работы?**  
ГАИ (ГАИ)

**Хотел бы он попробовать что-то кроме кольцевых гонок?**  
Все, что только можно (Ралли)

**За кого болеет в «Туринге»?**  
За «Таиф Мотоспорт» (Брагин)

**Какое высшее достижение Романа в СМП РСКГ?**  
Третий (Второй в 2016 году)

**Любит ли готовить, какое коронное блюдо?**  
Готовит не любит (Люблю готовить на даче, плов или шашлык)

**Занимается ли он спортом кроме гонок?**  
Автоспорт для него главное (Большой теннис)

**На какой машине TCR хотел бы поехать?**  
«Ауди» («Ауди»)

**Первое место работы?**  
Не знаю (Всю жизнь занимаюсь своим делом)

**Хотел бы он попробовать что-то кроме кольцевых гонок?**  
Ралли (Ралли-рейды)

**За кого болеет в «Туринге»?**  
Брагин (В сезоне симпатизирую Дудукало, Шешенину и Ладыгину)

СО СЧЕТОМ 3:1 ДУЭЛЬ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ В ПОЛЬЗУ РОМАНА АГОШКОВА!

## СМП РСКГ 2018

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ  
ПОСЛЕ ПЯТОГО ЭТАПА

## ТУРИНГ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	Очки	
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	5	11	26	10	26	16	159
2	77	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУНОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3	14	1	21	11	8	25	123
3	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУНОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3	11	20	11	16	0	26	120
4	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Екатеринбург	ROSNEFT	LADA Vesta	10	10	9	26	17	10	119
5	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	VW Golf	25	8	13	2	13	16	118
6	5	ГОЛИНОВ	Роман	Москва	УГМК Моторспорт	Volkswagen Golf	8	25	16	6	10	3	107
7	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	ROSNEFT	LADA Vesta	16	13	7	8	20	13	102
8	10	БАДОЕВ	Антон	Москва	Академия ралли	SEAT Leon	0	10	8	20	6	6	89
9	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	АМГ Моторспорт	SEAT Leon	7	16	10	13	7	20	87
10	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	ROSNEFT	LADA Vesta	20	6	4	9	5	12	84
11	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	СТК "Чингисхан"	Audi RS3	2	3	3	7	11	8	65
12	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ЛУНОЙЛ Рейсинг Тим	SEAT Leon	0	0	0	0	0	9	54
13	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	SEAT Leon	0	0	5	5	9	7	39
14	7	СТЕПАНОВ	Михаил	Королев	АМГ Моторспорт	SEAT Leon	3	0	6	4	0	4	35
15	17	ЯШИН	Павел	Санкт-Петербург	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon	6	5	0	0	4	2	24
16	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	0	0	0	3	2	5	21
17	95	ДАГИЕВ	Магомед	Грозный	АКНМАТ Racing Team	SEAT Leon	0	7	0	0	0	0	21
18	88	ДУДИН	Виталий	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Golf	9	0	0	0	0	0	15
19	9	ХАРУК	Олег	Москва	NEVA MOTORSPORT	Honda Civic	5	2	1	0	1	1	13
20	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	1	4	2	1	3	0	11
21	46	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon	0	0	0	0	0	0	5
22	80	АБАЛУЕВ	Андрей	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	SEAT Leon	0	0	0	0	0	0	3

## СУПЕР ПРОДАКШН

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	Очки	
1	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	22	21	26	20	27	26	235
2	50	НЕЗВАННИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	25	25	21	26	16	0	174
3	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	0	13	0	13	20	20	104
4	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Москва	Асс.Любителей автомобильного спорта	Honda Civic	13	11	13	16	0	13	101
5	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	Автопродукт Матч ТВ GTE RT	LADA Granta	0	0	16	10	10	11	81
6	58	МАРУШНО	Александр	Йошнар Ола	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	16	16	0	11	13	9	75
7	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	Асс. Любителей автомобильного спорта	Volkswagen Scirocco	11	10	0	0	0	16	70
8	77	ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Дмитрий	Москва	Neva Motorsport	Honda Civic	0	0	0	0	0	0	36
9	55	КУБАСОВ	Владислав	Москва	Балашинский УЦ ДОСААФ	Honda Civic	0	0	0	0	0	0	26
10	11	ПУТЯТИН	Михаил	Тюмень	Личный зачет	LADA Granta	0	0	0	0	0	9	25
11	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва	Автопродукт Матч ТВ GTE RT	LADA Granta	0	0	0	0	11	10	21

