



Вестник пилота РСКГ



Казанский рекорд РСКГ: 39 гонщиков в классе 1600



Дорогие друзья, спортсмены, руководители и все участники команд! Вскоре мы заканчиваем сезон и готовы перевернуть очередную страницу в истории отечественного кольца: при поддержке SMP Racing мы запустили Российскую серию кольцевых гонок. Впереди решающие этапы и награждение чемпионов этого года, но мы уже начинаем готовиться к следующему. В конце сезона мы предоставим всем желающим медиа-отчеты, фото и видеоматериалы, чтобы вам было проще работать со спонсорами. Уже сейчас на сайте РСКГ.рф, на наших официальных страницах в соцсетях и на канале Youtube можно ознакомиться с публикациями, записями передач и собственными роликами о Российской серии кольцевых гонок. Также напоминаю, что на сайте хранится архив прямых трансляций этапов РСКГ. Сейчас мы ведем работу по календарю на следующий год, обсуждая с трассами удобные даты. Конкретнее о нем можно будет говорить после первого Гран-при России Формулы-1, когда «Сочи Автодром» определится с загрузкой на сезон-2015.

Многие дебютанты, которые приняли участие в отдельных этапах РСКГ, остались довольны организацией и спортивной составляющей и серьезно готовятся к новым стартам: собираются покупать автомобили вместо арендной техники, тренируются и рассчитывают проехать следующий сезон целиком. В свою очередь, мы совместно с Российской автомобильной федерацией постараемся заблаговременно предоставить всю информацию, которая поможет спортсменам, командам и спонсорам построить планы на будущий год. Заявки на участие мы ждем с января по апрель, и чем больше их будет — тем проще будет нам всем открыть очередной кольцевой сезон!



Девушки и гонки

Автогонки, конечно, мужской мир. Но и здесь женщины на равных работают в организации, судьями на трассе, на равных меняют колеса и работают с машиной.

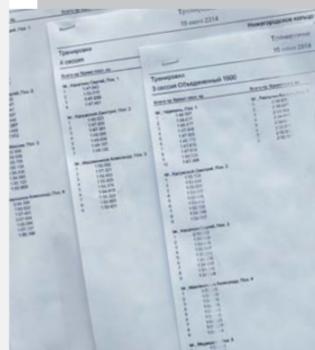
Читайте на страницах №6 и №7



Спортивная дуэль

Или как гонщики играли с журналистами в волейбол и проиграли

Читайте на странице №10



Промежуточные результаты чемпионата

Итоговое положение и абсолютный зачет смотри на страницах №5 и №13

Евгений Акименко, класс «Национальный»:

Автоспорт всегда нравился. Сначала любовался «Дакаром» по телевизору, потом побывал в команде «КАМАЗ-Мастер» на Шелковом пути и решил оценить собственные силы. 2 года участвовал в кроссе, с этого сезона пришел в ралли-кросс, и вот попробовал себя в кольце на пятом этапе РСКГ.

Адаптироваться тяжело, тут другая манера езды, кроссовые навыки не то что не помогают — скорее мешают. Меня об этом предупреждали, и я сразу же ощутил это сам. Разве что знание организационных вопросов, связанных с автогонками, пригодилось.

Однако кольцо привлекло тем, что с этого года стал чувствоваться уровень соревнований. Российскую серию кольцевых гонок освещают в СМИ, ведутся трансляции заездов. Нравится, что у РСКГ живой сайт — видно, что у серии есть промоутер, в отличие, например, от загибающегося кросса.

В этом году из кольцевых этапов получится посетить только Сочи: финансов требует ралли-кроссовая программа. Выезд на новый автодром получится ненакладным — я живу в Ставрополе, добираться недалеко. А в будущем сезоне надеюсь со спонсорской поддержкой поучаствовать во всех соревнованиях РСКГ. Для успешных выступлений, конечно, придется набраться опыта: пока постоянного тренера нет, советами помогали Дмитрий Брагин и Наталья Гольцова.

**Ильнар Залялиев, класс «Национальный»:**

Пришел в автогонки в этом году, участвовал в этапах Открытого Чемпионата Республики Татарстан, и вот первый мой этап в Российской серии кольцевых гонок. Выбора между дисциплинами не стояло — вся наша команда участвует в кольце, мне этот вид спорта нравится. Другие даже не рассматривал. В нем меня привлекают скорость, драйв, обгоны. Инициатором стал Василий Кораблев, лидер нашей команды. Я посмотрел, загорелся — и поехал.

Тренер у нас Владимир Шешенин, сейчас я получаю дополнительный опыт от Василия и Анатолия Кораблевых. Сложности, разумеется, есть — для меня проблематично ездить под дождем, так как абсолютно никакого опыта и практики нет, поэтому сейчас буду получать навыки прямо в гонке на влажной трассе.

Если сравнивать ОЧРТ и РСКГ, то сразу обратил внимание вот на что: тут все пилоты опытные, сложнее бороться, в десятку попасть почти нереально. Пока нарабатываю навыки. По этой же причине единственные этапы РСКГ, в которых сейчас готов участвовать, — местные, на Kazan Ring. Вдобавок машина у меня арендованная. К следующему году хочу собрать свою и проехать весь сезон. Но, опять же, надо получить накат и выезжать с прицелом на победу. Из других трасс пока доводилось посетить Moscow Raceway, а если говорить о том, где больше всего хочется стартовать, — это «Сочи Автодром». Поеду туда как зритель, а на следующий год надеюсь стартовать там сам.

