



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ



Российская серия
кольцевых
гонок

SMP RACING



Пресс-кит Российской серии
кольцевых гонок | сезон
2014

РСКГ.РФ



facebook.com/rafrcrs



vk.com/rafrcrs



@rafrcrs



rcrsvideo



«В последнее время российские пилоты все чаще добиваются заметных успехов и поднимаются на подиумы различных престижных международных серий. Однако для того, чтобы этот процесс был еще более продуктивным, необходимо развивать автоспорт внутри нашей страны, создавать собственный сильный чемпионат — кузницу кадров ответственного автоспорта. Мы тесно взаимодействуем с программой SMP Racing, и я уверен, что наше сотрудничество позволит добиться более весомых результатов».

Виктор Кирьянов,
Президент РАФ



«Мы рады, что наше сотрудничество с РАФ расширяется. Решение таких важных задач, как популяризация российского автоспорта и развитие его инфраструктуры, сегодня очень актуально, поскольку России необходимо существенно большее число высококлассных пилотов, которые смогут достойно представлять нашу страну на мировой арене».

Борис Ротенберг,
Глава программы SMP Racing



«Я абсолютно уверен, что Олег Петриков при поддержке SMP Racing сможет вывести российское кольцо на новый уровень. Олег — отличный профессионал в автоспорте. SMP Racing — единственная в России профессиональная программа, которая занимается поддержкой российских пилотов и автоспорта. Считаю, у Российской серии кольцевых гонок большое будущее!»

Михаил Алёшин,
пилот серии IndyCar





содержание

стр.

<i>История Российского кольца</i>	<i>4</i>
<i>Новая история Российского кольца</i>	<i>8</i>
<i>Руководитель серии</i>	<i>11</i>
<i>Классы Российской серии кольцевых гонок</i>	<i>12</i>
<i>Календарь и география</i>	<i>28</i>
<i>Автодромы</i>	<i>29</i>
<i>Общий список пилотов</i>	<i>34</i>
<i>БИО и фото пилотов класса Туринг</i>	<i>36</i>
<i>БИО и фото пилотов класса Суперпродакшн</i>	<i>52</i>
<i>БИО и фото пилотов класса Туринг-Лайт</i>	<i>66</i>
<i>БИО и фото пилотов класса Национальный</i>	<i>82</i>
<i>Правила РСКГ</i>	<i>112</i>
<i>Партнеры РСКГ</i>	<i>118</i>

История Российского кольца

Впервые кольцевые соревнования в Советском Союзе состоялись в 1955 году на только что открытом Большом Минском кольце. До этого заезды проходили в формате линейных гонок — спортсменам необходимо было проехать по участкам асфальтовых шоссе до промежуточного финиша и вернуться обратно. Но с появлением первого в Союзе автодрома шоссе-но-линейные гонки отдали статус Чемпионата СССР кольцевым соревнованиям.

Чемпионат СССР проводился по национальной классификации, включавшей в себя два класса гоночных автомобилей (те, что сегодня мы привыкли называть «формулами») и три — спортивных, где участвовали автомобили, подготовленные для боевых заездов, но с возможностью передвигаться по дорогам общего пользования. Среди них встречались модели, близкие по философии как к нынешним «кузовам», так и к спорт-прототипам.

В борьбу включились автозаводы — ГАЗ и ВАЗ, «Москвич» и «Ижмаш», собственные команды начали выставлять спортивные общества и ремонтные заводы, автокомбинаты и таксопарки. При этом кольцевые гонки проводились в самых разных рангах: от первенства города до Чемпионата СССР и международного Кубка Дружбы Социалистических стран.





В сложный для страны момент Россия осталась без автодромов. Но уже в 1993-м на Невском кольце прошел одноэтапный Чемпионат России, а двумя годами позже **Кубок АСПАС** собрал на Воробьёвых горах 70 пилотов.

«Кубок-1600» стал преемником советских кузовных классов, а в «Супертуризме» выступали машины европейских туринговых чемпионатов. В дальнейшем «Кубок-1600» переименовали в «Супертуризм».

В 2001 году Сергей Крылов основал **Кубок Volkswagen Polo**, который в 2004-м стал основой класса «Туринг-лайт». Тогда же короткие гонки уступили место часовым заездам с пит-стопом.

В 2004 году «Супертуризм» уступил место машинам европейского класса «Туринг». Вместе с «Туринг-Лайт» они объединились в *Russian Touring Car Championship*.

«Тольятти-ринг», «Невское кольцо» и трасса на Ходынском поле в 1999 году приняли уже 4 этапа Чемпионата России и 7 этапов Кубка страны!

Во второй декаде XXI века в стране открываются современные автодромы: «Смоленское кольцо», «Нижегородское кольцо», трассы в Казани и под Москвой. Они принимают соревнования национального и международного уровня.

В заезде «Объединенный 2000» принимают участие спортсмены на автомобилях LADA Granta и Priora, BMW 320si, SEAT Leon, Renault Clio и Honda Civic. В этом году к ним могут присоединиться новые модели Subaru и Opel.





Новая история Российского кольца



В 2014 году Чемпионат России по кольцевым гонкам сменил промоутера и проходит под названием Российская серия кольцевых гонок (PCKG).

Российская серия кольцевых гонок (PCKG) – официальное название профессиональных кольцевых соревнований с 2014 года. Контракт с новым промоутером подписан на 3 года с возможностью пролонгации. PCKG является развитием серии Russian Racing Championship (RRC), созданной в 2012 году, которой предшествовал Russian Touring Car Championship (RTCC), ведущий отсчет с 2004 года.

В конце 2013 года Российская автомобильная федерация (РАФ) и SMP Racing заключили соглашение о партнёрстве в проведении Чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам. Одной из ключевых целей стратегического сотрудничества между РАФ и SMP Racing является популяризация отечественного автоспорта, совместная реализация проектов, направленных на повышение уровня российских соревнований, их организационной и технической составляющей. В соответствии с подписанным соглашением SMP Racing является промоутером Чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам.







Руководитель серии

Олег Петриков родился 30 сентября 1984 в г. Дорогобуж Смоленской области.

С 1999 по 2002 гг. проходил обучение в Суворовском училище.

В 2007 году окончил Московскую государственную юридическую академию по специальности «юриспруденция».

Работал специалистом в компании «СпецРемМонтаж», помощником заместителя генерального директора ОАО «Дорогобужкотломаш», заместителем и затем (по настоящее время) генеральным директором СТК «Смоленское кольцо».

В 2010 году впервые организовал в России этап Чемпионата Европы по трак-рейсингу и на протяжении 4-х лет проводил мероприятие под названием Truck Battle Russia.

В автоспорт пришёл в 2003 году, становился призёром российских и европейских соревнований, в 2013 году стал вице-чемпионом России в классе «Туринг».

С 2014 года является руководителем Российской серии кольцевых гонок и отвечает за вопросы, связанные с организацией и проведением РСКГ.







*Классы Российской серии
кольцевых гонок*

Туринг

Самый быстрый, самый дорогой и самый престижный класс российского кольца. Конструктивно машины «Туринга» близки к тем, что выступают в WTCC – чемпионате мира по гонкам на легковых автомобилях. Основой болида является кузов серийного автомобиля, но практически все остальные агрегаты, узлы и детали созданы специализированными фирмами специально для гоночной машины. К примеру, у мотора стандартными являются только блок и несколько второстепенных деталей. Коробка передач может быть секвентальной – то есть переключения выполняются движением рычага вперед и назад, причем вверх можно переключаться без сброса газа. От машин других классов автомобили «Туринг» также отличаются продвинутой аэродинамикой: агрессивным обвесом, плоским днищем, отсутствующими у серийных машин антикрыльями. «Туринг» – самая разнообразная с технической точки зрения категория: к примеру, здесь заднеприводные машины с атмосферными двигателями (BMW 320si) соревнуются с переднеприводными автомобилями с турбомоторами (SEAT Leon и LADA Granta).

Рабочий объём двигателя – до 2 литров
Мощность двигателя – около 280 л.с.







47
ЛУКОЙЛ

30

RENAULT
44
ЛУКОЙЛ
RALE-CAR

38
ЛУКОЙЛ



Супер-продакшн

Эта категория позволяет оставаться в строю автомобилям, подготовленным по требованиям «Туринга» прошлых лет и поэтому ощутимо отстающим по скорости от более современных автомобилей самого быстрого класса. Доработок по сравнению с серийной машиной здесь также достаточно много, но, к примеру, уровень форсировки моторов не так высок. Благодаря этому двигатели не так мощны, как в «Туринге», зато автомобили в целом более доступны. В этой категории выступают только переднеприводные машины с атмосферными двигателями – Honda Civic, LADA Granta, Renault Clio RS.

*Рабочий объём двигателя – до 2 литров
Мощность двигателя – около 240 л.с.*

Туринг-лайт

Если гоночные автомобили старших классов нередко создаются на основе машин сегментов С и даже D, в «Туринг-Лайт» заявляются исключительно хэтчбеки или седаны сегмента В. Все они переднеприводные, все оснащаются атмосферными моторами объёмой в 1,6 литра – что не мешает категории быть лидером по количеству марок и моделей: VW Polo, Kia Rio, Seat Ibiza, Ford Fiesta, Renault Twingo, LADA Kalina.. Мощность двигателей ощутимо меньше, чем в старших классах, но ключевые характерные черты гоночных машин на автомобилях «Туринг-Лайт» есть – к примеру, секвентальная коробка передач и регулируемые амортизаторы.

*Рабочий объём двигателя – до 1,6 литров
Мощность двигателя – около 180 л.с.*









Национальный

Самый простой и доступный класс российского кольца. Для начала, в него допускаются только автомобили, собранные на территории России. Большинство пилотов выбирают Lada Kalina, альтернативные варианты – Renault Logan и VW Polo Sedan. Набор доработок серийной машины строго ограничен. Другие классы ездят на специальной гоночной резине – в «Национальном» используются покрышки, которые можно купить в обычном шинном магазине. Менять стандартные тормоза на более мощные нельзя. Стандартные амортизаторы можно заменить лишь на сравнительно простые нерегулируемые. Коробка передач должна быть собрана из стандартных деталей. При форсировке мотора также не разгуляешься, хотя благодаря замене выхлопной системы, распредвалов и программы управления двигатель становится ощутимо мощнее стандартного.

Рабочий объём двигателя – до 1,6 литра
Мощность двигателя – около 150 л.с.

MitJet

– первый бюджетный кузовной чемпионат по автомобильным кольцевым гонкам в России, в котором принимают участие специально построенные прототипы, внешне напоминающие известные спортивные машины. Серия идеально подходит для любителей и начинающих пилотов.

Двигатель: Объём – 1300 см³,
 Мощность – до 150 л.с.,
 Минимальный вес – 520 кг,
 Скорость – до 210 км/ч.









Legends

– участвуют одноместные автомобили сконструированные специально для гонок. Эти соревнования зародились в США, а ныне проводятся в десятках стран, включая Россию. Серия идеально подходит для любителей и начинающих пилотов.

Двигатель: Объем – 1300 см³,
 Мощность – до 130 л.с.,
 Минимальный вес – 500 кг,
 Скорость – до 200 км/ч.

