АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК G-DRIVE СМП РСКГ (СПРИНТ) СЕЗОН 2023 ГОДА

БЮЛЛЕТЕНЬ №12С ОРГАНИЗАТОРА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

29 сентября 2023

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

Настоящий Бюллетень касается проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ 2023 года. Он дополняет Бюллетень № 11С-23 Организатора спортивных соревнований от 04 сентября 2023 г. В случае, если какие-то пункты более ранних Бюллетеней сезона 2023 года изменяются, это будет указано отдельно. Остальные пункты Бюллетеней сохраняют свою актуальность.

1. Проведение входной технической инспекции (ВТИ) на автодроме «Крепость Грозная»

1.1. Во изменение пункта 1 Бюллетеня № 10С-23, ВТИ будет проводиться в расположении команд (боксы / палатки). Автомобили должны быть полностью готовы к инспекции, включая размещение рекламы. Должны быть представлены: экипировка, карта омологации, сертификаты на каркас безопасности и на другое используемое оборудование безопасности. Оригиналы указанных документов должны быть представлены на бумажном носителе, если иное не указано в требованиях к зачётной группе. Присутствие спортсмена на ВТИ на время проверки правильности использования оборудования и экипировки безопасности обязательно.

1.2. Автомобили, ранее не принимавшие участие в официальных соревнования должны пройти предварительный осмотр вне расписания соревнования.

2. Зачётная группа «Туринг»

2.1. Констатируется таблица компенсационных весов на этап. В приложении к настоящему Бюллетеню.

2.2. По письменному запросу Заявителя «Innostage-AG TEAM», на автомобиль AUDI RS 3 LMS TCR (2021), в связи с частым выходом из строя, поломками и отсутствием оперативной поставки запчастей дифференциала, омологированного расширением ER292, разрешить установку дифференциала (HEWLAND), омологированного в основной технической форме данного автомобиля.

3. Зачётная группа «Супер-продакшн»

В приложении публикуется таблица BOP параметров для медленных трасс.

4. Зачётная группа «Туринг-лайт»

На этап чемпионата России (автодром «Крепость Грозная») в соответствии с пунктом 324–3.1 Приложения 28 к КиТТ, максимальная частота вращения коленчатого вала 8000 об/мин.

АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)»
125124, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой
ул. 3-я Ямского Поля, д. 9, ком. 48/эт. 2

5. Зачётные группы «Туринг-лайт», «S1600», «Супер-продакшн»

В приложении публикуются Таблицы величин компенсационного веса и спортивного весового гандикапа.

Приложения:

1. TCR Russia CW Table for event 7. Published 26th September 2023;
2. Таблица BOP параметров для зачётной группы «Супер-продакшн»;
3. Таблицы спортивного весового гандикапа и компенсационного веса для национальных классов (3 таблицы).

CW Table

Refer to Art 3.9 Balance of Performance of
technical regulation-latest release **(min racing weigh's upper limit)**
Refer to document: ***TCR notification CW formula-latest release***

For event 7 **Publisched 26th September 2023**

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
2		Hyundai i30 N TCR	40 kg
8		Lada Vesta NG TCR	40 kg
10		Hyundai Elantra N TCR	40 kg
18		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
4		Cupra Leon Competición TCR	0 kg
71		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR	0 kg
17		Audi RS 3 LMS TCR (2021)	0 kg
12		Lada Vesta NG TCR	0 kg
11		Lada Vesta NG TCR	0 kg

For event 6 **Publisched 02 August 2023**

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
17		Audi RS 3 LMS TCR (2021)	40 kg
18		Audi RS 3 LMS SEQ	40 kg
2		Hyundai i30 N TCR	10 kg
10		Hyundai Elantra N TCR	0 kg
4		Cupra Leon Competición TCR	0 kg
11		Lada Vesta NG TCR	0 kg
71		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
12		Lada Vesta NG TCR	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR	0 kg
8		Lada Vesta NG TCR	0 kg

All rights reserved 2023

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, 1st Floor, London W1D 3BU
Registered in England and Wales no. 6441961 VAT no. GB 924 6096 15

For event 5 **Publisched 14/07/2023**

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
8		Lada Vesta NG TCR	40 kg
2		Hyundai i30 N TCR	40 kg
4		Cupra Leon Competición TCR	0 kg
11		Lada Vesta NG TCR	10 kg
10		Hyundai Elantra N TCR	0 kg
71		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
12		Lada Vesta NG TCR	0 kg
18		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR	0 kg
17		Audi RS 3 LMS TCR (2021)	0 kg