## ТУРИНГ ЛАЙТ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	Очки	
1	13	САМСОНОВ	Игорь	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	10	26	13	9	25	9	164
2	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Ford Fiesta	0	13	26	16	20	13	150
3	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Peugeot 208	26	16	10	11	17	20	140
4	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	SUVAR-MOTORSPORT	Renault Twingo	20	10	0	0	1	26	126
5	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Carville Racing	Peugeot 208	16	20	16	25	0	16	122
6	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орёл	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Volkswagen Polo	13	0	20	13	13	10	119
7	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	ЛТА Ралли	Renault Twingo	11	11	11	20	11	11	109
8	19	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	Hyundai Solaris	0	0	0	0	0	16	33
9	22	ЗАХАРОВ	Антон	Москва	V-Tuning Pro Racing Team	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0	0	26
10	7	ВОЛЕГОВ	Никита	Челябинск	SMP Racing	Opel Adam	0	0	9	10	0	0	19

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	5-й этап	Очки	
1	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	AG Team	Hyundai Solaris	21	9	20	0	27	8	155
2	8	ЛЬВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	REDMOND DRIVE	Hyundai Solaris	11	20	11	2	20	10	142
3	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	17	5	26	8	16	25	140
4	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport ROSNEFT	Lada Kalina NFR	9	26	8	26	0	0	120
5	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	7	0	16	16	11	11	103
6	95	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio	5	10	13	20	0	7	92
7	20	САНИН	Егор	Самара	ААС Сызрань Спорт	Lada Kalina NFR	25	16	2	7	9	13	91
8	28	ТУТАЕВ	Анвар	Казань	AG Team	Hyundai Solaris	8	0	6	10	13	16	90
9	44	НАФИНОВ	Руслан	Казань	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio	10	13	4	0	6	0	76
10	55	МАВЛАНОВ	Денис	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	4	4	0	0	7	21	64
11	88	КРИЧЕВСКИЙ	Василий	Санкт-Петербург	ZENER Energy Team	Hyundai Solaris	3	8	7	9	10	0	51
12	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	Шушарин Роман	KIA Rio	0	7	10	13	0	5	43
13	13	МАСЛЕННИКОВ	Александр	Петергоф	НЕВА-КАРТ	Volkswagen Polo	2	1	3	6	8	0	42
14	21	КИРЯНОВ	Егор	Подольск	V-Tuning Pro Racing Team	Volkswagen Polo	0	3	1	5	5	0	36
15	34	ГАГЕН	Всеволод	Санкт-Петербург	AG Team	KIA Rio	0	0	0	0	0	10	30
16	12	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	ААС Сызрань Спорт	Lada Kalina NFR	13	0	0	11	0	0	29
17	18	JOHNSON	Thomas	Казань	AG TEAM	KIA Rio	0	0	6	4	0	0	22
18	46	СТРУНОВА	Юлия	Нурск	ZENER Energy Team	KIA Rio	1	6	0	3	0	0	18
19	11	СЕРЕДЕНКО	Владислав	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	6	11	0	0	0	0	17
20	77	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	УГМК Моторспорт	Lada Kalina NFR	0	0	9	0	0	4	13
21	27	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	Александр Сальников	Hyundai Solaris	0	0	0	0	0	3	10
22	1	НУРИЕВ	Айдар	Казань	ААС Сызрань Спорт	KIA Rio	0	0	0	0	9	0	9
23	45	КУЛАНОВ	Олег	Нижний Новгород	Личный зачет	LADA Kalina	0	0	0	0	3	6	9
24	57	ДРЕБЕНЕЦ	Сергей	Брянск	Личный зачет	LADA Kalina	0	0	0	0	1	1	5
25	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0	2	7
26	14	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	Васильев Андрей	Volkswagen Polo	0	0	0	2	3	0	5
27	71	ИЛЕРИЦКИЙ	Аркадий	Москва	AG Team	KIA Rio	0	0	0	0	0	0	4
28	70	ГАВРИЛОВ	Юрий	Санкт-Петербург	ПТА РАЛЛИ	Hyundai Solaris	0	2	0	1	0	0	3
29	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	Личный зачет	Lada Kalina NFR	0	0	0	0	0	2	3



# БОРЬБА НА ВСЕХ ФРОНТАХ

В сезоне 2018 года программа поддержки автоспорта СМП Рейсинг, как всегда, активно занимается развитием своих проектов, как в России, так и за рубежом. Домашние активности хорошо известны и в этот раз: речь пойдет о том, кто и где защищает цвета российского триколора на иностранных трассах.