Формула-Россия

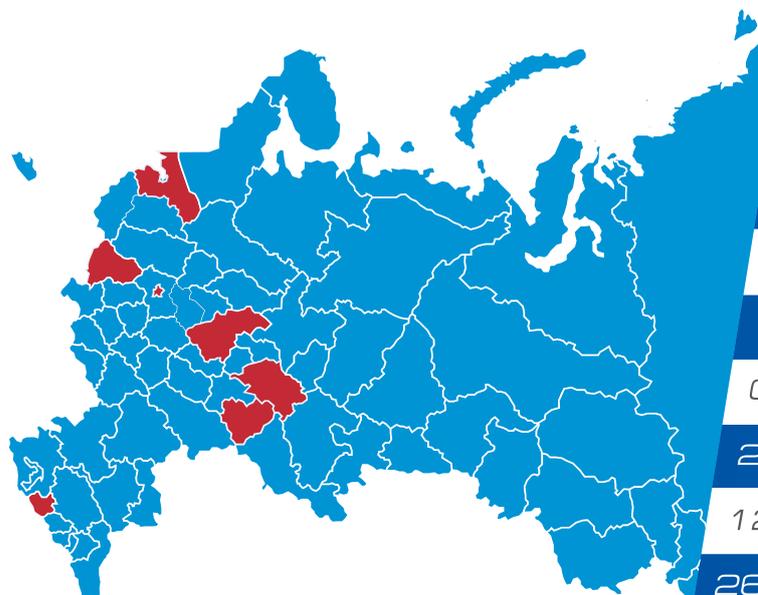
– новый класс российского чемпионата, аналог популярной молодежной европейской серии Формулы – Abarth. Шасси Tatuus FA010 спроектировано итальянской фирмой Tatuus, известной целым рядом удачных машин для ведущих международных серий.

Двигатель: Объем – 1400 см³,
Мощность – до 180 л.с.,
Минимальный вес – 525 кг,
Скорость – до 250 км/ч.





География и календарь сезона 2014

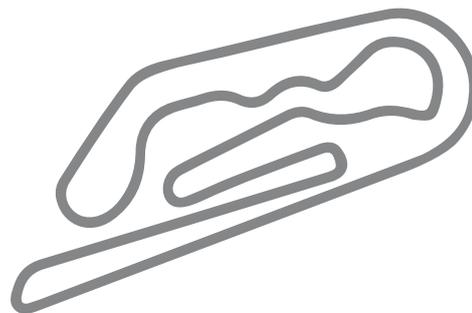


дата	место проведения
23–25/05	Смоленское кольцо
06–08/06	Moscow Raceway
20–22/06	Нижегородское кольцо
04–06/07	Kazanring
01–03/08	Kazanring
22–24/08	Смоленское кольцо
12–14/09	Сочи автодром
26–27/09	Смоленское кольцо



«Смоленское кольцо»

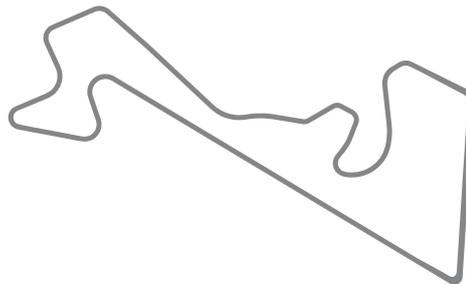
Параметры конфигурации:	основная
Длина:	3357 м
Ширина:	12–15 м
Перепад высот:	18 м
Количество поворотов:	13
Самая длинная прямая:	586 м
Максимальная скорость:	241 км/ч
Рекорд трассы:	1:33.330 с





MOSCOW RACEWAY

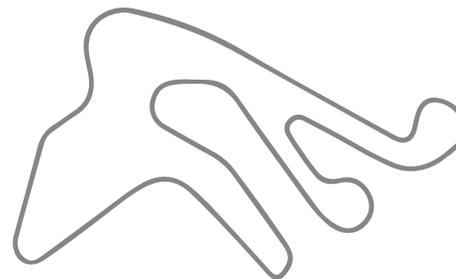
Параметры конфигурации:	RM
Длина:	3931 м
Ширина:	12–21 м
Перепад высот:	22 м
Количество поворотов:	10
Самая длинная прямая:	873 м
Максимальная скорость:	311 км/ч
Рекорд трассы:	1:43.296 с





«Нижегородское кольцо»

Параметры конфигурации:	А полная
Длина:	3222 м
Ширина:	12–16 м
Перепад высот:	9,6 м
Количество поворотов:	15
Самая длинная прямая:	400 м
Максимальная скорость:	233 км/ч
Рекорд трассы:	1:39.187 с





KAZANRING

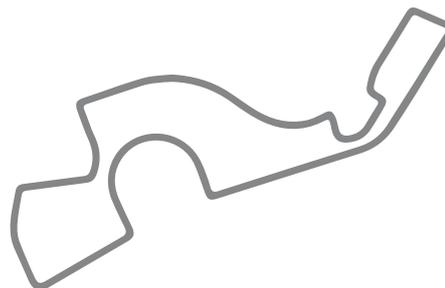
Параметры конфигурации:	постоянная
Длина:	3476 м
Ширина:	12–15 м
Перепад высот:	28 м
Количество поворотов:	12
Самая длинная прямая:	832 м
Максимальная скорость:	230 км/ч
Рекорд трассы:	1:29.414 с





«Сочи автодром»

Параметры конфигурации:	Гран-при Формулы 1
Длина:	5853,7 м
Ширина:	13–15 м
Количество поворотов:	18
Самая длинная прямая:	650 м
Максимальная скорость:	320 км/ч



СПИСОК ПИЛОТОВ

Туринг

Михаил Грачёв
Андрей Николаев
Сергей Нуждин
Алексей Дудукало
Роман Голиков
Андрей Савицкий
Станислав Минский
Олег Чеботарёв
Павел Кальманович
Артём Кабаков
Артур Егоров
Борис Лукомский
Михаил Степанов
Максим Чернёв

Супер-продакшн

Сергей Шалунов
Владимир Стрельченко
Павел Яшин
Андрей Юшин
Алексей Белоголов
Андрей Масленников
Андрей Артюшин
Александр Тупицын
Лев Толкачёв
Владислав Незванкин
Кирилл Распутин
Сергей Рябов

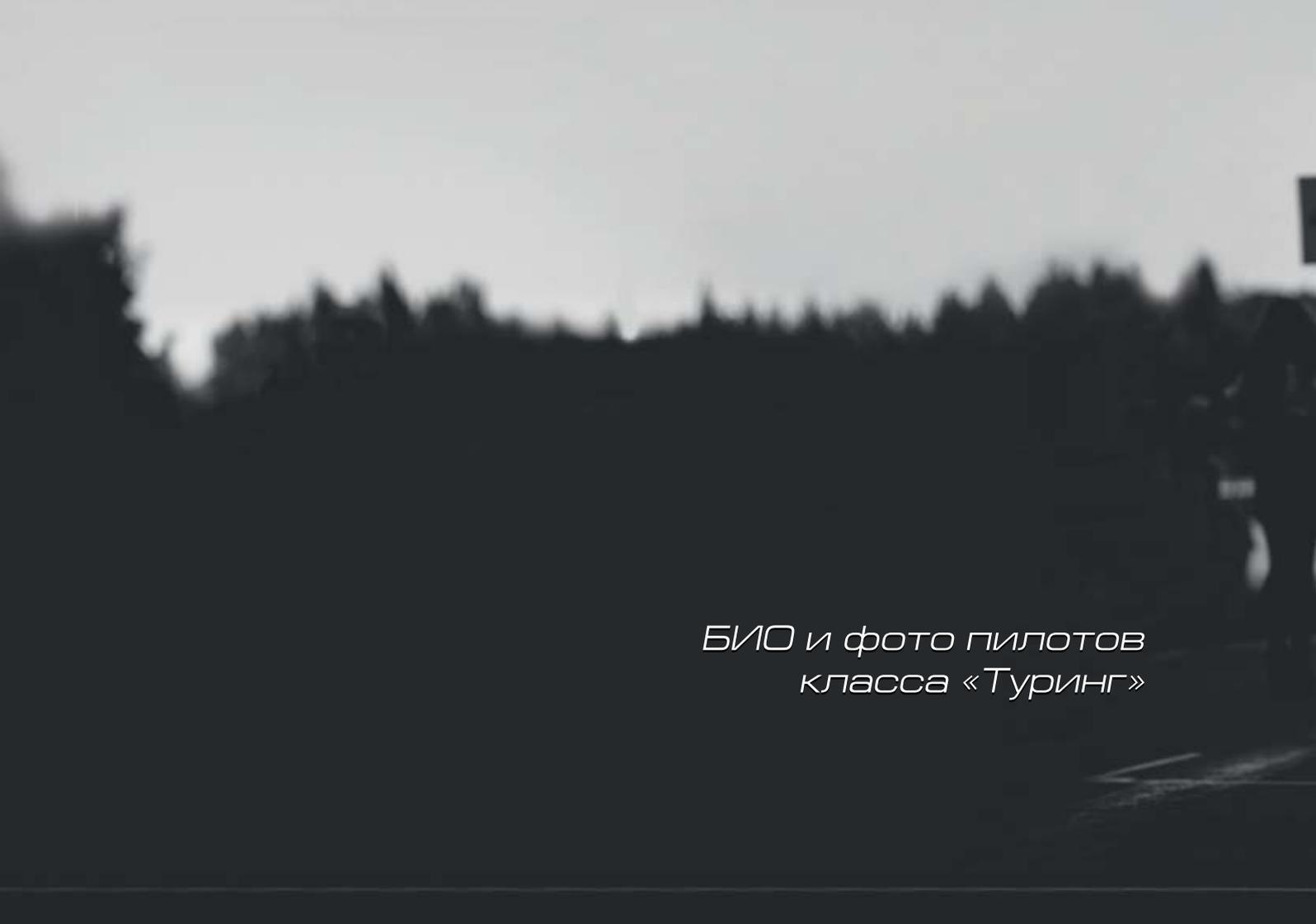
Туринг-лайт

Ильдар Рахматуллин
Сергей Корнатов
Евгений Каретников
Александр Сальников
Владислав Кубасов
Дмитрий Калужский
Василий Грязин
Николай Грязин
Борис Шульмейстер
Сергей Касаткин
Владимир Черевань
Павел Сорочинский
Андрей Севастьянов
Виталий Ларионов

Национальный

Альберт Гайнуллин
Максим Белоцкий
Татьяна Елисеева
Наталья Гольцова
Родион Шушаков
Игорь Алексеев
Лев Юдицкий
Евгений Акименко
Виталий Примак
Айдар Нуриев
Александр Марушко
Егор Санин
Дмитрий Брагин
Василий Кораблёв
Сергей Дребенец
Анатолий Кораблёв
Ильсур Ахметвалеев
Евгений Мейтес
Александр Масленников
Ирек Миннахметов
Михаил Засадыч
Руслан Медведев
Роман Агошков
Марат Шарапов
Николай Черванёв
Тимур Шигабутдинов
Буллат Фатхуллин
Владимир Шешенин





*БИО и фото пилотов
класса «Туринг»*



АВТОЛЕХМАНН
МОСКВА

12
НЕБОТАРЕВ

ГРОМ
МОЛНИЯ

ЛУКОЙЛ

YOKOHAMA

12
ГРОМ
МОЛНИЯ

Михаил Грачёв

Стартовый номер: 1

Автомобиль:
BMW 320si (E90)



Дата рождения: 4 января 1988

Город: Омск

Команда: АМГ Мотоспорт

Спортивное звание: мастер спорта

- участвует в гонках с 9 лет (начинал с картинга)
- двукратный чемпион России по автокроссу
- в кольцевых гонках выступает с 2010 года
- чемпион России в классах «Туринг-Лайт» и «Туринг»
- победитель отдельных этапов немецкого чемпионата ADAC Procar

Действующий чемпион в классе «Туринг» и лидер общего зачета выглядит пилотом без недостатков. Он быстр (другие пилоты, выступающие на автомобилях BMW, могут на равных бороться с ним лишь эпизодически), рассудителен, находится в хорошей физической форме, всегда доброжелателен и корректен - не видит трагедии в необходимости вместе с командой приехать на трассу в восемь утра. Примечательно, что вошедшие в привычку победы не сделали Михаила менее мотивированным: он искренне удивляется популярному среди журналистов вопросу, не скучно ли так часто выигрывать.