**Павел Сорочинский, класс «Туринг-лайт»:**

Пятый этап РСКГ стал для меня дебютным в кольце и сложился неоднозначно. С одной стороны, из-за вышедшего из строя мотора не смог стартовать на том автомобиле, на котором должен был — SEAT Ibiza. С другой стороны, получилось арендовать Ford Fiesta у команды «G-Energy Zenit Motorsport» и все же стартовать в гонках. Поэтому поставленные задачи — познакомиться с кольцом — выполнены. Конечно, были ошибки, связанные, в том числе, с нарушением правил, по которым проводятся соревнования — но это тоже опыт. Уикенд вообще получился насыщенным: первая гонка по мокрому асфальту, вторая посуху, часть под сейфти-каром — очень разнообразные условия. Так что результат оцениваю как неплохой. У меня есть опыт участия в кроссе и ралли, что помогает. Да, в кольце есть своя специфика в настройке и пилотировании, но физика движения все равно одна.

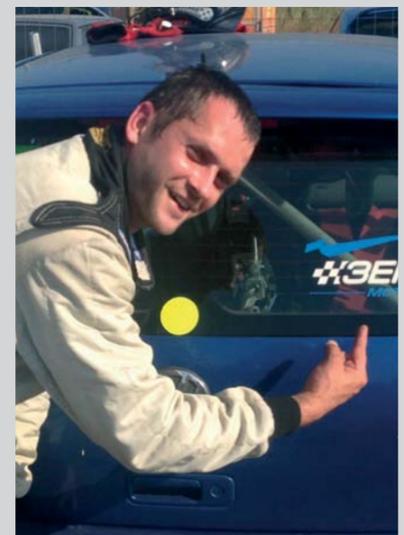
Как я уже говорил, кольцевые гонки для меня новая дисциплина. Впрочем, мне понравилось. В этом году планирую поехать в Смоленск; насчет Сочи, увы, не уверен. А вот следующий сезон хочу провести в полном объеме, но для этого придется поработать. В первую очередь, нужно научить ездить автомобиль SEAT Ibiza, на котором в будущем сезоне также хочу участвовать в Туринг-Лайт — ведь мы пришли в РСКГ именно как команда конструкторов. А насколько необходим тренер лично мне, будет понятно после нескольких этапов. В принципе, в этой роли может выступить и гоночный инженер.



Мы продолжаем говорить про командную униформу. Несомненно, ее изготовление стоит лишних денег, но посмотрите, как выигрышно смотрится даже простые команды на суточном марафоне в Ле Мане. Всего несколько одинаковых комплектов одежды и даже частники на Проше смотрятся не хуже, чем заводская команда Пежо.

Боевой дебют

Помните, в прошлом номере газеты второй инженер команды «Зенит Моторспорт» Антон Разин рассказывал, что он неплохой гонщик? В начале августа ему представилась отличная возможность доказать это. В качестве подарка на свой день рождения от руководителя команды Антон получил возможность стартовать на VW Polo Mk3 класса «Туринг-Лайт» в кольцевых гонках, которые проходят на Автодроме Санкт-Петербург. Получив допуск в старший класс для автомобилей с двух- и трехлитровым двигателем, Разин отлично справился с ситуацией. В первом заезде до победы ему не хватило самой малости, и он финишировал только на втором месте, но только чтобы воспользоваться реверсивной решеткой второй гонки и выиграть ее. Антон Разин: «Хочу поблагодарить нашего руководителя, Сергея Коронатова, за предоставленную возможность! И ребят, которые мне сегодня помогли. Горжусь, что смог показать такой результат». Наши поздравления с победой!



А вы знаете???

А вы знаете, что за долго до появления гоночной трассы «Смоленское кольцо» город Дорогобуж был известен на весь Советский Союз благодаря производству собственного, дорогобужского сыра?





Kia Rio для класса «Национальный»

Перед пятым этапом российской кольцевой серии состоялся долгожданный дебют автомобиля Kia Rio, подготовленного для класса «Национальный» конструкторским бюро команды Сергея Нуждина. Премьера прилась на тестовый день перед этапом, во время которого команда ПСМ-Team80 занималась обкаткой автомобиля и сбором необходимых данных. Проехав первые километры за рулем своего детища, Сергей Нуждин остался доволен машиной: «Хотя это были первые полноценные километры для Kia, я очень доволен полученной информацией и поведением автомобиля. На казанском треке он был представлен в промежуточной комплектации, так как сторонние подрядчики не успели изготовить необходимые детали для коробки передач. Но даже сейчас я чувствую, что машина получилась быстрой». Через неделю после второго казанского этапа команда опять вернулась на трассу и провела вторую серию тестовых заездов, во время которых все тот же Нуждин смог проехать круг за 1:43:62. Ожидается, что Rio для класса «Национальный» проведет свою первую гонку на одном из последних этапов сезона.