For event 4 **Publisched 22/06/2023**

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
17		Audi RS 3 LMS TCR (2021)	40 kg
10		Hyundai Elantra N TCR	30 kg
8		Lada Vesta NG TCR	10 kg
11		Lada Vesta NG TCR	10 kg
2		Hyundai i30 N TCR	0 kg
12		Lada Vesta NG TCR	0 kg
18		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR	0 kg
71		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
4		Cupra Leon Competición TCR	0 kg

All rights reserved 2023

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, 1st Floor, London W1D 3BU
Registered in England and Wales no. 6441961 VAT no. GB 924 6096 15

For event 3 **Publisched 30/05/2023**

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
4		Cupra Leon Competición TCR	40 kg
2		Hyundai i30 N TCR	30 kg
8		Lada Vesta NG TCR	10 kg
71		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
17		Audi RS 3 LMS TCR (2021)	0 kg
18		Audi RS 3 LMS SEQ	0 kg
11		Lada Vesta NG TCR	0 kg
12		Lada Vesta NG TCR	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR	0 kg
10		Hyundai Elantra N TCR	0 kg

For event 2 **Publisched 03/05/2023**

Car	Driver	Model	CW
[#]	[-]	[-]	[kg]
10		Hyundai i30 N TCR (TCR ECU)	40 kg
11		Lada Vesta NG TCR (C-ECU)	30 kg
71		Audi RS 3 LMS SEQ	10 kg
8		Lada Vesta NG TCR (C-ECU)	30 kg
4		Cupra Leon Competición TCR	0 kg
7		Hyundai Elantra N TCR	0 kg
12		Lada Vesta NG TCR (C-ECU)	0 kg
17		Audi RS 3 LMS TCR (2021)	0 kg
47		Hyundai i30 N TCR (TCR ECU)	0 kg

All rights reserved 2023

WSC World Sporting Consulting Limited
17 Carlisle Street, 1st Floor, London W1D 3BU
Registered in England and Wales no. 6441961 VAT
no. GB 924 6096 15

В развитие Решения КСК №17 от 30 июля 2023 (5 этапа РСКГ) (НЕСКОРОСТНЫЕ ТРАССЫ!)

На этап спринтерских гонок в г.Грозный 05-07 октября 2023 установить следующую таблицу ВОР-параметров а/м 3Г Суперпродакшн:

Подгруппа подготовки	1,6 Т	2,0Т	2.0Т	2.0Т	2.0Т	Сток	Сток
Модель	LADA Vesta	Mazda 3	Subaru BRZ	Honda Civic Type R	Honda Civic Type R	VW Scirocco	VW Scirocco
Тип КПП	SEQ	Н-образн	Н-образн	Н-образн	SEQ	DSG	SEQ
Минимальный вес, кг (с учетом КПП и ведущей оси)	1200	1160	1210*	1180	1210	1240	1190
Макс. избыточное давление, наддува бар	1,00	1,00	**0,70**	**0,70**	**0,70**	1,37	1,37
Рестриктор, мм	36	38	36	36	36	б/р	б/р
Клиренс, мм	80	80	80	80	80	80	80
Примечание:	**** На а/м Subaru BRZ использование заднего антикрыла, описанного расширением РАФ А-03/01 VO_15, разрешено: на дождевых шинах в любом случае. На сухих шинах - только при угле атаки не более 13 градусов. Измеряется прикладыванием угломера к передней и задней кромкам антикрыла, расположенным в вертикальной продольной плоскости а/м.***						