Андрей Николаев



Стартовый номер: 3

Автомобиль:
SEAT Leon (1P)
Supercopa

Дата рождения
Город
Команда
Спортивное звание

3 мая 1971
Москва
B-Tuning
мастер спорта

- начал участвовать в гонках в 33 года
- в кольцевых гонках выступает с 2004 года
- вице-чемпион России в классе «Туринг»
- призер европейского турнира ETC Cup и немецкого чемпионата VLN

У столичного пилота есть привычка не срываться на собственный автомобиль: какой бы глупой и обидной ни была поломка, Андрей даже в мыслях не позволяет себе костерить машину и предпочитает побыстрее заняться обсуждением проблемы с инженерами. Машины, увы, не всегда платят добром за такую сдержанность. За десять лет, проведенных в кольце, столичный пилот много раз поднимался на подиум — в том числе в классе «Туринг-Лайт», когда борьба в этой категории была невероятно плотной. Казалось бы, первая победа — вопрос времени. Но до сих пор Николаев, даже претендуя в удачные годы на победу в чемпионате, так и не смог выиграть ни одной гонки.





Сергей Нуждин

Стартовый номер: 4

Автомобиль:
Lada Priora



Дата рождения: 20 сентября 1977
Город: Тольятти
Команда: PCM Team80

- участвует в гонках в 10 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 1999 года
- вице-чемпион России в классах «Супертуризм» и «Туринг-лайт», бронзовый призер чемпионата России в классе «Туринг»

Сейчас Сергей известен скорее как конструктор гоночных машин и менеджер собственной команды. Тольяттинец собрал коллектив профессионалов, которые могут создать полноценный гоночный болид без помощи со стороны производителя – как это случилось минувшей зимой с подготовленной для класса «Туринг-Лайт» машиной Kia Rio. Забавно, что команда Team80 (под этим номером в гонках выступал сам Сергей и его отец) юридически называется «Колобок», так как изначально компания была кооперативом по сборке детской мебели.

Алексей Дудукало



Дата рождения
Город
Команда
Спортивное звание

Стартовый номер: 6

Автомобиль:
Lada Granta Sport

6 октября 1976
Химки, Московская область
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ ЛАДА
мастер спорта

- участвует в гонках с 18 лет (начинал с автокросса)
- в кольцевых гонках выступает с 1999 года
- чемпион России по зимним трековым гонкам и победитель Гонки звезд «За рулем»
- трехкратный чемпион России в классах «Супертуризм» и «Туринг-Лайт», двукратный обладатель Кубка России в классе «Супер-Лайт»
- принимал участие в чемпионате мира WTCC (лучший результат - 2 место в гонке)

Самый успешный среди участников РСКГ и вообще самый успешный россиянин в «кузовных» гонках. Пиком карьеры Алексея стал в 2012 году этап чемпионата мира WTCC в Словакии, где в одном из звезд Дудукало финишировал вторым, сразу следом за старейшиной «кузовов», итальянцем Габриэле Тарквини. Известен не просто как быстрый пилот, но и как пилот-инженер, в случае чего способный самостоятельно настроить гоночный автомобиль. Другие гонщики отмечают, что Алексей ведет борьбу на грани и не дает сопернику спуска, но говорят об этом скорее с симпатией, называя Дудукало «жестким, но честным» пилотом.



Роман Голиков

Стартовый номер: 7

Автомобиль:
BMW 320si (E90)



Дата рождения:

26 марта 1976

Город:

Москва

Команда:

НПК «Эллирон»

- начал участвовать в гонках в 36 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- призер этапов чемпионата России в классе «Туринг»
- лучший результат в общем зачете чемпионата – 6 место

Говоря о Романи, и партнеры, и соперники первым делом отмечают его жизнелюбивость. По слухам, даже испытание первыми авариями Голиков выдержал играючи, в то время как многим новичкам суммы, в которые обходится восстановление машин, портят настроение напрочь. В то же самое время некоторые считают, что полностью раскрыться пилоту порой не дает его расчетливый и практичный ум. Кроме машин Роман «пилотирует» все виды досок («там важны те же вещи, что и в гонках – скорость и баланс»), среди прочего в его послужном списке – катание на кайтах на обоих полюсах Земли.



Андрей Савицкий



Стартовый номер: 8

Автомобиль:
SEAT Leon (1P) Supercopa

Дата рождения
Город
Команда

15 октября 1984
Москва
B-Tuning

- участвует в гонках первый сезон
- ранее принимал участие в любительских соревнованиях

До момента дебюта в профессиональных гонках главным генератором адреналина для Андрея был суперкар Nissan GT-R. Но радость от быстрой езды порой омрачалась склонностью к сносу, быстро перегревающимися тормозами и необходимостью в трудоемком обслуживании машины. Профессиональные гонки привлекли Андрея, в том числе, возможностью переложить всю логистику на команду. Поначалу москвич хотел делить время между РСКГ и любительскими гонками, но после первых же кругов за рулем гоночного Leon желание быстро ездить на GT-R куда-то пропало...





Станислав Минский

Стартовый номер: 9

Автомобиль:
SEAT Leon (1P) Supercopa



Дата рождения:

20 января 1983

Город:

Мытищи

Команда:

B-Tuning

- начал участвовать в гонках в 30 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года
- лучший результат в общем зачете – 13 место (класс «Туринг»)

В одной из первых гонок москвич попал в серьезную аварию, «догнав» на торможении автомобиль старейшины российского автоспорта Виктора Козанкова. Минского вынимали из машины минут десять и увезли в больницу, где, к счастью, серьезных травм не обнаружили. Зато общественность новичка не пожалела, отыгравшись на нем за все промахи и ошибки, допущенные когда-либо начинающими пилотами. Другой мог бы сразу же бросить гонки – Станислав же сделал из аварии нужные выводы и продолжил выступления, причем начал совмещать звезды на российских трассах с участием в зарубежных соревнованиях.

Олег Чеботарёв



Стартовый номер: 12

Автомобиль:
BMW 320si (E90)

Дата рождения
Город
Команда

18 сентября 1966
Протвино, Моск. область
НПК «Эллирон»

- начал участвовать в гонках в 44 года
- в кольцевых гонках выступает с 2010 года
- двукратный вице-чемпион турнира Legends Cup
- призер этапов чемпионата России в классе «Туринг»
- лучший результат в общем зачете чемпионата – 7 место

Для многих Олег – главная загадка РСКГ. К чему эта бабочка на комбинезоне? Что за стихи украшали его машину в прошлом сезоне? Почему в этом году на ее бортах появилась надпись Grom i Molniya (сам Олег говорит, что позаимствовал понравившийся логотип у задуманного его друзьями сноубордического проекта)? Тем же, кто знает гонщика, Олег особо загадочным не кажется: о нем говорят как о здравомыслящем человеке, никогда не попадающем в глупые аварии, любящем китайский чай и увлекательно рассказывающем истории из своего детства и юности.



Павел Кальманович

Стартовый номер: 17

Автомобиль:
Lada Granta Sport



Дата рождения:

Город:

Команда:

Спортивное звание:

9 августа 1989

Тольятти

ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ ЛАДА

мастер спорта

- участвует в гонках с 8 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2008 года
- победитель Кубка Lada Kalina Sport
- чемпион России в классе «Туринг-Лайт»
- победитель этапов чемпионата России в класса «Туринг»

Вряд ли стоит удивляться, что гоночная карьера уроженца Тольятти связана с маркой Lada. Но в последние годы Павел, пожалуй, ярче всех демонстрирует верность отечественной марке. Кальманович дважды выигрывал кольцевые турниры – и оба раза сделал это за рулем Lada Kalina. Когда автомобили Lada Granta впервые появились в классе «Туринг» и вступили в нелегкую борьбу с BMW и Seat, первую победу одержал именно Кальманович. Даже в самую впечатляющую аварию за рулем Lada попал именно Павел, когда его Granta на скорости под 200 км/ч вышла из-под контроля и закувыркалась в зоне безопасности трассы Moscow Raceway.



Артём Кабаков



Стартовый номер: 21

Автомобиль:
BMW 320si (E90)

Дата рождения
Город
Команда

25 февраля 1998
Екатеринбург
AMG Моторспорт

- участвует в гонках с 13 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2011 года
- победитель отдельных этапов чемпионата России в классе «Туринг»
- лучший результат в общем зачете чемпионата – 5 место в классе «Туринг-Лайт»

Увидев в паддоке Артема – молодого человека, который не против пошутить, посмеяться над чужой шуткой и сделать селфи на стартовой прямой, трудно поверить, что именно о нем руководитель команды говорит, что у него «в голове как будто находится маленькая вычислительная машинка», что он «все просчитывает» и что в нем «на удивление мало юношеской безбашенности». Наверняка в этом есть заслуга тренера Юрия Ничипорука, который в свое время помог сделать первые шаги в профессиональных гонках мало кому известному выборжанину Виталию Петрову.





Артур Егоров

Стартовый номер: 19

Автомобиль:
Seat Leon



Дата рождения:

10 июля 1988

Город:

Казань

Команда:

личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 25 лет (начинал с ралли-кросса)
- дебютант российского кольца

Нечасто пилот одерживает победу, выйдя на старт кольцевых гонок во второй раз! У Артура Егорова это получилось, хотя та гонка в Нижнем Новгороде вышла специфической: из-за сильного дождя практически весь заезд участники провели за автомобилем безопасности, в боевом режиме судьи позволили проехать не больше двух кругов. Без определенной порции удачи не обошлось — и все-таки начинающий пилот из Татарстана смог совершить пару обгонов и не допустить ошибок на скользкой трассе. Может быть, сыграл свою роль опыт работы с жидкостями? Ведь в обычной жизни Артур — руководитель молочно-перерабатывающего комбината..