GRID GIRLS

Елена Храмова

Туринг-лайт

	Пилот	№	1	2	3	4	5	6	7	8	Итого
1	Николай Грязин Sports Racing Technologies	14	200	161	156	171	140	0	0	0	828
2	Борис Шульмейстер Sports Racing Technologies	15	168	169	145	166	168	0	0	0	816
3	Владимир Черевань G-Energy ЗЕНИТ Моторспорт	17	120	174	127	191	167	0	0	0	779
4	Сергей Коронатов G-Energy ЗЕНИТ Моторспорт	4	139	140	150	154	128	0	0	0	711
5	Виталий Ларионов Личный зачет	27	0	115	164	127	192	0	0	0	598
6	Дмитрий Калужский V-Tuning	12	66	64	158	155	80	0	0	0	523
7	Владимир Шешенин Личный зачет	95	126	87	103	112	52	0	0	0	480
8	Егор Санин Спец-Автопласт MotorSport	51	75	90	115	90	103	0	0	0	473
9	Андрей Севастьянов V-Tuning	83	14	200	66	17	157	0	0	0	454
10	Ильдар Рахматуллин Личный зачет	2	0	119	175	0	100	0	0	0	394
11	Наталья Гольцова ВПК Спорт 2	37	114	74	0	99	104	0	0	0	391
12	Роман Агошков Спец-Автопласт MotorSport	85	21	69	60	129	62	0	0	0	341
13	Владислав Кубасов ВПК СПОРТ	8	34	132	44	85	23	0	0	0	318
14	Дмитрий Брагин КГОО СТК "МХ-Автоспорт"	54	0	100	0	89	118	0	0	0	307
15	Николай Черванёв Личный зачет	88	85	43	0	59	83	0	0	0	270
16	Лев Юдицкий Личный зачет	44	83	9	58	35	81	0	0	0	266
17	Айдар Нуриев Личный зачет	48	0	83	42	67	69	0	0	0	261
18	Руслан Медведев Личный зачет	79	38	53	53	41	71	0	0	0	256
19	Сергей Касаткин Личный зачет	16	0	0	29	126	72	0	0	0	227
20	Альберт Гайнуллин Личный зачет	30	36	14	56	50	39	0	0	0	195
21	Максим Белоцкий V-Tuning	33	40	28	35	88	0	0	0	0	191
22	Василий Кораблев Парус	56	0	55	49	84	0	0	0	0	188
23	Артур Егоров Личный зачет	39	0	0	105	81	0	0	0	0	186
24	Тимур Шигабутдинов КГОО СТК "МХ-Автоспорт"	89	0	55	41	0	55	0	0	0	151
25	Александр Сальников ПСМ-Team80	7	89	55	0	0	0	0	0	0	144
26	Ирек Миннахметов Личный зачет	76	0	0	0	43	92	0	0	0	135
27	Павел Сорочинский Личный зачет	21	0	0	0	0	132	0	0	0	132
28	Марат Шарапов КГОО СТК "МХ-Автоспорт"	87	0	33	26	30	37	0	0	0	126
29	Виталий Примак Личный зачет	47	0	0	51	14	53	0	0	0	118
30	Александр Масленников V-Tuning	74	54	41	0	0	22	0	0	0	117
31	Михаил Засадыч ВПК Спорт 2	77	0	30	48	0	31	0	0	0	109
32	Татьяна Елисеева Личный зачет	34	0	28	0	74	0	0	0	0	102
33	Александр Марушко Личный зачет	50	0	10	0	20	59	0	0	0	89
34	Владимир Мельников Личный зачет	10	0	0	84	0	0	0	0	0	84
35	Раис Минниханов Личный зачет	35	0	0	0	52	30	0	0	0	82
36	Ильсур Ахметвалеев Личный зачет	63	0	0	0	41	33	0	0	0	74
37	Игорь Алексеев Парус	43	0	0	0	60	13	0	0	0	73
38	Евгений Каретников Личный зачет	5	0	67	0	0	0	0	0	0	67
39	Кирилл Распутин Личный зачет	52	0	0	66	0	0	0	0	0	66
40	Александр Певзнер Личный зачет	96	60	0	0	0	0	0	0	0	60
41	Анатолий Кораблев Личный зачет	59	0	0	0	0	45	0	0	0	45
42	Буллат Фатхулин Личный зачет	91	0	0	0	16	20	0	0	0	36
43	Евгений Акименко Личный зачет	45	0	0	0	0	36	0	0	0	36
44	Ильнар Залляев Личный зачет	90	0	0	0	0	24	0	0	0	24
45	Сергей Дребенец Личный зачет	57	0	0	23	0	0	0	0	0	23
46	Антон Захаров Личный зачет	31	0	19	0	0	0	0	0	0	19
47	Валерий Птицын Личный зачет	22	0	5	0	0	0	0	0	0	5
48	Евгений Мейтес Личный зачет	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Супер-продакшн