Основной акцент сделан на участие в четырех чемпионатах – Формула-1, где за команду Williams F1 выступает Сергей Сироткин, чемпионат по гонкам на выносливость FIA WEC – здесь сразу два экипажа на прототипах BR-1 собственной конструкции, а также чемпионат Европы в Формуле-3, где СМП Рейсинг поддерживает талантливых Роберта Шварцмана и Никиту Троицкого. И еще одна серия гонок на выносливость Blancpain GT Series, в которой представлены несколько российских экипажей на технике класса «Гран Туризмо».

Главной по важности, конечно же, является Формула-1. Но, к сожалению, неудачная машина команды Williams – в первой формуле команды каждый год строят или обновляют собственные автомобили – свела сезон 2018 года к работе над ошибками, с прицелом на то, что данные, собранные по ходу длинного сезона, помогут дизайнерам построить

более быстрый автомобиль к следующему. Пока гонщику СМП Рейсинг Сергею Сироткину не удалось набрать очков в первых 12 гонках сезона, но мы надеемся, что работа над машиной и новые обновления принесут свои плоды, и за оставшиеся этапы Сироткин наберет очки.

Сезон в «королевских гонках» проходит в 21 этап. Команды останавливаются только на два месяца – один в конце сезона и один летом: «Думаю, мы можем сказать, что завершили первую половину года на хорошем уровне, – отметил Сергей Сироткин. – Очевидно, это не заметно по результатам, но будем реалистами. У нас еще есть куда улучшаться, мы все проанализируем и исправим за летний перерыв. Из гонок первой половины сезона можно извлечь много положительного, и все мы заслужили отдых». Сезон Ф-1 продолжится в конце августа в Бельгии, а 30 сентября на Сочи Автодроме пройдет российский этап чемпионата мира.

Хотя в спортивной иерархии основным автогоночным чемпионатом является Формула-1, на практике есть достаточно желающих оспорить ее первенство, и в этом смысле программа в чемпионате FIA WEC важна, пожалуй, не

менее. Два собственных прототипа BR-1, построенных совместно со специалистами Dallara для премьер-класса LMP1, и звездный состав. В первый экипаж входят Михаил Алешин, Виталий Петров и экс-чемпион мира в Ф-1 Дженсон Баттон, за рулем второй машины едут Матевос Исаакян, Егор Оруждев, которым помогает опытный француз Стефан Сарразан.

Программа в чемпионате мира по гонкам на выносливость много в чем сложна. Приход в серьезный конструкторский класс, который по праву может конкурировать с машинами Формулы-1 как в сложности, так и в скорости, – большая ответственность. Работа над доводкой машины, клиентская программа – аналогичную технику использует американская команда Dragonspeed – и борьба с соперниками на высшем уровне – все это требует знаний и высокого уровня. До этого сезона в LMP1 соревновались практически только заводские команды: Toyota, Porsche, Audi. Уровень, заданный производителями, оказался столь высок, что Porsche 919 с гибридной силовой установкой побил абсолютный рекорд круга на бельгийской трассе Спа-Франкоршам – проехал семикилометровое кольцо быстрее болида Формулы-1!

Частные команды пока не обладают гибридными моторами, и, несмотря на заявления чемпионата об уравнивании, шансы на победу пока неравны. Впрочем, «юному возрасту» вопреки, от гонки к гонке результаты становятся лучше. Так, на последнем этапе в английском Сильверстоуне экипаж Алешин, Петров, Баттон квалифицировался третьим, проиграв только двум заводским экипажам на «Тойотах». Но технические сложности с двигателем привели к сходу и не позволили побороться за подиум. Однако после дисквалификации лидеров – автомобили «Тойота» не прошли техническую инспекцию после финиша – на третьем месте финишировал второй экипаж команды Исаакян, Оруджев, Сарразан. Этот сезон в гонках на выносливость подчеркивает, что соревнования не зря носят такое название – начавшись в 2018 году, он закончится только летом 2019-го. Прозванный «Суперсезоном», он назовет имена новых чемпионов на 24-часовом марафоне в Ле-Мане 2019 года, который точно пройдет с участием российской команды и гонщиков.