Борис Лукомский



Стартовый номер: 25

Автомобиль:
SEAT Leon (1P) Supercopa

Дата рождения:

7 апреля 1988

Город:

Минск

Команда:

личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 20 лет
- выступает в кольцевых гонках с 2006 года
- призер этапов чемпионата России в классе «Туринг»
- призер чемпионатов Латвии и Белоруссии по ралли

Борис начинал свою гоночную карьеру в кольце, но эти гонки показались недостаточно увлекательными. В ралли с увлекательностью проблем не было: однажды на гонке «300 озер» в Литве боевая Subaru минчанина после прыжка на одном из трамплинов приземлилась только через 40 метров — хотя большинство соперников пролетало не больше 15. С появлением семьи Борис решил вернуться на, может быть, менее увлекательное, но куда более безопасное кольцо.



Михаил Степанов

Стартовый номер: 27

Автомобиль:
BMW 320si (E90)



Дата рождения:

29 июня 1968

Город:

Королёв, Моск. область

Команда:

личный зачет

- начал участвовать в гонках в 32 года
- в кольцевых гонках выступает с 2001 года
- вице-чемпион России в классе «Туринг-Лайт»
- призер этапов немецкого чемпионата ADAC Procar

Самое заметное достижение Михаила могло стать и самым большим разочарованием: в 2006 году москвич и его конкурент в борьбе за титул в классе «Туринг-Лайт» набрали одинаковое количество очков — все решил подсчет дополнительных показателей, склонивший чашу весов на сторону соперника. Но Михаил смог и в поражении разглядеть плюсы — к примеру, мотивацию для дальнейшего совершенствования. Степанов известен как весьма прагматичный пилот, пользуется особым уважением среди механиков, а на просьбу поделиться ярким эпизодом карьеры вспоминает победу, одержанную в день рождения супруги.



Максим Чернёв



Стартовый номер: 55

Автомобиль:
Subaru BRZ URT

Дата рождения: 26 января 1991
Город: Екатеринбург
Команда: личный зачет

- участвует в гонках с 11 лет (начинал с картинга)
- призер этапов первенства России по картингу
- в кольцевых гонках выступает с 2006 года
- участник чемпионата России в классе «Формула Русь» и турнира Lada Kalina Cup
- победитель Кубка РАФ в классе Lada Revolution

Чтобы выиграть турнир за рулем спортпрототипа Lada Revolution, чистой скорости было мало. Ломалась машина часто – и далеко не всем молодым пилотам хватало аккуратности, чтобы не «загнать» автомобиль, и рассудительности, чтобы пожертвовать скоростью ради надежности. Максиму удалось найти нужный баланс, но осенью 2008 года даже чемпионам непросто было найти спонсоров, и в карьере пришлось сделать паузу. Не исключено, что именно тоска по гонкам сыграла решающую роль, когда весной этого года команда «URT» решила выбрать пилота на сезон в ходе тестовых заездов и Максим вырвал место в кокпите у нескольких неслабых соперников.





БИО и фото пилотов
класса «Супер-продакшн»



Сергей Шалунов

Стартовый номер: 33

Автомобиль:
Lada Granta



Дата рождения: 22 июля 1969
Город: Чебоксары
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 41 год
- в кольцевых гонках выступает с 2011 года
- призер турнира Кубок Lada Granta

Выступления в гонках Сергей совмещает с организационной работой, являясь руководителем автомобильной федерации Чувашии, которая проводит десятки разнообразных соревнований – от картинговых гонок до классического ралли.



Владимир Стрельченко



Стартовый номер: 30

Автомобиль:
Honda Civic Type R (EP3)

Дата рождения: 25 апреля 1964
Город: Химки, Московская область
Команда: Подмоскowie Моторспорт
Спортивное звание: мастер спорта

- начал участвовать в гонках в 41 год
- в кольцевых гонках выступает с 2005 года
- чемпион России в классе «Туринг», обладатель Кубка России в классе «Супер-продакшн»

После окончания военного училища в Новосибирске полтора года прослужил в Афганистане, откуда вернулся с ранением. Продолжив службу в армии, Владимир Владимирович со временем стал заместителем командира легендарной Кантемировской дивизии. Уволившись в запас, Стрельченко стал государственным служащим и на протяжении восьми лет возглавлял администрацию ближайшего столичного пригорода — городского округа Химки. Сейчас Владимир не только сам выходит на старт гонок, но и оказывает поддержку молодым спортсменам.



Павел Яшин

Стартовый номер: 37

Автомобиль:
Honda Civic Type R (EP3)



Дата рождения:

14 ноября 1976

Город:

Москва

Команда:

Нева Моторспорт

Спортивное звание:

кандидат в мастера спорта

- начал участвовать в гонках в 36 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- призер финского чемпионата Open Touring Cars
- призер этапов Кубка России в классе «Супер-продакшн»
- лучший результат в общем зачете – 6 место

В боксах москвич выглядит скорее флегматиком, как и пристало человеку, связанному с компьютерами и программным обеспечением, но в момент выезда на трассу темперамент Павла представляет собой уже нечто среднее между сангвиником и холериком. Неудивительно, что Яшин достаточно быстро потерял интерес к соперничеству с финскими пилотами, остающимися флегматиками даже за рулем. Еще один интересный момент: год за годом Павел выступает на Honda Civic, хотя по жизни влюблен в машины Audi – даже, говорят, построил 900-сильного монстра на базе классической Quattro.

Андрей Юшин



Стартовый номер: 38

Автомобиль:
Honda Civic Type R (EP3)

Дата рождения:
Город:
Команда:

4 апреля 1965
Санкт-Петербург
LEMMINKAINEN

- впервые принял участие в гонках в 43 года (начинал с ралли)
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- победитель этапов Кубка России в классе «Супер-продакшн»

В том, что Андрей переключился с любимого им ралли на кольцо, виноваты механики петербуржца, которым не очень нравились полевые условия работы, по ночам снились чистые боксы с туалетом и душем – поэтому они и стали подталкивать Юшина к мысли перейти на кольцо. Тем более, что в ралли к тому моменту Андрей достиг потолка, причем потолок этот оказался далековато от лидеров (Юшин выступал, в том числе, на финских трассах). Примечательно, что в моменты столь судьбоносных перемен Андрей сохранил верность автомобилю Honda Civic, на котором выступал в ралли и продолжает выступать в кольце.





Алексей Белоголов

Стартовый номер: 42

Автомобиль:
Honda Civic Type R (FN2)



Дата рождения:
Город:
Команда:

14 октября 1981
Санкт-Петербург
Нева Моторспорт

- впервые принял участие в гонках в 22 года (начинал с зимних гонок)
- дебютант российского кольца

Петербуржец только начинает осваиваться на гоночных трассах, поэтому на фоне своих соперников выделяется разве что повышенной осторожностью и аккуратностью. Впрочем, Алексей уже вошел во вкус и совершил свои первые обгоны, что положительно сказалось на мотивации и желании совершенствоваться. Гораздо увереннее Алексей чувствует себя на сноуборде, на котором предпочитает не уютить один и тот же склон на протяжении долгих лет, а регулярно осваивать не слишком известные места и трассы.

Андрей Масленников



Дата рождения:
Город:
Команда:

Стартовый номер: 43

Автомобиль:
Honda Civic Type R (EP3)

27 января 1994
Пушкино, Московская область
Подмосковье Моторспорт

- участвует в гонках с 5 лет (начинал с мотокросса)
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- обладатель 2 места в Кубке России в классе «Национальный»

Прошедшему школу мотокросса Андрею нередко кажутся смешными переживания автогонщиков. Старт гонки РСКГ не так уж страшен по сравнению со стартом в мотогонках, где 40 человек выстраиваются в шеренгу и потом должны вписаться в узкое «горлышко». А намокающий или подсыхающий асфальт - пустяки на фоне кроссовой трассы, где новую траекторию надо искать чуть ли не на каждом круге. Не исключено, что именно опыт мотокросса помогает Андрею быстро осваиваться за рулем новых для себя машин. Четырех гонок за рулем Honda Civic ему хватило, чтобы выйти в лидеры своего класса.





Андрей Артюшин

Стартовый номер: 44

Автомобиль:
Renault Clio



Дата рождения:
Город:
Команда:

8 сентября 1960
Москва
личный зачет

- начал участвовать в гонках в 12 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 1981 года
- призер этапов турнира «Кубок Rothmans» и НГСА
- серебряный призер Кубка России в классе «Супер-продакшн»
- участник Еврокубка Renault Clio

Самый опытный пилот среди участников РСКГ, Артюшин на старт гонок выходил еще в советские времена, когда многие ныне соперничающие с ним пилоты еще и не родились. Андрей Анатольевич не только участвовал в гонках, но и устраивал их: в свое время именно он привез в Россию автомобили Honda Civic, ставшие долгожителями местных трасс и до сих пор выступающие в классе «Супер-продакшн». Второе увлечение Артюшина – подводные лодки: будучи успешным бизнесменом, Андрей Анатольевич принял активное участие в работах по поднятию, восстановлению и превращению в музей субмарины С-189 – сейчас она пришвартована в центре Санкт-Петербурга.

Александр Тупицын



Стартовый номер: 45

Автомобиль:
Lada Granta

Дата рождения:
Город:
Команда:

06 ноября 1981
Курган
личный зачет

- начал участвовать в гонках в 31 год
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года

Александр сравнительно недавно сел за руль гоночного автомобиля, но его любовь к автоспорту была очевидна и раньше. За последние годы Александр успел поучаствовать в создании гоночной команды, пилоты которой выступали в кроссе и на кольце, и открыть в родном городе картодром. Плюс построить гостиницу «Гаддок», где каждый номер назван в честь одной из стран, принимавших гонку «Формулы-1», а ресторан украшен схемами знаменитых трасс и портретами легендарных пилотов.



Лев Толкачёв

Стартовый номер: 47

Автомобиль:
Lada Granta



Город:
Команда:

Москва
Lada Sport INNOCENTI

- начал участвовать в гонках в 32 года
- в кольцевых гонках выступает с 2014 года

До недавнего времени Льва больше интересовала двухколесная техника; в частности, команда, за которую выступает москвич, названа Innocenti в честь итальянского производителя мотороллеров (автомобили под этой маркой выпускались, но очень давно). Лев рассчитывает наладить поставки этих мотороллеров в Россию и более того — совместно с итальянцами создать с нуля новую модель мотоцикла. На гоночной трассе Толкачев также ставит перед собой весьма амбициозные цели — войти в первую тройку, для чего потребуются опередить нескольких гораздо более опытных пилотов.



Владислав Незванкин



Дата рождения:
Город:
Команда:

Стартовый номер: 49

Автомобиль:
Lada Granta

2 ноября 1970
Тольятти
Lada Sport INNOCENT

- начал участвовать в гонках в 25 лет (начинал с гонок на выживание)
- в кольцевых гонках выступает с 2006 года

Сам Владислав не может похвастаться длинным списком побед в престижных соревнованиях, зато немало побед одержали созданные под его руководством автомобили. Владислав – один из основателей компании «ТоргМаш», которая в 90-х годах была брендом №1 в сфере тюнинга тольяттинских машин. Позже он стал руководителем управления спортивных автомобилей на самом «АвтоВАЗе». За последние лет десять Незванкин приложил руку и голову ко всем связанным с быстрой ездой проектам завода – от запуска в производство серийной Granta Sport до участия заводской команды в чемпионате мира WTCC.