	Пилот	№	1	2	3	4	5	6	7	8	Итого
1	Андрей Масленников Подмосковье Моторспорт	43	0	80	124	170	200	0	0	0	574
2	Андрей Юшин LEMMINKAINEN	38	100	37	117	17	128	0	0	0	399
3	Лев Толкачев INNOCENTI	47	37,5	96	64	44	111	0	0	0	352,5
4	Владислав Незванкин INNOCENTI	49	0	0	80	109	112	0	0	0	301
5	Владимир Стрельченко Подмосковье Моторспорт	30	54	99	96	0	0	0	0	0	249
6	Сергей Рябов Личный зачет	48	0	80	0	0	148	0	0	0	228
7	Павел Яшин Нева Моторспорт	37	74,5	0	27	119	0	0	0	0	220,5
8	Андрей Артюшин Личный зачет	44	0	54	17	0	38	0	0	0	109
9	Раис Минниханов Личный зачет	35	0	0	0	52	47	0	0	0	99
10	Александр Тупицын Личный зачет	45	5	34	26	17	16	0	0	0	98
11	Сергей Шалунов Личный зачет	33	0	0	0	94	0	0	0	0	94
12	Алексей Белоголов Нева Моторспорт	42	18,5	0	0	0	64	0	0	0	82,5
13	Никита Мисюля Личный зачет	50	0	62	0	0	0	0	0	0	62
14	Кирилл Распутин Личный зачет	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Национальный

	Пилот	№	1	2	3	4	5	6	7	8	Итого
1	Владимир Шешенин Личный зачет	95	200	158	155	163	82	0	0	0	758
2	Егор Санин Спец-Автопласт MotorSport	51	106	166	187	125	156	0	0	0	740
3	Наталья Гольцова ВПК Спорт 2	37	169	126	0	143	158	0	0	0	596
4	Дмитрий Брагин КГОО СТК "МХ-Автоспорт"	54	0	200	0	121	200	0	0	0	521
5	Роман Агошков Спец-Автопласт MotorSport	85	24	113	86	200	77	0	0	0	500
6	Айдар Нуриев Личный зачет	48	0	147	56	83	89	0	0	0	375
7	Николай Черванёв Личный зачет	88	109	61	0	73	118	0	0	0	361
8	Лев Юдицкий Личный зачет	44	105	12	81	44	109	0	0	0	351
9	Руслан Медведев Личный зачет	79	48	80	71	48	94	0	0	0	341
10	Максим Белоцкий V-Tuning	33	62	46	54	120	0	0	0	0	282
11	Василий Кораблев Парус	56	0	86	69	117	0	0	0	0	272
12	Артур Егоров Личный зачет	39	0	0	162	110	0	0	0	0	272
13	Альберт Гайнуллин Личный зачет	30	53	13	87	59	55	0	0	0	267
14	Тимур Шигабутдинов КГОО СТК "МХ-Автоспорт"	89	0	85	68	0	90	0	0	0	243
15	Ирек Миннахметов Личный зачет	76	0	0	0	47	133	0	0	0	180
16	Марат Шарапов КГОО СТК "МХ-Автоспорт"	87	0	43	25	36	51	0	0	0	155
17	Александр Масленников V-Tuning	74	65	59	0	0	26	0	0	0	150
18	Виталий Примак Личный зачет	47	0	0	66	12	63	0	0	0	141
19	Михаил Засадыч ВПК Спорт 2	77	0	39	64	0	37	0	0	0	140
20	Татьяна Елисеева Личный зачет	34	0	35	0	96	0	0	0	0	131
21	Александр Марушко Личный зачет	50	0	8	0	22	74	0	0	0	104
22	Раис Минниханов Личный зачет	35	0	0	0	60	39	0	0	0	99
23	Кирилл Распутин Личный зачет	52	0	0	90	0	0	0	0	0	90
24	Ильсур Ахметвалеев Личный зачет	63	0	0	0	47	41	0	0	0	88
25	Игорь Алексеев Парус	43	0	0	0	76	11	0	0	0	87
26	Александр Певзнер Личный зачет	96	73	0	0	0	0	0	0	0	73
27	Анатолий Кораблев Личный зачет	59	0	0	0	0	51	0	0	0	51
28	Владислав Кубасов ВПК СПОРТ	8	41	0	0	0	0	0	0	0	41
29	Буллат Фатхулин Личный зачет	91	0	0	0	15	23	0	0	0	38
30	Евгений Акименко Личный зачет	45	0	0	0	0	36	0	0	0	36
31	Ильнар Залляев Личный зачет	90	0	0	0	0	29	0	0	0	29
32	Антон Захаров Личный зачет	31	0	25	0	0	0	0	0	0	25
33	Сергей Дребенец Личный зачет	57	0	0	20	0	0	0	0	0	20
34	Евгений Мейтес Личный зачет	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Туринг