Часть гонщиков из World Endurance Championship – Алешин и Петров – участвуют в Blancpain GT Series. Здесь у них разная техника – Алешин выступает в международном экипаже с испанцем Мигелем Молиной и итальянцем Давиде Ригонем на Ferrari 488 GT3, а Петров

делит Mercedes-AMG GT3 с англичанином Майклом Медоузом и москвичом Денисом Булатовым, который получил путевку в гонки GT, став в прошлом году чемпионом России в СМП РСКГ. Третий экипаж СМП Рейсинг составляют Алексей Корнеев и Владимир Атоев – еще один выходец из Российской серии кольцевых гонок.

Гонщики двух главных экипажей хорошо проявили себя по ходу сезона: экипаж Алешина стартовал с поула в главной гонке чемпионата – марафоне 24 часа Спа, аналогичное достижение было и у Булатова на этапе в итальянском Мизано. Но гонки GT собирают совсем разномастную публику. Вместе с опытными и легендарными здесь стартуют «простые» любители – в чемпионате сразу четыре зачета: абсолютный, серебряный, профессионально-любительский и любительский. Хотя популярности гонок GT можно позавидовать, есть и обратная сторона медали. Любители порой мешают профессионалам на трассе, а когда речь идет о марафонах, это может негативно сказываться на результате. Именно в такую ситуацию попал Михаил Алешин во время 24 часов Спа: «Это особенная гонка. И я не знаю, кому тяжелее: нам, пилотам, механикам и инженерам, или прессе и зрителям, которые все 24 часа следят за происходящим на трассе. Что касается нашего выступления здесь,

то мы сделали все, что от нас зависело в гонке. Несмотря на инцидент, когда автомобиль, выезжавший с пит-лейна, врезался в заднюю часть нашей Ferrari – взорвалось колесо, и мы потеряли массу времени».

Помимо вершины айсберга – популярных чемпионатов – гонщики СМП Рейсинг выступают в сериях, больше известных профессионалам автомобильного спорта, чем простым зрителям: Формуле Рено, Формуле-4, европейских картинговых турнирах. Здесь набираются опыта и гоночного мастерства юниоры – будущие звезды. В этом сезоне топовым чемпионатом для главных юниоров СМП Рейсинг Роберта Шварцмана и Никиты Троицкого стал чемпионат Европы в Формуле-3 – серии, после которой гонщики переходят во взрослые, тяжелые формулы.

Оба гонщика в Ф3 прошли школу предыдущих ступеней – Ф4 и Формулы Рено 2.0 – и оба достаточно титулованы. Шварцман – действующий чемпион новозеландской Toyota Racing Series, а Троицкий в прошлом году был серебряным призером чемпионата Euroformula Open. Сезон в Формуле-3 в самом разгаре, прошло шесть этапов из десяти. Хотя в плане побед Троицкий пока удачливее: на счету его соотечественника только вторые и третьи места, Шварцман проводит сезон стабильнее и пока занимает второе место в зачете новичков серии.



