



«Согласовано»  
Комитет кольцевых гонок РАФ  
«26» апреля 2024

«Утверждено»  
АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)  
«27» апреля 2024

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

1. Настоящий Бюллетень дополняет ранее выпущенные (в сезоне 2024) бюллетени и решения, касающиеся проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ. В случае противоречий, приоритет имеют предписания настоящего Бюллетеня.
2. Относительно тестирования спортсменов на знание спортивной регламентации. По техническим причинам, перед первым этапом РСКГ, спортсмены, ранее не принимавшие участия в официальных соревнованиях РАФ не были направлены на обязательное тестирование, как это было предписано п.3 Бюллетеня 5С-24.
  - 2.1. Напоминание: Спортсмены, ранее (до 1 этапа СМП РСКГ 2024) не принимавшие участия в официальных соревнованиях РАФ по кольцевым гонкам, **в обязательном порядке** должны успешно пройти тестирование на знание спортивной регламентации. В противном случае они не будут допущены к участию в этапах. Тестирование может быть проведено дистанционно.
    - Спортивный кодекс Главы 1, 3, 5; Приложение 1 к СК РАФ.
    - Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам.
    - Правила поведения спортсменов на трассе.
    - Флаговая сигнализация.
    - Работа светофоров.Обращаться в Комитет кольцевых гонок РАФ [kkg.checks@raf.su](mailto:kkg.checks@raf.su).

### ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ

#### 3. Зачётная группа «Супер-продакшн».

- 3.1. Рестрикторы в системе впуска. Уточняется п.327-6.2 Приложения 7 к КиТТ. Диаметр  $D_{ext}$  в этом пункте и на Рис.7 не должен превышать диаметр  $D_{int}$  больше чем на 6 мм.
- 3.2. На 2 и 3 этапы КР пролонгировать разрешение на механическую обработку удалением материала фланцев выпускного коллектора и турбины в месте их стыка с установкой металлического уплотнительного кольца. В дальнейшем эти модификации должны быть омологированы.
- 3.3. Заявитель несет ответственность за сохранность и работоспособность судейских систем сбора данных, наличие информации на носителях. В интересах заявителей – обратиться к техническим контролерам заблаговременно для проверки работы СССД.



#### 4. Зачётная группа «Спортпрототип CN».

- 4.1. Для автомобилей Legends 600 установить минимальный вес по Техническим требованиям (Приложение 22В к КиТТ, п.201-3) – **615 кг**.
- 4.2. По запросу производителя автомобиля компании ООО «АртТех» допустить на 1 этап Кубка России СМП РСКГ в зачетной группе «Спортпрототип CN» автомобили LE M401 Ст.№№73 и 221, омологация РАФ КМ-2303, с безопасными топливными баками, материал которых проходит процесс сертификации.
- 4.3. Исправление ошибки в Технических требованиях к автомобилям 527 Shortcut. (Приложение 22Б к КиТТ, п.01-4). Официальными каталогами являются: [527.ru](http://527.ru) и [shortcut-parts.ru](http://shortcut-parts.ru).

#### 5. Зачётная группа «GT4».

- 5.1. С учетом сложной логистической ситуации и с целью сокращения расходов команд, на сезон 2024 разрешить ремонт оригинальных и изготовление неоригинальных перечисленных ниже кузовных деталей при условии, что отремонтированные/вновь изготовленные детали не приобрели функций усиления, облегчения, изменения аэродинамических характеристик, сохранены форма и размеры. Также должны быть соблюдены указанные ниже требования к материалу.
  - Бампер передний – материал карбон.
  - Крылья передние – материал карбон.
  - Сплиттер передний – материал карбон.
  - Пороги – материал карбон, либо композиционный материал на основе стекловолокна.
- 5.2. Обязанностью заявителей является предоставление информации о весовых параметрах оригинальных деталей. Вес отремонтированной/вновь изготовленной детали должен быть не менее веса оригинальной детали и не более 110% этого веса.
- 5.3. Детали, состоящие из нескольких элементов, могут быть объединены в единую деталь.