	Пилот	№	1	2	3	4	5	6	7	8	Итого
1	Михаил Грачев АМГ Моторспорт	1	200	188	186	186	166	0	0	0	926
2	Алексей Дудукало ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ ЛАДА	6	86	178	162	77	200	0	0	0	703
3	Артем Кабаков АМГ Моторспорт	21	153	135	78	187	38	0	0	0	591
4	Олег Чеботарев НПК "Элирон"	12	121	135	46	93	143	0	0	0	538
5	Павел Кальманович ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ ЛАДА	17	127	145	145	0	88	0	0	0	505
6	Роман Голиков НПК "Элирон"	7	121	78	87	67	130	0	0	0	483
7	Михаил Степанов Личный зачет	27	107	32	85	94	122	0	0	0	440
8	Андрей Масленников Подмосковье Моторспорт	43	0	41	96	127	99	0	0	0	363
9	Лев Толкачев INNOCENTI	47	27	55	53	56	62	0	0	0	253
10	Андрей Юшин LEMMINKAINEN	38	60	23	74	27	67	0	0	0	251
11	Андрей Николаев V-Tuning	3	100	78	67	0	0	0	0	0	245
12	Владислав Незванкин INNOCENTI	49	0	0	59	95	61	0	0	0	215
13	Павел Яшин Нева Моторспорт	37	51	0	29	100	0	0	0	0	180
14	Станислав Минский V-Tuning	9	56	87	34	0	0	0	0	0	177
15	Владимир Стрельченко Подмосковье Моторспорт	30	36	55	79	0	0	0	0	0	170
16	Максим Чернев Личный зачет	55	0	0	34	22	94	0	0	0	150
17	Андрей Савицкий V-Tuning	8	82	46	0	0	0	0	0	0	128
18	Сергей Рябов Личный зачет	48	0	36	0	0	84	0	0	0	120
19	Сергей Нуждин ПСМ-Team80	4	0	108	0	0	0	0	0	0	108
20	Александр Тупицын Личный зачет	45	5	27	30	24	15	0	0	0	101
21	Раис Минниханов Личный зачет	35	0	0	0	60	33	0	0	0	93
22	Сергей Шалунов Личный зачет	33	0	0	0	88	0	0	0	0	88
23	Артур Егоров Личный зачет	19	0	0	0	0	71	0	0	0	71
24	Андрей Артюшин Личный зачет	44	0	34	10	0	22	0			



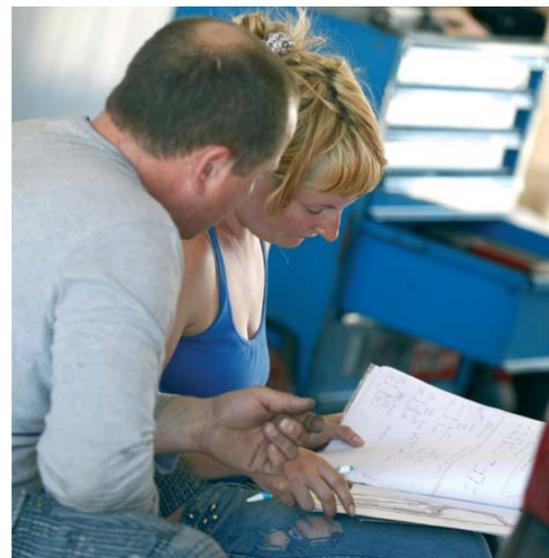
Юлия Сафонова

Механик и спортивный представитель команды Lemminkäinen

Как я попала в гонки... Все началось со знакомства с гонщиком, что, собственно, и привело меня сюда. Гонщиком был Андрей Юшин, он тогда еще увлекался ралли, это был 2010-й год. Я напросилась поехать с их командой на пару гонок: одна была псковской, другая карельской. Для меня это было чем-то абсолютно новым и очень интересным. Затем, в 2011 году, пилот заинтересовался кольцевыми заездами и пригласил меня в команду в качестве представителя, но вскоре помощь нашему механику Михаилу меня увлекла больше. Хотя статус представителя остался за мной. В гонках мне не тяжело, потому что с детства меня интересовали машины. Я помню, еще с 7-8 лет я напрашивалась в гараж с отцом и наблюдала за тем, что он делает. Тогда я в первый раз обожгла указательный палец, правда, уже не помню, куда влезла (улыбается). А с 8-9 лет отец стал учить меня управлению автомобилем и потихоньку рассказывал, что там и как устроено. Конечно, начинать было не просто, какие-то сложности были, они есть и сейчас, так как требуемого образования в этой отрасли у меня нет. Зато есть желание во всем разбираться шаг за шагом. Очень хорошо запомнила, как испортила колесную гайку, это было на «Lapland Rally». Михаил очень адекватно отнесся к моему желанию обслуживать машину, поэтому все объясняет терпеливо и доходчиво. Для меня гонки — это что-то очень желанное. Все фильмы просмотрены по несколько раз. Интерес очень сильный. Когда я нахожусь в паддоке, я не чувствую гендерной разницы, хотя мужчины, конечно, замечают и, уверена, подшучивают, но я на это не обращаю внимания, поэтому ни разу ничего не слышала. Я чувствую себя в своей тарелке. Это очень важно.

Что было до гонок, до кольца? Да все как у обычной девушки. Дизайн интерьеров, к которому через три года пропал интерес, были еще занятости, потом получение высшего образования. Все своим чередом. Правда, есть еще занятие, которому я уделяю сейчас уже очень мало времени, но года 4 назад уверенно шла к КМС по русскому бильярду.

Над автомобилем в команде мы работаем вдвоем. Я несколько раз задавала Мише вопрос по поводу помощника более компетентного в вопросах обслуживания автомобиля, на что каждый раз получала ответ, что моей помощи вполне достаточно, посему могу сказать, что да, проще. А вот наблюдать за гонками непросто! Ты практически вкладываешь часть себя в автомобиль и хочешь, чтобы он выдал все 300%!!! Поэтому за Андрея болею всегда очень глубоко. С «чашкой» уезжать домой в тысячи раз приятнее, чем без нее, и, тем более, если автомобилем подбит, хотя бывает всякое, но это же гонки! Если говорить про перемены, которые мне хотелось бы видеть в гонках, то я была бы не против, чтобы появлялись моно-классы, где могли бы участвовать молодые спортсмены, чтобы гонки были более доступными.