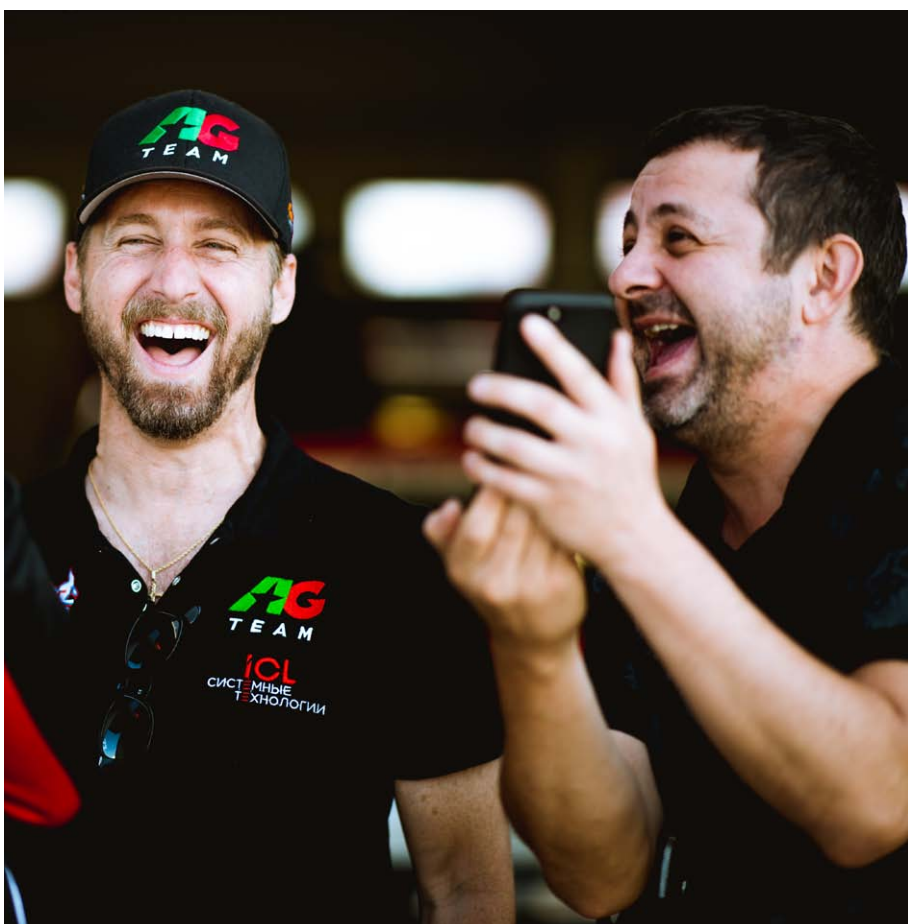
# ФОТОГАЛЕРЕЯ

Игнат Халтурин

Екатерина Шаропова

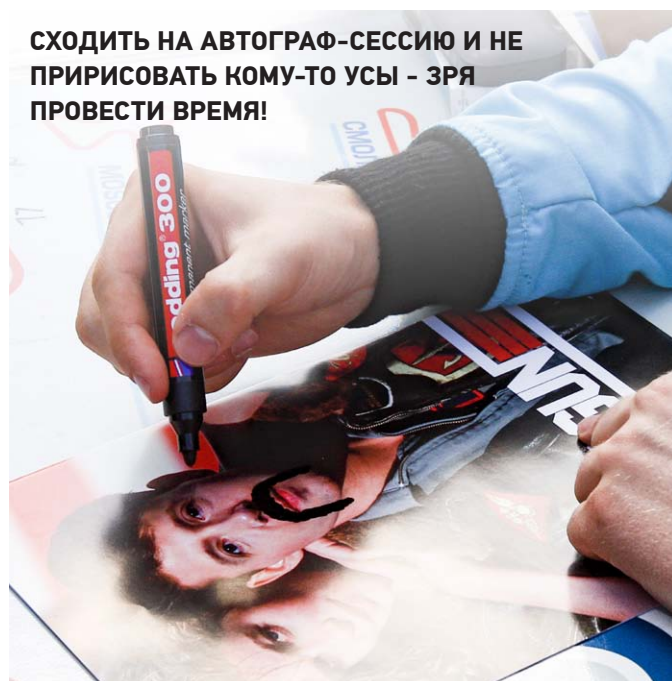
Григорий Голышев

Евгений Сафронов





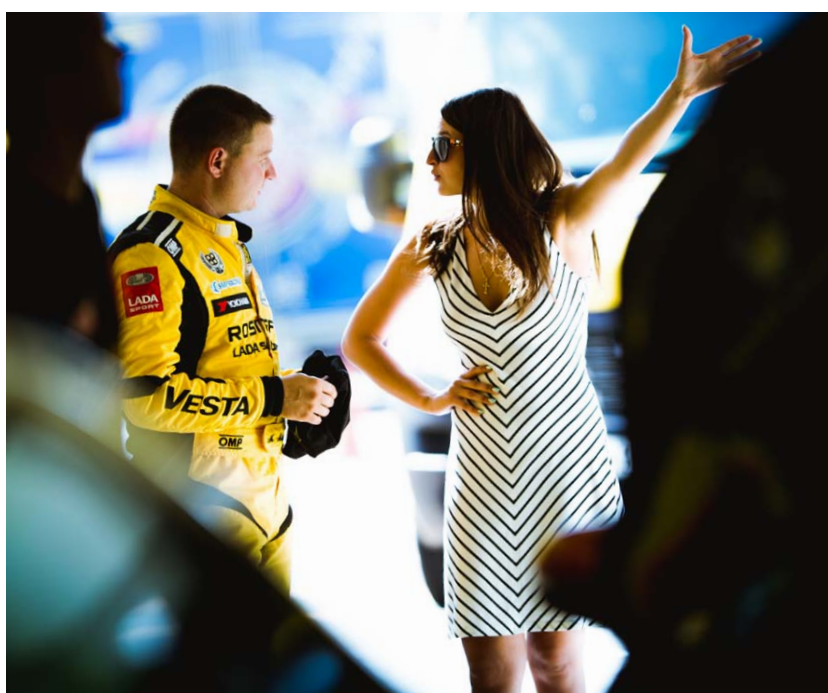
... РАССКАЗЫВАЕТ ГОЛОСОМ  
НИКОЛАЯ ДРОЗДОВА ПРО ШРУС



СХОДИТЬ НА АВТОГРАФ-СЕССИЮ И НЕ  
ПРИРИСОВАТЬ КОМУ-ТО УСЫ - ЗРЯ  
ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ!



ПИЛОТЫ ЮНИОРСКОГО КЛАССА ИНОГДА ПУТАЮТ  
БОГА СКОРОСТИ СО СВОИМ ТРЕНЕРОМ



“ТУРИНГ” – ЭТО ОЧЕНЬ БЫСТРО!

# ПЕРВОЕ СЕНТЯБРЯ

Шестой этап Российской серии кольцевых гонок пройдет 1-2 сентября. На следующий день наши пилоты отправятся домой с кубками за победы, а школьники по всей стране отправятся на День знаний, линейку и начнут считать дни до первых каникул. Именно по этой причине мы попросили наших гонщиков, наших звезд показать свои школьные фотографии.