Кирилл Распутин

Стартовый номер: 35

Автомобиль:
Lada Granta



Дата рождения:

16 ноября 1996

Город:

Тюмень

Команда:

личный зачет

- участвует в гонках с 13 лет (начинал с картинга)
- бронзовый призер Кубка России по картингу в классе KZ2
- призер этапов чемпионата УрФО по трековым гонкам
- в кольцевых гонках выступает с 2014 года

Кирилл — пожалуй, самый серьезный участник РСКГ. Заразительно хохочущим его в паддоке не увидишь: чаще он выглядит глубоко задумавшимся над каким-то не слишком веселым вопросом. Но сам пилот просит не записывать его в пессимисты — у него просто спокойный темперамент. На трассе Кирилл не теряется: ведь на некоторых картинговых гонках с его участием плотность результатов была такой, что в одну секунду укладывались 100 человек. Поначалу Кирилл промахивался с передачами и не очень уверенно чувствовал себя в медленных поворотах, что не мешало ему по ходу первого же сезона перейти из класса «Национальный» в ощутимо более быстрый «Супер-продакшн».



Сергей Рябов



Стартовый номер: 48

Автомобиль:
Lada Granta

Дата рождения:
Город:
Команда:

23 сентября 1971
Самара
личный зачет

- начал участвовать в гонках в 32 года
- обладатель Кубка России, призер чемпионатов России по трековым гонкам
- в кольцевых гонках выступает с 2004 года
- бронзовый призер чемпионата России в классе «Туринг»
- призер этапов европейского чемпионата ETCC, участник чемпионата FIA GT3

Сергей участвует в гонках круглый год: когда кольцевые трассы засыпает снегом, он выводит автомобиль на ледовую дорожку ипподрома – в трековых гонках самарца привлекает то, что от гонщика требуется филигранный пилотаж, а короткие заезды изобилуют всевозможными острыми моментами. Самым увлекательным эпизодом своей карьеры Сергей считает выступления на автомобилях Ferrari категории Gran Turismo: на трассах европейского чемпионата GT3 приходилось развивать такие скорости, о которых остается только мечтать на европейских автодромах.







*БИО и фото пилотов
класса «Туринг-лайт»*

Ильдар Рахматуллин

Стартовый номер: 2

Автомобиль:
Renault Twingo



Дата рождения:

6 марта 1986

Город:

Казань

Спортивное звание:

мастер спорта
международного класса



- участвует в гонках с 10 лет (начинал с картинга)
- дебютант российского кольца
- победитель этапов чемпионата России в классе «Туринг-лайт»
- вице-чемпион Европы по ралли-кроссу
- чемпион Татарстана по зимним трековым гонкам

Пилот из Казани сделал себе имя в ралли-кроссе. Несколько лет назад два друга и земляка – Ильдар Рахматуллин и Тимур Тимерзянов (позже ставший звездой уже не российского, а мирового автоспорта) превратили чемпионат Европы в классе Super 1600 в своего рода открытый чемпионат Татарстана, так как боролись за лидерство только друг с другом. После ралли-кросса с его короткими звездами, постоянной ездой на пределе и высокой ценой ошибки Ильдару временами кажется, что в кольце «маловато адреналина».

Сергей Коронатов



Дата рождения:
Город:
Команда:

Стартовый номер: 4

Автомобиль:
Ford Fiesta

4 апреля 1971
Санкт-Петербург
G-Energy ЗЕНИТ
Мотоспорт

- впервые принял участие в гонках в 35 лет
- выступает в кольцевых гонках с 2006 года
- призер Кубка России в классе «Национальный»
- призер этапов чемпионата России в классе «Туринг-Лайт»
- участник итальянского кубка Seat Ibiza

Петербургец начал гоночную карьеру гораздо позже большинства соперников и поэтому не всегда может поддерживать темп лидеров. Но в его активе – осмотрительность и взвешенность. Никто не застрахован от попадания под горячую руку соперников, но Коронатов становится жертвой чужой агрессивности крайне редко и даже из самых катастрофических завалов умудряется выехать невредимым. А чтобы сам Сергей был виновником инцидента - такое случается и вовсе раз в пять лет. В итоге нередко быстрые пилоты теряют позиции из-за поломок, аварий и штрафов, а Коронатов благодаря этому оказывается если не на подиуме, то в непосредственной близости от него.



Евгений Каретников

Стартовый номер: 5

Автомобиль:
Peugeot 206



Дата рождения:
Город:

27 июля 1978
Москва

- впервые принял участие в гонках в 22 года
- в кольцевых гонках выступает с 2001 года
- победитель этапов чемпионата России в классе «Туринг-Лайт»

Многие в шутку называют москвича «идеологом» кузовных классов, так как он уверен, что именно гонки на легковых автомобилях (а не формулы, к примеру) представляют собой самую «правильную» разновидность автоспорта и обладают наибольшим потенциалом. Трибуной для выражения этих мыслей и размышлений о судьбах «кузовов» Каретников сделал собственный сайт touringcars.ru. Для тех, кто разделяет «идеологию» Евгения, интересуются ходом чемпионатов от Швеции до Уругвая, но не хочет заморачиваться с переводами, этот сайт является ресурсом номер один.



Александр Сальников



Стартовый номер: 7

Автомобиль:
Kia Rio III

Дата рождения:
Город:
Команда:

12 ноября 1978
Владимир
личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 31 год
- выступает в кольцевых гонках с 2010 года
- призер этапов Кубка России в классе «Национальный»

«Когда я начал участвовать в гонках, то перестал ходить в отпуска, — рассказывает пилот. — Какой смысл, если таких эмоций, как на гонках, все равно больше нигде не получишь?» Наверняка эмоций добавляет подход Александра к своим выступлениям: как говорят представители его команды, Сальников нередко проводит звезды в стиле «все или ничего». Примечательно, что пилот выступает на автомобиле, который построен российской командой, что переключается с основным занятием Александра: его компания предпочла торговле импортными дизель-генераторами разработку и сборку собственных, отечественных моделей.



Владислав Кубасов

Стартовый номер: 8

Автомобиль:
Ford Fiesta



Дата рождения:
Город:
Команда:
Спортивное звание,

3 августа 1975
Москва
личный зачет
кандидат в мастера спорта

- впервые принял участие в гонках в 32 года
- в кольцевых гонках выступает с 2008 года
- призер Кубка России в классе «Национальный»

Паддок тепло относится к Владиславу не только потому, что он — открытый, приветливый и улыбчивый человек. Есть и другая причина: в то время как большинство пилотов мечтает ездить на самой современной технике, Владислав вернул на гоночные трассы вечно молодую тольяттинскую заднеприводную «классику» и несколько сезонов пытался сделать из нее конкурента машинам-лидерам. Что не может не вызывать сочувствия. Наконец, попробуй не отнесись тепло к человеку, увлечением которого наряду с гонками является стрельба!



Дмитрий Калужский



Стартовый номер: 12

Автомобиль:
Volkswagen Polo

Дата рождения: 11 апреля 1983
Город: Москва
Команда: B-Tuning

■ дебютант российского кольца

Быстрая езда москвичу не в новинку: на протяжении нескольких сезонов он участвовал в различных любительских соревнованиях, в том числе на легендарном Нюрбургринге. Самым ярким эпизодом в недолгой гоночной карьере Дмитрия стал один из звездных выездов на трассе в Казани. Попав под горячую руку соперника и потеряв несколько позиций, Калужский пустился отыгрываться и начал показывать лучшие круги. Причем ехал тем быстрее, чем больше деталей отваливалось от его автомобиля!





Василий Грязин

Стартовый номер: 13

Автомобиль:
Peugeot 208



Дата рождения:
Город:
Команда:

11 ноября 1993
Москва
личный зачет

- участвует в гонках с 17 лет (начинал с ралли)
- победитель этапов чемпионата России по ралли, призер этапов чемпионата Европы
- участник кольцевой гонки «24 часа Дубая»
- дебютант российского кольца

Не гонщик, а мечта продюсеров реалити-шоу. Хорош собой, обаятелен и неизменно улыбчив. Никогда не полезет в карман за словом или за остроумной шуткой. Привлекать внимание зрителей и прессы у него получается как-то само собой. К примеру, наверняка зная выражение «первый блин комом», Василий не побоялся выбрать для своего дебюта на кольце стартовый номер 13 (который в большинстве турниров оставляют вакантным). Дебют этот состоялся совсем недавно, так как поначалу Василий не без успеха выступал в ралли. Кстати, раллийная программа была резко свернута в середине сезона без явной причины - и все сразу же принялись гадать, почему...

Николай Грязин



Стартовый номер: 14

Автомобиль:
Ford Fiesta

Дата рождения:
Город:
Команда:

7 октября 1997
Москва
Sports Racing Technologies

- участвует в гонках с 14 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- победитель этапов чемпионата России в классе «Туринг-Лайт»

Сын известного российского раллиста Станислава Грязина, попав в детстве в ДТП, долгое время не то что о гонках не мечтал – за руль обычной машины садиться не хотел. Однако со временем гены взяли свое. Теперь более опытные соперники то и дело жалуются, что именно Грязин был виновником очередного ДТП по ходу заезда – манере езды Николая многие считают не слишком корректной. Да и сам москвич называет свою езду агрессивной – правда, имея в виду технику пилотажа и подход к настройкам, а не манеру ведения борьбы. Скорости у молодого пилота не отнять: наставники и партнеры регулярно хвалят его за способность тонко чувствовать машину и трассу.



Борис Шульмейстер

Стартовый номер: 15

Автомобиль:
Ford Fiesta



Дата рождения:

11 ноября 1969

Город:

Москва

Команда:

Sports Racing Technologies

Спортивное звание:

мастер спорта

- участвует в гонках с 14 лет (начинал с автотомоборья)
- в кольцевых гонках выступает с 1998 года
- победитель Кубка Honda Civic
- призер чемпионата России в классе «Туринг-Лайт», Кубка VW Polo и Кубка Lada Granta

Партнеры говорят, что смотреть на телеметрию Бориса — одно удовольствие: настолько гармоничен, аккуратен и точен его пилотаж. Соперники не устают подчеркивать, что борьба с Борисом каждый раз получается образцово-показательной: москвич спуска не даст, но всегда будет подчеркнуто корректен — никогда не станет выпихивать противника на гравий или в бетон. Среди журналистов Борис также пользуется особой популярностью за неизменную доброжелательность и способность обстоятельно объяснить сложные вещи. Причем в настолько ярких и емких выражениях, что редактировать или адаптировать высказывания Шульмейстера — только портить.

Сергей Касаткин



Стартовый номер: 16

Автомобиль:
Volkswagen Polo

Дата рождения: 17 ноября 1980
Город: Москва
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 33 года
- дебютант российского кольца

До последнего времени список увлечений москвича состоял главным образом из занятий, связанных с температурой ниже нуля: игра в хоккей, горные лыжи, альпинизм... Поэтому на первых порах самым ярким впечатлением стало то, насколько горячая борьба ведется в классе «Национальный» — борьба, участники которой не всегда замечают, что их нагоняет участник из более быстрого класса. Впрочем, этот факт не остудил желания москвича продолжить карьеру в кольцевых гонках.