Елена Кузьмина

Команда Neva Motorsport



Женщины в гонках делятся на две категории. Первые видят процесс, загораются им и остаются, а вторые принимают гонки в штыки. Им не нравится, что здесь спартанские условия, что на это тратятся деньги и время. Одним словом, для второй половины это только негативные эмоции. Если говорить о том, каково быть женщиной в гоночной команде, то, конечно, хочется быть женственной. Время от времени я мечтаю, что я приезжаю на гонку, у меня каблуки, красивое платье, прическа. Когда я первый раз оказалась в такой ситуации на длинной гонке в Италии, продержалась 15 минут, после чего пошла работать. Находиться внутри спорта мне гораздо интереснее, чем снаружи. Работа, конечно, тяжелая, неблагодарная. Но мне это нравится. В какой-то момент я поняла, что в команде все реагируют на мое настроение. Ведь мужчины всегда реагируют на женщину определенным образом: приходится держаться. Иначе страдают все (улыбается).

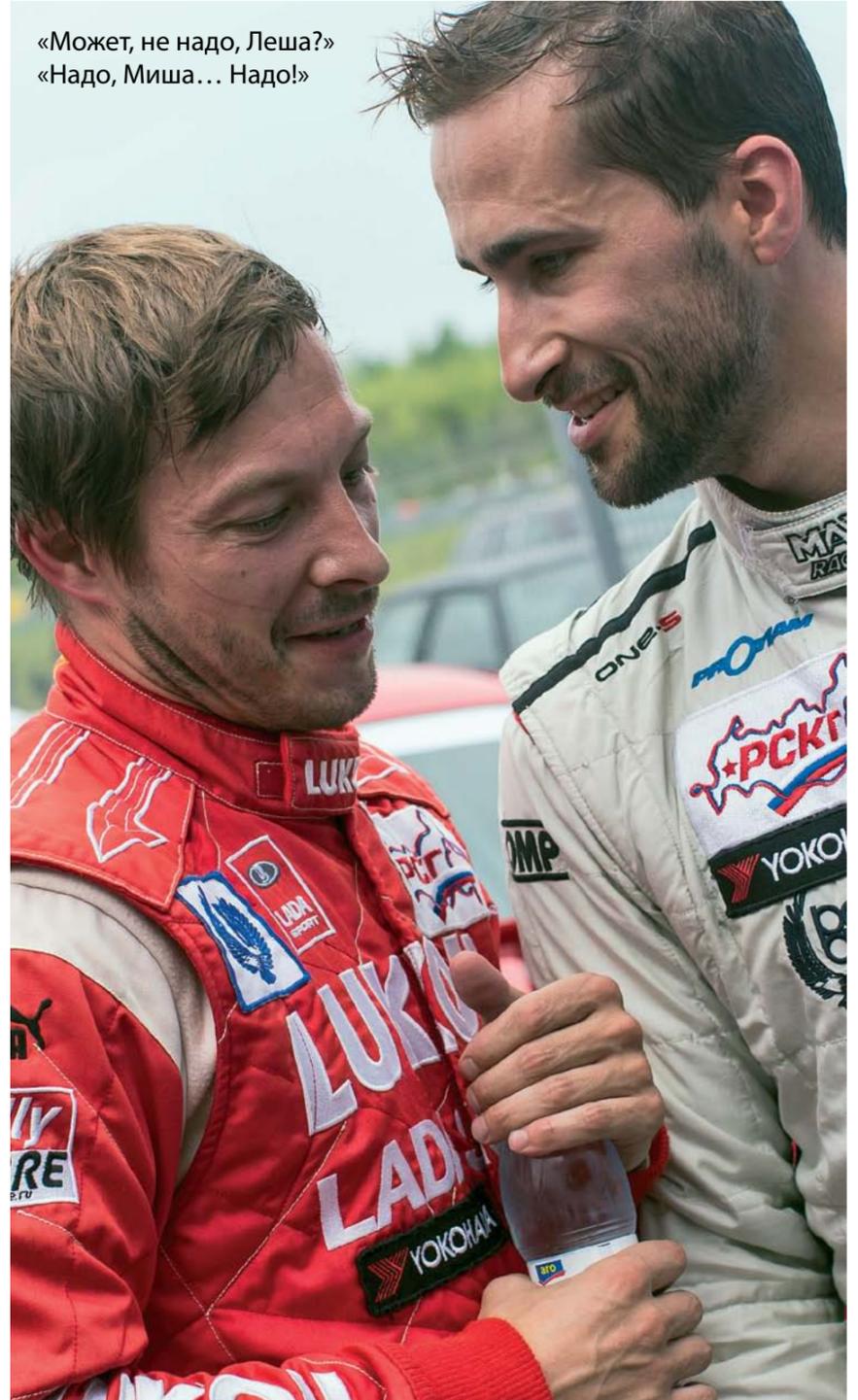
Какое-то время назад я тусовалась в байкерском клубе, и так получилось, что организатор чемпионата мира по гонкам на мотоциклах с коляской захотел провести один из этапов в Санкт-Петербурге, на Невском Кольце. Начала искать контакты, и у меня оказались два номера — Андрея Лапина и Александра Антонова. Я решила выбрать по алфавиту: так и познакомилась с Антоновым. С мотогонками в Питере ничего не вышло, но Саша посоветовал мне приехать посмотреть на автогонки. Когда это произошло — до сих пор помню впечатления — стояла на балюстраде стадиона и в какой-то момент поняла, что с нетерпением жду, когда машины проедут очередной круг, чтобы увидеть, кто первым вынырнет из поворота Сорочинского.