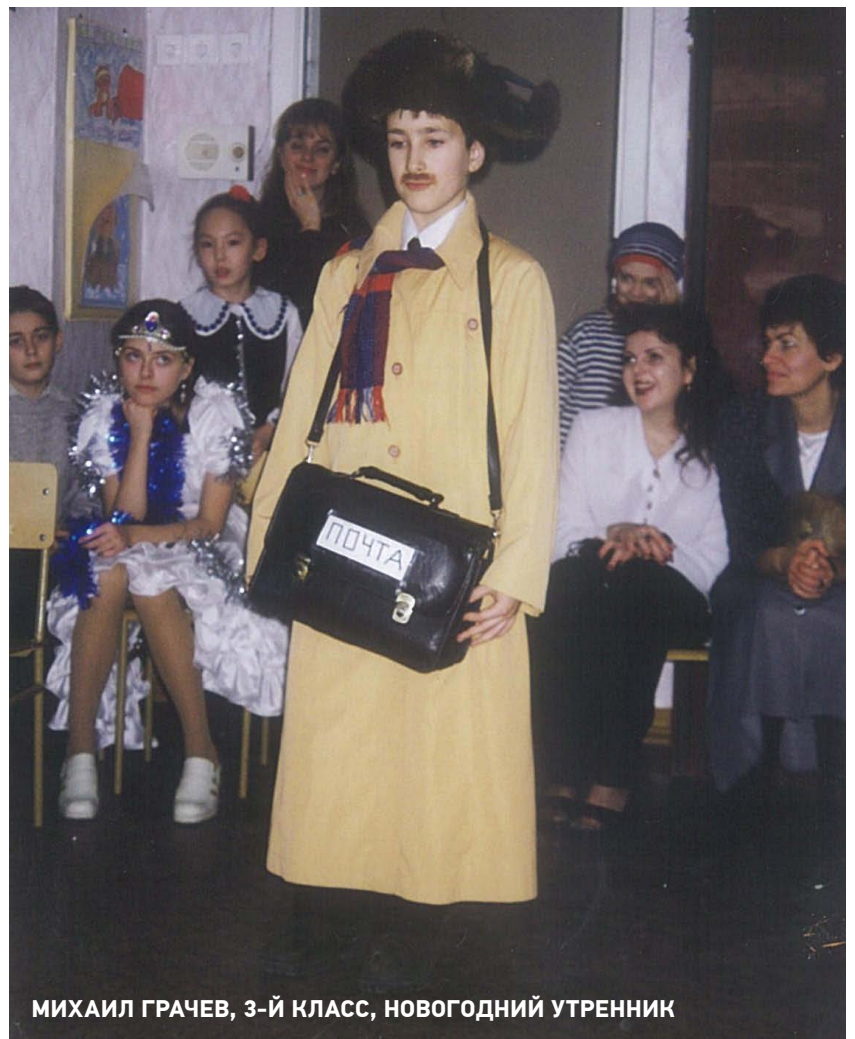
ИРЕК МИННАХМЕТОВ



РОМАН ГОЛИКОВ



КИРИЛЛ ЛАДУГИН



МИХАИЛ ГРАЧЕВ, 3-Й КЛАСС, НОВОГОДНИЙ УТРЕННИК



ДАЛЬНИЙ РЯД, ТРЕЙ СЛЕВА - ОЛЕГ ПЕТРИКОВ



ГРИГОРИЙ БУРЛУЦКИЙ



ПАВЕЛ КУЗЬМИНОВ



ИРИНА СИДОРКОВА



МИХАИЛ МИТЯЕВ



КЛИМ ГАВРИЛОВ



ЕГОР КИРЯКОВ



## БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ АНДРЕЙ ПЕТУЖОВ

– Когда и как вы пришли в автоспорт?

– Благодарить нужно моего деда, который водил меня на гонки в Ленинграде. У него были знакомые в команде одного из таксопарков, и мы ходили на мототрек за них болеть. Когда я подросток, начали ездить в Прибалтику, смотреть гонки на трассе Бикерниеки. Затем, подростком, я стал заниматься картингом и автомногоборьем. Как раз в 1992 году в России начали показывать Формулу-1, что, я думаю, также сыграло свою роль. В дальнейшем попробовал себя в ралли, в начале 2000-х стал выступать и в кольце – в Кубке Лада. Но большую часть карьеры я провел в ралли.

– И где больше понравилось?

– Мне нравится выступать там, где есть напряженная борьба, где высокая конкуренция. Сейчас в ралли она, к сожалению, отсутствует, хотя в конце 1990-х – начале 2000-х было много сильных пилотов на хорошей технике. Было по-настоящему интересно. Кольцо же, наоборот, переживает расцвет. Такой конкуренции, какая

сейчас есть в классах «Туринг» и «Национальный», никогда не было. Первая десятка «Национального», семь-восемь пилотов «Туринга» – это фантастический уровень. Сильный состав пилотов в «Туринге» держался и в начале 2000-х, но тогда не было трасс.

– Уровень пилотов «Национального» растет? Не многовато ли грубой борьбы?

– Ну, по сравнению с Кубком Лада это еще не грубая езда. Лидеры, что в «Национальном», что в «Туринге», борются очень чисто.

– А есть любимое ралли и любимая трасса?

– Ралли – это однозначно «Белые ночи». Легендарная гонка с более чем 60-летней историей. Лучшие дороги нашей страны, высокая конкуренция – со всех точек зрения наше лучшее ралли, чем-то похожее на ралли Финляндии. Я много раз принимал в нем участие, и когда оно проходило в Ленобласти, и когда пе-

реехало в сторону Карелии. Что касается кольцевых трасс, то любимая, наверное, – это Moscow Raceway. Хотя отдельные повороты и секции, которые мне нравятся, есть и на других трассах. Потому что это самая разнообразная трасса в России. Тут есть и длинные прямые, и повороты на любой вкус, и перепад высоты. В плане инфраструктуры российский автоспорт вообще вышел на очень высокий уровень. Мало стран в Европе, где так много современных и разнообразных гоночных трасс.

– Раллийный опыт дал что-то в плане управления автомобилем в кольце?

– Техника езды, понятное дело, совершенно разная. Но ралли учит искать разные траектории, адаптироваться к изменяющимся дорожным условиям. Это очень помогает в дождь. В кольце, скорее, спасает ралли-кроссовый опыт, где есть очная борьба и по несколько стартов за гоночный день. Особенно этот опыт был полезен на «Гонке звезд». Да и в РСКГ: если раньше я немного волновался

перед стартом, теперь подхожу к нему совершенно спокойным.