Ст. №	Пилот	Модель а/м	Группа подготовки	Вес по ТТ	Текущие значения			ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СВГ											
								5 этап 18-20.08, Мячково						6 этап 7-10.09, МРВ					
								Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
					Спортивный	Компенсац.	**Итоговый вес**	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*
5	Новиков Станислав	Audi A1 A-2302	Turbo	1070	-10	10	**1070**	14	-15	*-10*	2	10	*0*	8	-15	*-10*	4	0	*-10*
7	Сальников Александр	Hyundai Solaris II	S1600	1020	-10	0	**1010**	11	-15	*-10*	12	-15	*-10*	15	-15	*-10*	14	-15	*-10*
10	Петухов Андрей	Skoda Fabia A-2303	Turbo	1070	30	10	**1110**	2	10	*30*	9	-15	*15*	4	0	*15*	1	15	*30*
11	Симонов Михаил	Skoda Fabia A-2303	Turbo	1070	30	30	**1130**	1	15	*30*	4	0	*30*	3	5	*30*	2	10	*30*
12	Карамышев Николай	Audi A1 A-2301	Turbo	1070	5	10	**1085**	3	5	*25*	3	5	*30*	6	-10	*20*	DNQ	-15	*5*
17	Черевань Владимир	Kia Rio X-line	S1600	1020	-10	0	**1010**	9	-15	*-10*	10	-15	*-10*	12	-15	*-10*	13	-15	*-10*
19	Шишко Дмитрий	Peugeot 208	R2B	1050	-10	0	**1040**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNS	0	*-10*	DNS	0	*-10*
20	Мельников Артемий	VW Polo	R2B	1050	-10	0	**1040**	7	-15	*-10*	6	-10	*-10*	13	-15	*-10*	9	-15	*-10*
21	Ковалев Даниил	Audi A1 A-2301 (поисковая КПП)	Turbo	1055	-10	0	**1045**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	16	-15	*-10*	12	-15	*-10*
32	Чачава Александр	Kia Rio X-line 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	13	-15	*-10*	14	-15	*-10*	17	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*
33	Дударев Дмитрий	Kia Rio X-line 1.6T	Turbo	1070	-5	40	**1105**	12	-15	*-10*	5	-5	*-10*	1	15	*5*	6	-10	*-5*
37	Карелин Денис	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	14	-15	*-10*	11	-15	*-10*
44	Искоянц Самвел	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	0	0	**1070**	DNE	0	*20*	DNE	0	*20*	9	-15	*5*	5	-5	*0*
49	Твердохлебов Иван	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	10	-15	*-10*	13	-15	*-10*	10	-15	*-10*	7	-15	*-10*
51	Санин Егор	Audi A1 A-2302	Turbo	1070	30	30	**1130**	4	0	*25*	1	15	*30*	2	10	*30*	3	5	*30*
55	Галишев Никита	Audi A1 A-2301	Turbo	1070	-10	0	**1060**	DNQ	-15	*-10*	11	-15	*-10*	11	-15	*-10*	8	-15	*-10*
66	Савин Алексей	Hyundai Solaris I	S1600	1020	-10	0	**1010**	8	-15	*-10*	15	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*
80	Кравцов Олег	VW Polo 1.4T	Turbo	1070	-10	0	**1060**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
88	Сидоров Илья	Kia Rio X-line	S1600	1020	-10	10	**1020**	6	-10	*-10*	7	-15	*-10*	7	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*
89	Фридман Артем	Audi A1 A-2301	Turbo	1070	-10	10	**1070**	5	-5	*-10*	8	-15	*-10*	5	-5	*-10*	10	-15	*-10*