Из-за того, что я не работаю с машиной, я никогда не помню, что и когда ломалось на гонках. В гонках всегда непросто, но каждый сознательно идет на это, соглашается с тем, что ему будет сложно. Есть специфическая терминология: раньше для меня было мукой заказывать запчасти за рубежом. Приходилось даже составлять словарики с терминологией по типу «гранаты». У нас маленькая частная команда. Практически семья. Здесь не задерживаются сторонние люди, и у нас разный взгляд на автоспорт. Нельзя сказать, что от этого однозначно проще или сложнее. Мне так нравится куда больше, чем когда все слишком официально. Конечно, атмосфера зависит от людей, которые собираются вокруг. Но отношения никогда не выстраиваются просто, бывает какое-то недовольство, недопонимание, причем обоюдное. Но, как и в любых человеческих отношениях, это вопрос сложный. Мне трудно сказать, что бы мне хотелось изменить в спорте. Скорее всего, я продолжу предыдущую мысль — мне бы хотелось видеть больше порядочности в других людях. Мир автомобильных гонок и так очень узкий. В сравнении с другими членами команды мне в чем-то проще, так как я меньше переживаю за «железо». Я больше волнуюсь о работе электроники, системе сбора данных, так как это «висит» на мне. Видимо, у меня организм адаптировался к гоночному графику: после сезона у меня начинается «депрессия» и очень тяжело ждать зимних гонок. Конечно, это частично из-за того, что гонки — затратный процесс, а отсутствие уверенности в завтрашнем дне заставляет жить именно этим моментом.





По примеру старших товарищей, во время волейбольной игры Борис Шульмейстер активно пользовался «силой», так что мяч сам прыгал ему в руки



«Может, не надо, Леша?»
«Надо, Миша... Надо!»



Пока в Виллариба еще читают,
в Виллабаджо уже ждут новый номер газеты



50 оттенков Владимира Череваня



На этапе в Казани состоялись первые испытания нового балласта. Поговаривают, что в следующем сезоне за победы будут нагружать девушками.



Сетка над паддоком

Казалось бы, пятница накануне очередного этапа РСКГ — не лучшее время, чтобы гонять мяч. Пилоты должны быть озабочены подбором настроек, проверкой систем и узлов своих гоночных машин, повышающим шансы на успех аутотренингом — но никак не спортивными играми. Тем не менее, шесть гонщиков на этапе в Казани на время отвлеклись от тренировок на трассе ради... волейбола.

Не секрет, что пилоты вообще и участники РСКГ в частности в большинстве своем не закидываются на гонках и более чем позитивно относятся к другим видам спорта. Многие считают необходимым следить за физической формой: пусть гонки в серии короткие, и кому-то 15 кругов покажутся несерьезной дистанцией, — есть не так уж мало примеров, когда начинающие спортсмены не выдерживают и 10 кругов. Не то чтобы напрочь лишаются сил и выпускают руль из рук, но концентрацию теряют: там ошибся на торможении, здесь чуть позже нажал на газ, ненадолго ушел с правильной траектории — вот подбравшиеся сзади соперники уже и лишили тебя пары-тройки позиций. Поэтому в паддоке редко встретишь человека, демонстрирующего полное равнодушие к занятиям физкультурой и спортом. К примеру, Андрей Севастьянов из команды «B-Tuning» считает чрезвычайно полезным для гонщиков теннис: «Со стороны кажется, что в этих видах спорта трудно найти что-то общее, но надо просто приглядеться повнимательнее. И тут, и там очень важна скорость — и не сама по себе, а в сочетании с выносливостью. И тут, и там требуется хороший глазомер. И тут, и там надо не только быстро действовать, но и быстро соображать. И тут, и там надо не только реализовывать свой физический потенциал, но и применять тактику. Поэтому мы с товарищами по команде очень часто выбираемся на корт».

А многие не представляют себе жизни без спорта независимо от того, участвуют ли в гонках. Сразу несколько участников РСКГ с удовольствием играют в хоккей, Владислав Кубасов всерьез занимается стрельбой, Виталий Ларионов зимой чуть ли не каждые выходные встает на лыжи — причем не на модные горные, а на требующие больших затрат энергии беговые... Отдельно стоит упомянуть Романа Голикова: пилот команды НПК «Эллирон», по его собствен-

ным словам, катался или продолжает кататься на всех созданных для этого досках. На сноуборде, например, он спускался с Эльбруса, но самое впечатляющее приключение, о котором рассказывает Роман, — катание на кайте на обоих полюсах планеты. Уж кому-кому, а участникам Российской серии кольцевых гонок не надо доказывать, что у здорового образа жизни есть те или иные преимущества. Они сами пойдут на спортивную площадку, причем попутно еще несколько равнодушных к спорту граждан могут сагитировать...