Владимир Черевань

Стартовый номер: 17

Автомобиль:
SEAT Ibiza IV SC



Дата рождения:

25 ноября 1959

Город:

Орел

Команда:

G-Energy ЗЕНИТ Мотоспорт

Спортивное звание:

мастер спорта

- участвует в гонках с 8 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 1981 года
- чемпион России в классе «Туринг», призер Кубка России в классе «Супер-продакшн»
- победитель чемпионата России по зимним трековым гонкам, обладатель Кубка России по ралли и Кубка России по ралли-кроссу

Пилот из Орла – не просто опытный и успешный спортсмен с жизнерадостным характером, а самая настоящая душа российского кольца. Вместо популярной среди пилотов бейсболки – шляпа, а порой и эпатажный парик. Вместо типовых общих фраз – хлесткие запоминающиеся афоризмы. Вместо скучного списка достижений – рассказ о том, как по ходу одного из сезонов умудрился не менее 50 раз уложить машину на крышу. Или о том, как один из первых гоночных автомобилей был собран вокруг списанного кузова «Волги», валявшегося в таксопарке у забора. Строить быстрые машины и быстро на них ездить Владимир не разучился и по сей день.

Павел Сорочинский



Стартовый номер: 21

Автомобиль:
Ford Fiesta

Дата рождения:
Город:
Команда:
Спортивное звание:

27 января 1989
Владимир
личный зачет
кандидат в мастера спорта

- участвует в гонках с 12 лет (начинал с карт-кросса)
- призер этапов чемпионата Европы по автокроссу
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- дебютант российского кольца

Отец Павла строил раллийные машины — и сын увлекся гонками еще в нежном возрасте. За прошедшие годы в каких только соревнованиях Павел ни участвовал — осваивал картинговые трассы, пробовал свои силы в автокроссе, участвовал в ралли, для чего не считал зазорным пересесть из водительского кресла в кресло штурмана, чтобы ассистировать собственному брату. Очередным этапом карьеры молодого пилота стали кольцевые гонки, но насколько успешным будет этот этап и надолго ли Павел задержится на кольцевых трассах — вопрос пока открытый..





Андрей Севастьянов

Стартовый номер: 83

Автомобиль:
Volkswagen Polo



Дата рождения:

4 ноября 1976

Город:

Химки

Команда:

B-Tuning

Спортивное звание:

мастер спорта

- участвует в гонках с 9 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2003 года
- призер чемпионата России в классе «Туринг-лайт» и моно серии Кубок Lada
- призер этапов немецкого чемпионата VLN
- двукратный чемпион России по ралли
- участник Dakar 2007 и Africa race 2009

Выступления гонщика из Подмосквья и созданной им команды чем-то напоминают американские горки. Часто именно автомобиль Севастьянова оказывается на трассе самым быстрым и не оставляет соперникам никаких шансов на успех. Но победа в общем зачете раз за разом ускользает от Андрея: мешают то поломки, то чересчур агрессивная езда соперников, то вынесенные судьями наказания. При этом Севастьянов никогда не забывает подчеркнуть, насколько методичен его подход к участию в соревнованиях. К примеру, он работает с тренером, хотя благодаря образованию и опыту уже давно может выступать в роли тренера сам. В перерывах между гонками Андрей занимается: мотокроссом, пулевой стрельбой, играет в большой теннис и главает.

Виталий Ларионов



Стартовый номер: 27

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: 13 февраля 1997
Город: Москва
Команда: личный зачет

- участвует в гонках с 15 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- призер итальянского чемпионата Формулы Abarth

Выступающий при поддержке программы SMP Racing пилот оказался в национальном кузовном чемпионате благодаря... санкциям, которые недавно ввел Запад против ряда российских компаний. До этого Виталий не без успеха выступал в Европе за рулем автомобилей младших формул. Продолжить освоение европейских трасс Виталий собирался в этом году, но весной пришлось искать альтернативные варианты продолжения карьеры. Lada Kalina на формулу похожа мало, а пилоты кузовных классов гораздо охотнее толкаются бортами, чем выступающие на формулах, но молодой пилот принял этот вызов и уже в середине сезона одержал свою первую кузовную победу.





*БИО и фото пилотов
класса «Национальный»*





Альберт Гайнуллин

Стартовый номер: 30

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения:
Город:
Команда:

23 января 1983
Октябрьский
Подмосковье Мотоспорт

- впервые принял участие в гонках в 21 год (начинал с ралли-кросса)
- чемпион России по ралли-кроссу
- дебютант российского кольца

Некоторое время назад Альберт подумывал завязать с гонками, хотя в 27 лет он мог еще гонять и гонять. И тут случилось нечто, что можно расценить как знак свыше: немолодая «восьмерка», уступавшая по мощности и скорости более современным машинам, неожиданно для всех привезла Гайнуллина к победе в чемпионате Поволжья по трековым гонкам. Альберт считает, что в тот момент ему просто повезло. Но повезло дважды, так как после этой победы гоночная карьера снова пошла в гору.

Максим Белоцкий



Стартовый номер: 48

Автомобиль:
Volkswagen Polo Sedan

Дата рождения: 4 ноября 1980
Город: Москва
Команда: B-Tuning

- впервые принял участие в гонках в 28 лет (начинал с любительских ралли)
- дебютант российского кольца
- многократный победитель любительских турниров на лучшее время круга
- призер «Гонки звезд «За рулем»

Москвич попал в число участников РСКГ, пожалуй, самым экзотическим способом — выиграв конкурс, в котором мог принять участие любой желающий. Конкурс был организован сайтом Motor.ru — от претендентов требовалось снять как можно более увлекательный видеоролик о себе, стать одним из лидеров народного голосования, а после этого — продемонстрировать свое мастерство непосредственно на гоночной трассе. На последнем этапе Максиму особенно пригодился опыт участия в любительских соревнованиях, по ходу которых он до последней щербинки в асфальте выучил большинство трасс из календаря РСКГ.



Татьяна Елисеева

Стартовый номер: 34

Автомобиль:
Volkswagen Polo Sedan



Дата рождения:

27 марта 1973

Город:

Москва

Команда:

B-Tuning

Спортивное звание:

мастер спорта

- впервые приняла участие в гонках в 2005 году
- в кольцевых гонках выступает с 2006 года
- серебряный призер Чемпионата Европы (северная зона) по ралли-кроссу

Девушек, принимающих участие в гонках, не так уж и мало — и с каждым годом становится все больше. Но девушка, которая один сезон за другим проводит в кроссе и ралли-кроссе, где грязно, мокро, скользко и в бок могут дать не за здорово живешь, — это нечто исключительное. Чего стоит фотография Татьяны, сидящей на крыше своей кроссовой «восьмерки», которая лежит в пруду по стекла в воде. К счастью, на крыше такой кроссовой не может случиться (тьфу-тьфу-тьфу).



Наталья Гольцова



Стартовый номер: 37

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: 14 августа 1980
Город: Ижевск
Команда: ВПК СПОРТ 2
Спортивное звание: мастер спорта

- в кольцевых гонках выступает с 2006 года
- призер Кубка России в классе «Национальный» и турнира Кубок Lada Kalina

Наталья стала всеобщей любимицей минут через пятнадцать после первого появления в паддоке. Яркая, обаятельная девушка унаследовала от отца (Владимир Гольцов в свое время завоевал самый первый кубок в истории ралли-рейдовой команды КАМАЗ) не только любовь к гонкам, но и талант пилота. После финиша Наталья то и дело жалуется прессе, что соперники поступают с ней не по-джентльменски — соперники же говорят, что сама Наталья порой так бьет в борт, что только держись. И, конечно, нельзя не озвучить ответ на самый главный вопрос: Наталья замужем.



Родион Шушаков

Стартовый номер: 76

Автомобиль:
KIA Rio



Дата рождения:
Город:
Команда:

19 апреля 1974
Санкт-Петербург
личный зачет



- впервые принял участие в гонках в 33 года
- в кольцевых гонках выступает с 2007 года
- победитель этапов чемпионата России в классе «Туринг-Лайт»
- участник итальянского турнира Seat Supercopa

«Когда тебе вламывает Иван Капелли, экспилот «Формулы-1», или кто-то из тестпилотов Ferrari – это же реально круто!». На родных трассах он, впрочем, отъездил немало – начиная с мотокросса, после которого, по словам петербуржца, он никак не может избавиться от привычки дергать руль на себя перед ямами. В свободное от дел и гонок время Родион поет и играет на гитаре в рок-группе с изящным названием «Спорно».

Игорь Алексеев



Стартовый номер: 43

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: 29 мая 1988
Город: Казань
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 23 года
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года

Для пилота из Казани число «три» пока выглядит не слишком счастливым: зимой он трижды укладывал машину на крышу, а за первую половину кольцевого сезона у Алексеева сгорело три мотора. Впрочем, Игорь не теряет оптимизма и надеется в ближайшее время привлечь удачу на свою сторону, одновременно подтянув свой пилотаж. С чем у пилота из Казани нет проблем, так это с физической формой: еще одним серьезным увлечением для Игоря наряду с гонками является фитнес.



Лев Юдицкий

Стартовый номер: 44

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения:
Город:
Команда:
Спортивное звание:

27 апреля 1989
Пушкино
Подмосковье моторспорт
мастер спорта

- участвует в гонках с 12 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2002 года
- призер этапов Кубка России в классе «Национальный»

Свои первые гонки подмосковный пилот провел за рулем весьма любопытной машины — гоночной малолитражки «Ока». Немало гонок Лев провел на ледовом треке, где неизбежно чередовал удачные выступления с впечатляющими авариями. Вроде бы и там, и там соперники перед Юдицким не расшаркивались, но так и не смогли научить его ездить жестко. И сейчас в толчее звезда класса «Национальный» пилоту из Пушкино порой не хватает умения и желания подкрепить водительское мастерство силовым приемом.



Евгений Акименко



Дата рождения:
Город:
Команда:

Стартовый номер: 45

Автомобиль:
Lada Kalina

3 сентября 1986
Ставрополь
личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 25 лет (начинал с кросса)
- дебютант российского кольца

За пару сезонов в кроссе Евгений смог завоевать несколько призовых мест, но количество пыли и грязи на этих соревнованиях смущало начинающего гонщика. На этом фоне выигрышно выглядело кольцо, где донельзя испачканным считается комбинезон, который кроссмены сочли бы за чистый. Самыми яркими впечатлениями от первой гонки для Евгения стали высокий уровень организации этапов РСКГ и размах, с которым в паддоке отмечался день рождения Владислава Кубасова.



Виталий Примак

Стартовый номер: 47

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения:
Город:
Команда:

17 июля 1971
Тольятти
личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 41 год (начинал с ледовых гонок)
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года

Заместитель директора компании Lada Sport – один из тех, кто выступает в гонках не за зарплату и не ради удовольствия, а в маркетинговых целях. Чтобы лучше понимать своих клиентов – покупателей собирающихся в Тольятти гоночных автомобилей. В молодости Виталий быстро ездил на двух колесах – входил в сборную России по велоспорту. У которого, как утверждает Виталий, по сравнению с автоспортом есть важный плюс. В автогонках можно все испортить, не сдержав эмоций. А в велогонках устаешь так, что в тебе просто не остается никаких эмоций.