Ст. №	Пилот	Модель а/м	КПП	Изменения по Каналы ГБЦ/Коллектор	Двигатель X-Line	Вес с учетом довесов за ГБЦ и КПП	Текущие значения			ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СВГ											
										5 этап 18-20.08, Мячково						6 этап 7-10.09, МРВ					
										Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
							Спортивный	Компенсационный	**Итоговый вес**	Место	*Гандикап*	*Сумма*	Место	*Гандикап*	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*
3	Харашун Даниил	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	0	5	**1045**	1	*15*	*30*	4	*0*	*30*	9	-15	*15*	7	-15	*0*
9	Фатхутдинов Рустам	Lada Vesta	ES	да	-	1095	-5	0	**1090**	DNE	*0*	*-5*	DNE	*0*	*-5*	DNE	0	*-5*	DNE	0	*-5*
15	Волков Артём	Kia Rio	A	да	да	1065	-10	0	**1055**	8	*-15*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
16	Елисеева Татьяна	Kia Rio	A	нет	-	1040	-10	0	**1030**	11	*-15*	*-10*	2	*10*	*0*	DNQ	-15	*-10*	6	-10	*-10*
18	Буянов Тимофей	Kia Rio	A	нет	да	1040	15	5	**1060**	3	*5*	*-5*	6	*-10*	*-10*	2	10	*0*	1	15	*15*
24	Зиновьев Кирилл	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	-10	30	**1060**	5	*-5*	*5*	8	*-15*	*-10*	1	15	*5*	DNQ	-15	*-10*
27	Щербаков Роман	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	-10	20	**1050**	7	*-15*	*-10*	DNQ	*-15*	*-10*	3	5	*-5*	DNQ	-15	*-10*
28	Калимуллин Азат	Lada Granta (A 2002)	05/02	да	-	1050	-10	0	**1040**	10	*-15*	*-10*	7	*-15*	*-10*	11	-15	*-10*	5	-5	*-10*
54	Поченков Михаил	Kia Rio	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
45	Кобенко Александр	Lada Granta (A 2002)	05/02	да	-	1050	-10	0	**1040**	DNE	*0*	*10*	DNE	*0*	*10*	10	-15	*-5*	DNQ	-15	*-10*
56	Кораблев Василий	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	25	20	**1085**	2	*10*	*20*	3	*5*	*25*	5	-5	*20*	3	5	*25*
58	Дралин Михаил	Lada Granta (A 2002)	05/02	да	-	1050	-10	0	**1040**	9	*-15*	*-10*	5	*-5*	*-10*	8	-15	*-10*	DNQ	-15	*-10*
68	Нестеров Александр	Kia Rio	A	нет	-	1040	-10	0	**1030**	DNE	*0*	*10*	DNE	*0*	*10*	DNQ	-15	*-5*	DNQ	-15	*-10*
70	Родькин Илья	Kia Rio X-Line	A	нет	да	1040	25	0	**1065**	DNE	*0*	*25*	DNE	*0*	*25*	DNE	0	*25*	DNE	0	*25*
78	Антонов Артём	Kia Rio X-Line	A	нет	-	1040	15	20	**1075**	4	*0*	*30*	1	*15*	*30*	4	0	*30*	DNQ	-15	*15*
79	Поченков Александр	Kia Rio	A	нет	да	1040	0	0	**1040**	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	6	-10	*-10*	2	10	*0*
111	Дубинин Никита	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	DNE	*0*	*-10*	DNE	*0*	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
210	Лобачёв Владимир	Hyundai Solaris	A	нет	да	1040	-10	0	**1030**	6	*-10*	*-10*	DQ	*0*	*-10*	7	-15	*-10*	4	0	*-10*

Ст. №	Пилот	Модель а/м	Вес по ТТ	Текущие значения			ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СВГ											
							5 этап 27-30.07, Нижний Новгород						6 этап 7-10.09, МРВ					
							Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
				Спортивный	Компенсационный	**Итоговый вес**	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*	Место	Гандикап	*Сумма*
1	Искоянц Самвел	Subaru BRZ Н-обр.	1210	-10	0	**1200**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
3	Голиков Роман	Honda FN2 2.0T SEQ	1210	30	10	**1250**	5	-5	*5*	1	15	*20*	1	15	*30*	3	5	*30*
9	Обжигалов Илья	Mazda 3	1160	-10	0	**1150**	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	7	-15	*-5*	8	-15	*-10*
13	Самсонов Игорь	Honda EP3 2.0T Н-обр.	1180	-10	0	**1170**	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNQ	-15	*-5*	DNQ	-15	*-10*
29	Милешин Михаил	Mazda 3	1160	10	0	**1170**	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*
30	Митяев Михаил	Lada Vesta SEQ	1220	30	0	**1250**	1	15	*30*	2	10	*30*	5	-5	*25*	1	15	*30*
50	Туриев Максим	Lada Vesta SEQ	1220	30	10	**1260**	2	10	*25*	3	5	*30*	3	5	*30*	4	0	*30*
53	Панфилов Леонид	Lada Vesta SEQ	1220	25	60	**1305**	6	-10	*20*	DNS	0	*20*	2	10	*30*	5	-5	*25*
55	Плотников Петр	Honda EP3 2.0T SEQ	1210	10	60	**1280**	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*	DNE	0	*10*
78	Антипов Вадим	Subaru BRZ Н-обр.	1210	-10	0	**1200**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*
80	Гармаш Александр	VW Scirocco Н-обр.	1190	-10	0	**1180**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	6	-10	*-10*	7	-15	*-10*
87	Пастушков Павел	Subaru BRZ Н-обр.	1220	-10	0	**1210**	4	0	*10*	4	0	*10*	8	-15	*-5*	6	-10	*-10*
88	Виханский Николай	Honda EP3 2.0T Н-обр.	1180	25	0	**1205**	3	5	*20*	5	-5	*15*	4	0	*15*	2	10	*25*
96	Надешкин Антон	Mazda 3	1160	-10	0	**1150**	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*	DNE	0	*-10*