**– А какая машина — лучшая в карьере?**

– Это нынешняя машина, потому что она прекрасно управляется. Команда проводит большую работу с настройками шасси. По двигателю мы ограничены омологацией и проигрываем на прямой, тут ничего не сделать. Да и то в рамках омологации двигатель сделан очень хорошо. А вот с шасси мы меньше ограничены, настройки можем сделать любые, и то, как машина сейчас едет в поворотах, для кузовного автомобиля близко к идеалу. Понятно, что у нас в подвеске сайлент-блоки, а не ШС, то есть подвеска простенькая, но это все равно лучшая машина по управляемости, на которой я ездил.

**– Как вам кажется, время Lada Kalina в «Национальном» уже прошло или машина еще позволяет бороться как минимум за призовые места в чемпионате?**

– Конечно, позволяет, мы бы и боролись за них, но помешала глупая ситуация в Нижнем Новгороде, где заработали ноль очков. Если бы не та дисквалификация, мы были бы сейчас среди лидеров. Более того, мы привезли на тесты на Moscow Raceway очень быструю машину с новыми валами, у которой пока нет омологации.

**– Значит, в Сочи без шансов, а в Грозном поборетесь?**

– Нам разрешили облегчить машину, но в Сочи меньший вес все равно не решит наших проблем. У нас просто нет максимальной скорости, а повороты очень простые для машин класса «Национальный»,

и отыграть в них много не получится. А вот в Грозном мы планируем побороться.

**– А имеет ли смысл как-то изменить регламент, чтобы сделать Lada быстрее? Разрешить какие-то дополнительные изменения?**

– Нет-нет, напротив, считаю, что нам нужен более строгий технический регламент. С большим количеством ограничений – это позволит избежать проблем. Пусть на старт в «Национальном» допускаются вообще любые машины с 1600-кубовым мотором, а не только произведенные в России, но главное, чтобы мощность была ограничена на уровне 150 л.с. Каждая новая машина становится быстрее и сложнее. Это поднимает уровень расходов.

**– Как вы относитесь к разрешению дополнительных изменений в ходовой? Те же ШС или слики?**

– Нет, ШС сильно удорожат участие. По своей основной работе я связан с поставкой комплектующих и знаю, что хорошие ШС стоят дорого, а ставить дешевые, которые каждую гонку разбиваются, никто не будет. ШС должны быть со следующего класса, «Национальный» должен быть максимально дешевым. Если разрешить слик – я знаю, что есть такие мысли у организаторов, – это сильно повысит нагрузку на шасси, на трансмиссию. Сразу, по крайней мере у Kalina, не будут выдерживать ступицы, приводы, коробка — придется все перестраивать. Пока машина справляется с текущими нагрузками, но резервов для улучшений осталось не так и много. Поэтому я за достаточно жесткие требования, которые бы снизили расходы

участников. На нынешних машинах и так одно удовольствие ездить. Не устраивает тебя – идешь в следующий класс, где все на ШС, на сликах, в следующую ступень на пути к «Турингу», который, понятное дело, всегда будет технически продвинутым и дорогим.

**– А не получится ли, что недорогой входной билет привлечет в «Национальный» людей без опыта, и у нас опять будет слишком жесткая езда с массой аварий, как в Кубке Лада?**

– Я не вижу проблемы, ведь если пилот быстрый, он, как правило, не грубый. Ну, а у тех, кто в третьем десятке, появится дополнительный довод прорываться вперед. Я понимаю, о чем вы говорите, но у нас, к сожалению, не так развит региональный спорт, чтобы делать отбор на местном уровне для получения допуска на национальный чемпионат. Если бы у нас было 50-100 желающих, то можно делать какой-то отбор, а пока нужна массовость. Пока я вижу другую тенденцию — было 30 человек в классе, а стало 20. Это нехорошо.

**– Известна уже программа на следующий сезон?**

– Тут многое зависит от Lada Sport. Я пилот команды, и если они посчитают, что я буду полезен для команды, продолжу выступать. Мне интересны гонки в любых проявлениях, поэтому как скажут, так и поеду. Помимо кольцевых гонок, совершенно точно буду участвовать еще и в ралли-кроссе. В этом году я проехал четыре гонки, а в следующем планирую выступать во всех этапах сезона.





НИКОЛАЙ ВИХАНСКИЙ

# ВЕЛИКАЯ СТЕНА