Айдар Нуриев



Стартовый номер: 48

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:

6 декабря 1994

Город:

Казань

Команда:

Подмосковье
моторспорт

Спортивное звание:

кандидат в мастера
спорта

- участвует в гонках с 10 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- победитель открытого чемпионата республики Татарстан в классе «Национальный»
- призер этапов Кубка России в классе «Национальный»

Многие пилоты гоняют на «Калинах», а по обычным дорогам ездят на BMW. Айрат же предан тольяттинской машине на все сто. У него целых три «Калины» на все случаи жизни: на одной он выступает в кольце, на другой – в ралли-кроссе, на третьей ездит каждый день. Также Айдар – чуть ли не единственный пилот, у которого есть «своя» грид-герл. Перед стартом заездов на трассе в Казани табличку с номером 48 всегда держит одна и та же прекрасная девушка по имени Руфина.



Александр Марушко

Стартовый номер: 50

Автомобиль:
Lada Kalina



Город:
Команда:

Йошкар-Ола
личный зачет

■ дебютант российского кольца

Может ли человек сесть за руль Lada Kalina, если Porsche 911 оказался для него недостаточно быстрым? У пилота из Йошкар-Олы, принимавшего участие в звездах на лучшее время, вышло именно так: немецкое купе начинало уступать по скорости машинам конкурентов, и любительские гонки оказывались уже дороже профессиональных. Александр сменил одно на другое, и первая же гонка подтвердила его правоту: Марушко финишировал пятым.

Егор Санин



Стартовый номер: 51

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:
Город:
Команда:
Спортивное звание:

20 октября 1998
Ульяновск
Спец-Автогласл Motor Sport
кандидат в мастера спорта

- участвует в гонках с 6 лет (начинал с ралли-кросса)
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года
- победитель Кубка России в классе «Национальный»
- многократный победитель первенств России по кроссу и ралли-кроссу

Когда разговор заходит о пилоте из Ульяновска, многие отмечают его амбициозность – хотя внешне Егор не похож на человека, которого переполняют азарт и адреналин. Некоторые соперники считают, что Егору, всегда внимательно прислушивающемуся к мнению старших, не всегда хватает самостоятельности и готовности принимать решения без опоры на чужое мнение. Впрочем, такие разговоры выглядят надуманными, если взглянуть в результаты. Ведь возраст пилота, его характер и отсутствие опыта быстрой езды по асфальту не помешали Егору в первый же сезон выступлений на кольце опередить всех своих соперников по чрезвычайно конкурентному классу «Национальный».



Дмитрий Брагин

Стартовый номер: 54

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения:

19 мая 1982

Город:

Тольятти

Команда:

КГОО СТК «MX-Автоспорт»

Спортивное звание:

мастер спорта

- участвует в гонках с 17 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2006 года
- победитель турнира Lada Granta Cup, призер Кубка России в классе «Национальный»
- чемпион России по кроссу, ралли-кроссу, ралли и зимним трековым гонкам

Тольяттинца многие считают самым хитрым, скрытным и расчетливым пилотом российского кольца – некоторые даже называют Дмитрия «змеем». Секреты своей весьма высокой скорости Брагин предпочитает держать при себе. Говорят, что Брагин все помнит и ничего не забывает: будете на трассе с ним корректны – и он не станет грубить, позволите себе лишнего – обязательно завяжет узелок на память и при первой возможности вернет долг с помощью того же силового приема, который вы позволили себе применить.



Василий Кораблёв



Стартовый номер: 56

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:
Город:
Команда:

7 октября 1988
Казань
Парус

- впервые принял участие в гонках в 24 года
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года
- победитель этапов открытого чемпионата Татарстана в классе «Национальный»

Первые круги по кольцевой трассе Василий сделал за рулем своего «гражданского» автомобиля. Практически сразу имела место и первая авария, после которой Василий обратил внимание на профессиональные гонки. Спокойный характер не мешает казанцу быть чрезвычайно быстрым пилотом: на его счету уже есть победные финиши, в том числе и на этапах РСКГ. Правда, порой свои коррективы в итоговые протоколы вносят судьи – то накажут за обгон под желтыми флагами, то дисквалифицируют за нарушение техтребований..



Сергей Дребенец

Стартовый номер: 57

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения:
Город:
Команда:

26 апреля 1970
Брянск
личный зачет

- участвует в гонках с 19 лет
- в кольцевых гонках выступает с 1990 года
- участник турнира MaxPowerCars и серии Mitjet

Хотя пилот из Брянска не входит в число старейшин российского автоспорта, впервые за руль гоночного автомобиля он сел очень давно – еще в советские времена. Причем за руль формулы – подзабытой ныне «Эстонии-21», выпускавшейся в Таллине. Но вскоре наступили новые времена, и команду из Брянска распустили. Об автоспорте Сергей вспомнил лет через двадцать, когда решил прекратить выступления в полюбившихся ему, но уж слишком травмоопасных гонках на аквабайках: за рулем гоночной машины Сергей поддерживает необходимый уровень адреналина и азарта.



Анатолий Кораблёв

Стартовый номер: 59

Автомобиль:
Lada Kalina

Город: Казань
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 50 лет
- дебютант российского кольца

Для гонщиков команды «Парус» Кораблев-старший — и капитан, и руководитель (коллектив практически целиком укомплектован сотрудниками дилерского центра «Парус»), и наставник. Иногда еще и родственник, ведь среди пилотов команды — его сын и зять. По сути, именно Анатолий Васильевич создал этот заметный (иногда «Парус» выставляет на старт по четыре машины) казанский коллектив — и в итоге так втянулся в процесс, что в достаточно зрелом возрасте сам решил сесть за руль гоночной машины.





Ильсур Ахметвалеев

Стартовый номер: 63

Автомобиль:
Lada Kalina



Город:
Команда:

Казань
личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 28 лет
- дебютант российского кольца

Автоспорт для Ильсура стал «способом расслабиться после трудовых будней». Впрочем, расслабляться пилот из Казани предпочитает, не уезжая далеко от дома – поэтому по полной программе он принимает участие только в открытом чемпионате Татарстана, все этапы которого проводятся на трассе в Казани.

Евгений Мейтес



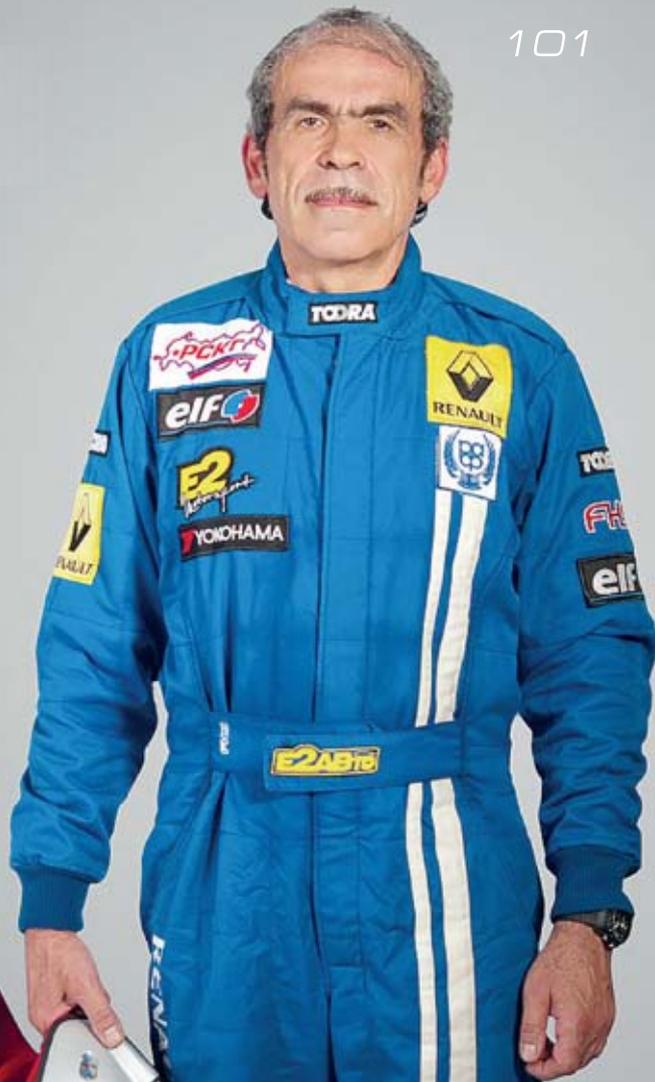
Стартовый номер: 71

Автомобиль:
Renault Sandero

Дата рождения: 17 октября 1959
Город: Москва
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 55 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года

Упомянув об этом пилоте, надо обязательно прибавить «старший», так как среди российских автогонщиков есть и Евгений Мейтес-младший. Складывается такое впечатление, что в графе «автомобиль» напротив фамилии не может стоять ни одна марка, кроме Renault. Именно благодаря семье Мейтесов «российская иномарка» Renault Logan предоставила участникам класса «Национальный» выбор — до этого марка Lada была в самой доступной категории безальтернативной.



Александр Масленников

Стартовый номер: 74

Автомобиль:
Volkswagen Polo Sedan



Дата рождения:

Город:

Команда:

2 июня 1997

Всеволожск

B-Tuning

- участвует в гонках с 14 лет
- чемпион Ростовской области по картингу
- дебютант российского кольца

Один из самых молодых пилотов РСКГ делает первые шаги во «взрослом» автоспорте после нескольких сезонов, проведенных в картинге. Насколько жесткой может быть борьба в самом доступном классе российского кольца, Александр прочувствовал на августовском этапе в Казани, где внешне не выглядевшая опасной и разрушительной авария закончилась для Александра переломом руки.



Ирек Миннахметов



Стартовый номер: 76

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: 25 декабря 1980
Город: Казань
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 26 лет (трофи-рейды)
- дебютант российского кольца

Кольцевые гонки, где пилоты десятки и даже сотни раз за сезон проезжают по одним и тем же поворотам, могут показаться гонщику из Казани не слишком увлекательным занятием. То ли дело внедорожные гонки, где однажды Ирек с напарником решили обогнать соперников в болоте, но в процессе обгона одно из колес их мотовездехода оторвалось от удара о сосну. Соперники умчались (если это слово применимо к передвижению по болотам) вдале, а Иреку пришлось два часа пешком идти по лесу за помощью..





Михаил Засадыч

Стартовый номер: 77

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения: 7 ноября 1968
Город: Москва
Команда: ВПК СПОРТ

- впервые принял участие в гонках в 30 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2001 года
- обладатель Кубка России в классе «Супер-продакшн»
- призер Кубка Европы по гонкам на легковых автомобилях
- призер турниров Кубок Lada и Формула Русь

Самый яркий момент в карьере Михаила — последняя гонка 2009 года, проходившая на территории Дмитровского полигона. Москвич сохранял шансы стать первым по итогам сезона, но скорее математические — слишком сильным было отставание от лидера. Но в итоге Михаил грамотно настроился на гонку, настроил свою машину, выложился по ходу уикенда — и в полной мере воспользовался хроническим невезением соперника.

Руслан Медведев



Стартовый номер: 79

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:
Город:
Команда:

9 декабря 1979
Воронеж
личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 32 года (начинал с ралли-кросса)
- дебютант российского кольца

Спорт мог стать для Руслана профессией: в юности будущий гонщик несколько сезонов отыграл в дубле воронежской футбольной команды «Факел». Но в итоге профессией стали машины, причем весьма серьезные: Руслан работает главным механиком в дорожно-строительной компании, где имеет дело с асфальтоукладчиками и прочей тяжелой техникой. В гонках все уже не так серьезно: боевую «Калину» воронежский пилот собрал в собственном гараже, а на автодромы приезжает со своей «семейной» командой, где работу механиков выполняют его хорошие друзья.