Впрочем, для гонщиков занятия спортом могут быть не только средством поддержания себя в форме и источником удовольствия, но и своего рода инструментом промоушена. Пилоты «Формулы-1», например, регулярно выходят на футбольное поле в рамках показательных футбольных матчей. Сами спортсмены чувствуют себя более раскованно (ведь на кону не стоят разыгрывающиеся на трассе очки в зачет чемпионата и миллионные бонусы); болельщики рады увидеть своих кумиров в нестандартной обстановке; организаторы матчей имеют возможность собрать немалые суммы на благотворительность. Так что проведенный на свежем воздухе час-другой позволяет порадовать людей, имеющих к гонкам самое разное отношение. И нет ничего странного, что организаторы Российской серии кольцевых гонок в какой-то момент решили похожим способом обогатить программу гоночного уикенда.

В пятницу, накануне пятого этапа РСКГ, одной из точек притяжения на трассе «Kazan Ring» стала оборудованная неподалеку от паддока волейбольная площадка. Гонщиков, готовых принять участие в волейбольном матче, оказалось немало — например, команда «B-Tuning» записалась чуть ли не в полном составе. А кто же стал соперником сборной пилотов? За ответом далеко ходить не надо: ведь в пятницу, наряду с тренировками, расписанием этапа РСКГ

традиционно предусмотрен пресс-день для региональных журналистов. Раз главная задача пресс-дня — познакомить прессу с командами и пилотами, принимающими участие в соревнованиях, почему бы не сделать это в менее формальной обстановке, на спортивной площадке? Тем более, что среди казанских журналистов также не наблюдалось недостатка желающих покинуть мяч через сетку. Впрочем, ряды представителей местной прессы разбавили и несколько столичных журналистов. Самые разные регионы были представлены и в сборной гонщиков: нетрудно догадаться, что не смог остаться в стороне Владимир Черевань, по такому случаю порадовавший публику очередным нестандартным головным убором. Закрепленный на голове небольшой зонтик, по-видимому, должен был помочь увереннее принимать мяч в этот ясный день — тем более что матч начался, когда солнце находилось в зените.

Со стороны сборная гонщиков смотрелась посильнее своих соперников, что подтвердила весьма уверенная победа пилотов в первой партии (матч велся до двух побед). Сразу выделились те, кто играл на результат, а не просто перебрасывался мячом для удовольствия. В частности, поначалу игра была в целом равной, но гонщики резко ушли в отрыв, как только на подаче оказался Борис Шульмейстер. «Соло» пилота команды «Sport Racing Technologies» состояло из впечатляющих «эйсов» — а если у журналистов и получалось принять мяч, то розыгрыш выходил невнятным, и перебросить мяч на половину поля соперникам представителям прессы так и не удавалось. В перерыве Борис в шутку рассказал, что тренировки ради набивает мяч по утрам и вечерам, и периодически тот прилетает в чужие окна, но ради поддержания хорошей формы можно пойти на кое-какие дополнительные расходы. Наряду с Шульмейстером, среди игроков сборной гонщиков выделялся Руслан Медведев — у воронежского пилота класса «Национальный» отлично получались и подачи, и подборы, и завершающие розыгрыш удары. Под шумок, правда, Руслан пытался увеличить свои шансы на хорошие результаты по итогам гоночного уикенда: едва на краю площадки появился Игорь Славкин (директор лидирующего в командном зачете коллектива «Спец-Автопласт MotorSport»), как тут же стал мишенью для пушечного рукой Медведева мяча.

Впрочем, и представители прессы не собирались сдаваться без боя. Особенно отличились представители агентства «Татар-Информ», выставившего на площадку сразу трех своих сотрудников. В частности, Дмитрия Киселева, который на серию удачных подач Шульмейстера ответил не менее впечатляющей серией во второй игре. По словам Дмитрия, среди его коллег волейбол пользуется особой популярностью как азартная игра, возможность одновременно держать себя в хорошей спортивной форме и способ укрепить командный дух. В отличие от сборной гонщиков, в команде прессы нашлось место и девушкам: Катерине Кукушкиной, представлявшей сайт журнала «Автоспорт», и Элине Шульц, представлявшей проект www.formula-news.ru. Если в первой партии журналисты отдали гонщикам победу сравнительно легко, то в последующих навязали пилотам весьма плотную, а порой и ожесточенную борьбу. Не раз судья фиксировал касание сетки, не раз игроки в, казалось бы, безнадежных ситуациях «вытаскивали» мяч и переправляли его на половину соперника, не раз розыгрыш затягивался, радуя собравшихся вокруг площадки болельщиков. Журналисты в итоге оказались то ли чуть сильнее, то ли чуть удачливее пилотов: выиграла две партии подряд и одержали итоговую победу, завоевав приз в виде специально изготовленного по этому случаю торта. Впрочем, у гонщиков наверняка еще будут шансы взять реванш: ведь недовольных необычным событием в расписании гоночного уикенда не было ни среди пилотов, ни среди прессы.





Российская серия
кольцевых
гонок

СЕРЕДИНА СЕЗОНА В ЦИФРАХ



Участие в
мировых
чемпионатах **2**x



ПОДИУМОВ

Участие в
американских
чемпионатах **2**x



EUROPEAN
LE MANS
SERIES

Участие в
европейских
чемпионатах **7**

FORMULA
RENAULT **2.0**

F4
ITALIAN
CHAMPIONSHIP

ATS
FORMEL **3** CUP



Промоутинг
Российских
чемпионатов **2**x



RDRC

Поддержка
классов
первенства
России
по картингу **3**x