Роман Агошков

Стартовый номер: 85

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:
Город:
Команда:



16 января 1979
Тольятти
Спец-Автопласт Motor Sport

- впервые принял участие в гонках в 32 года (начинал с ралли-кросса)
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года
- победитель этапов Кубка России в классе «Национальный»
- призер Кубка России по ралли-кроссу

В автоспорт тольяттинец пришел намного позже других лидеров класса. Вдобавок, начальное гоночное образование он получил на трассах ралли-кросса, мало похожего на кольцо. Говорят, что из-за этого Агошков уступает соперникам в стабильности – зачастую теряется и сбрасывает скорость, если ситуация резко меняется и надо быстро на это отреагировать. Зато Роман берет свое обстоятельностью и дотошностью. К примеру, он очень много внимания уделяет тренировочному процессу. Соавтором успехов Агошкова-гонщика является Агошков-менеджер: Роман сам собрал вокруг и сплотил в единый коллектив несколько чрезвычайно грамотных специалистов.

Марат Шарапов



Стартовый номер: 87

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: 21 августа 1983
Город: Казань
Команда: личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 28 лет
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- призер этапов открытого чемпионата Татарстана в классе «Национальный»

Пилот из Казани набирается опыта и совершенствуется под руководством опытного Дмитрия Брагина. По словам тренера, прогресс Марата налицо, но мягкий, доброжелательный, джентльменский характер Шарапова – то достоинство, которое в гонках нередко становится недостатком. Поэтому наряду с оттачиванием водительского мастерства гонщику из Казани на пути к успехам надо научиться «стоять на своем» и при необходимости быть жестким с соперниками.



Николай Черванёв

Стартовый номер: 88

Автомобиль:
Lada Kalina



Дата рождения:
Город:
Команда:

5 июня 1972
Тольятти
личный зачет

- впервые принял участие в гонках в 39 года (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2013 года

Обычно влюбленный в автогонки отец заражает своей страстью к быстрой езде своего ребенка. В тольяттинской семье Черваневых все получилось с точностью до наоборот. Сначала за руль карта сел сын Николая, но ему автоспорт достаточно быстро разонравился. Сын в итоге переключился на другие развлечения и увлечения – в то время как отец, наоборот, увлекался гонками все больше и больше. И, начав «по примеру» сына с картинга, со временем перешел в более «взрослую» категорию.



Тимур Шигабутдинов



Стартовый номер: 89

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:
Город:
Команда:
Спортивное звание:

12 января 1983
Казань
MX-Автоспорт
мастер спорта

- впервые принял участие в гонках в 21 год (начинал с ралли-кросса)
- в кольцевых гонках выступает с 2012 года
- участник чемпионата Европы по ралли-кроссу

Пилот, который сделал первые шаги в ралли-кроссе, а потом заинтересовался кольцевыми гонками — для Татарстана это скорее правило, чем исключение. А вот еще одного президента футбольного клуба не найдешь ни среди гонщиков из Татарстана, ни среди участников РСКГ вообще. Клуб «Нефтехимик» из Нижнекамска, президентом которого является Тимур, сейчас играет во втором дивизионе.



Булат Фатхуллин

Стартовый номер: 91

Автомобиль:
Lada Kalina



Город:
Команда:

Казань
личный зачет

■ дебютант российского кольца

Булат — один из завсегдатаев трек-дней, которые проводятся на трассе «Казань-Ринг» в окрестностях столицы Татарстана. В дни казанских этапов РСКГ многие участники трек-дней приезжают на автодром в качестве зрителей — и болеют, само собой, за хорошо знакомого им Фатхулина. Поэтому в пaddocke всегда найдется не один и не два человека, которые готовы проконсультировать Булата в вопросах пилотажа, помочь в ремонте машины или сгонять в город за нужными запчастями.



Владимир Шешенин



Стартовый номер: 95

Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения:
Город:
Команда:

10 марта 1989
Тольятти
личный зачет

- участвует в гонках с 12 лет (начинал с картинга)
- в кольцевых гонках выступает с 2006 года
- победитель Кубка России в классе «Национальный»
- призер чемпионатов России в классе «Туринг» и Lada Revolution, призер турнира Lada Granta Cup
- победитель трековой «Гонки звезд «За рулем»

«Простой уральский парень», как его называют многие соперники, – пожалуй, самый открытый и легкий на подъем пилот российского кольца. Не зря же менее опытные гонщики очень часто обращаются за помощью именно к Владимиру – порой складывается ощущение, что Шешенин тренировал и тренирует добрую половину пелетона. И у соперников, и у зрителей неизменно вызывает уважение приверженность Владимира к езде без контактов и силовых приемов. Казалось бы, в классе «Национальный», который без привычной толкотни рискует растерять очарование в глазах публики, «чистоплюям» успеха не добиться. Однако у Владимира получается.



Правила РСКГ







Топливо

Участники классов «Туринг», «Супер-продакшн» и «Туринг-Лайт» используют товарный высокооктановый (октановое число 100) бензин VP Racing. Участники класса «Национальный» – любой товарный бензин с октановым числом до 100.

Шины

Единым поставщиком шин для серии РСКГ является марка Yokohama. Участники классов «Туринг», «Супер-продакшн» и «Туринг-Лайт» используют специальную гоночную резину – шины типа «слик» или дождевые покрышки. Участники класса «Национальный» в любую погоду выступают на шинах Yokohama Advan A048 типа «псевдослик» – эти покрышки сертифицированы для использования на обычных дорогах, и их можно купить в шинных магазинах.

Объединение классов

4 класса x 2 гонки = всего 8 гонок? Не совсем так. Обычно проводятся объединенные заезды старших («Туринг» и «Супер-продакшн») и младших («Туринг-Лайт» и «Национальный») классов. Таким образом, за выходные проводится 4 гонки. Если на этапе к РСКГ присоединяются другие серии (например, Legends, Формула-Россия или Митджет), то количество гонок увеличивается.

Предстартовая процедура / Grid процедура

Пилоты начинают занимать свои позиции на стартовой решетке за 15 минут до начала прогревочного круга. В это же время на решетку допускается пресса и обладатели соответствующих бейджей. За 5 минут до начала прогревочного круга все, кроме официальных лиц, членов команды и собственно гонщиков, должны покинуть стартовую решетку.



Позиции на старте

Позиции на старте первой гонки распределяются по результатам квалификации. На старте второй – по результатам первой, но за одним исключением. Первая шестерка финишировавших в первой гонке «переворачивается»: победитель первой гонки во второй стартуует с шестой позиции, а обладатель шестого места начинает вторую гонку с пол-позишн.

Стартовая процедура

Старт первой гонки выполняется с хода, старт второй гонки – с места.

Наказания по ходу заезда

За нарушения правил по ходу заезда судьи могут наказать пилота предупреждением, штрафным проездом по пит-лейн, штрафной 10-секундной остановкой в боксах (stop&go) или снятием с гонки.

Наказания после финиша заезда

После финиша судьи могут наказать пилота предупреждением, прибавлением штрафных секунд к результату (обычно приводит к потере нескольких позиций), потере мест на старте следующей гонки, аннулированием результата заезда или спортивным замечанием (эти замечания по ходу сезона суммируются, 3 замечания приводят к потере 10 мест на старте ближайшей гонки).





Начисление очков

Победитель всегда получает 100 очков, а начиная со второго места очки начисляются по таблице в зависимости от количества стартовавших автомобилей в заезде.

Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных за обе гонки. При равном количестве очков, набранных за две гонки, приоритетными являются очки, набранные во второй гонке. Но этот статус номинальный и не влияет на результаты сезона.

Подсчет очков

Набранные в гонках на протяжении всего сезона очки суммируются, затем из этого числа вычитают результат двух гонок (не этапов), по результатам которых участник набрал минимальное количество очков или не набрал очков вовсе. Если, к примеру, в двух гонках участник вообще не набрал очков (или пропустил один из этапов) – вычитать нечего.

Судейство

Задача судей (маршалов) на трассе – внимательно следить за ходом гонки. Они фиксируют нарушения, наблюдают за состоянием техники и покрытия. Судейские посты, расположенные в ключевых зонах трассы, позволяют при необходимости оказать первую помощь пострадавшему пилоту – активизировать систему автоматического пожаротушения или помочь гонщику выбраться из автомобиля. Обо всех ситуациях докладывают руководителю гонки, и ключевые решения – о выпуске на трассу автомобиля безопасности и спецтехники, а также об остановке гонки – принимает именно он.



Флаговая сигнализация

Флаги используются на трассе для обозначения следующих возникающих ситуаций:

 **Красно-желтый** в полоску — обозначает участок со скользким асфальтом (предупреждает водителя об ухудшении сцепных свойств с покрытием). Обычно это участок, на который попало масло или антифриз из неисправного автомобиля, или на котором осталась грязь после вылета автомобиля с трассы. Также может обозначать начинающийся дождь.

 **Желтый** — сигнализирует об опасности. Обгон в зоне действия желтых флагов запрещен. Водитель обязан снизить скорость в зоне действия желтых флагов.

 **Зеленый** флаг — обозначает конец зоны действия желтых флагов, после чего гонщики вновь могут обгонять соперников.

 **Красный** флаг — сигнализирует об остановке гонки. Все участники должны сбросить скорость, двигаться по трассе, не совершая обгонов, и быть готовыми в конце круга свернуть на пит-лейн или остановиться на стартовой решетке.

 **Белый** — информирует водителей о медленно движущемся впереди автомобиле.

 **Голубой** флаг — предупреждает отстающего на круг пилота о приближении сзади пилота, которого необходимо пропустить.

 **Черно-белый** флаг, разделенный по диагонали — информирует пилота, что ему вынесено предупреждение за нарушение правил.

 **Черный** флаг с **оранжевым** кругом посередине — информирует пилота неисправной машины о том, что ему необходимо захватить в боксы для устранения неисправности.

 **Черный** флаг — информирует пилота о снятии его с заезда и необходимости захватить в боксы.

 **Финишный** флаг — сигнализирует об окончании заезда.

 **Радуга** — по окончании заезда все маршалы приветствуют победителя и всех участников заезда всеми цветами сразу. Обгон после финиша гонки запрещен.





российская
автомобильная
федерация





НОВЫЕ  **ИЗВЕСТИЯ**

motor
ВСЁ ЧТО ДВИЖЕТСЯ

газета.ru



RIDEONE
www.rideone.ru

БОЛЬШОЙ
ЖУРНАЛ АЛЕКСЕЯ НЕМОВА
СПОРТ

 **ЧЕМПИОНАТ**

Елена Лосева

руководитель пр-службы

+7 (926) 559 77 89

start.update@gmail.com

elena@raf-rcrs.ru

Вадим Никишев

пресс-атташе

+7 (926) 400 02 94

v.nikishev@raf-rcrs.ru

Марина Никишева

менеджер пр-службы

+7 (906) 783 81 99

mediarcrs@gmail.com

marina@raf-rcrs.ru