

| Ст. № | Пилот                | Ст. № | Пилот                | Модель а/м     | КПП   | Доп. вес по КПП | Доп. вес за задний привод | Вес по ТТ (модель) | Вес по ТТ | Текущие значения |                 | ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЁТА СПОРТИВНОГО ВЕСОВОГО ГАНДИКАПА |                    |         |                           |          |         |       |          |       |                                  |          |         |       |          |       |                     |          |       |     |     |     |
|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------|-------|-----------------|---------------------------|--------------------|-----------|------------------|-----------------|---|--------------------|---------|---------------------------|----------|---------|-------|----------|-------|----------------------------------|----------|---------|-------|----------|-------|---------------------|----------|-------|-----|-----|-----|
|       |                      |       |                      |                |       |                 |                           |                    |           | Спортивный       | Компенсационный | Вес с учётом гандикапов                           | Стартовый гандикап | Клиренс | 1 этап 10-12.07, Смоленск |          |         |       |          |       | 2 этап 18-20.06, Нижний новгород |          |         |       |          |       | 3 этап 23-25.08 СПб |          |       |     |     |     |
|       |                      |       |                      |                |       |                 |                           |                    |           |                  |                 |   |                    |         | Гонка 1                   |          | Гонка 2 |       | Гонка 1  |       | Гонка 2                          |          | Гонка 1 |       | Гонка 2  |       |                     |          |       |     |     |     |
|       |                      |       |                      |                |       |                 |                           |                    |           |                  |                 |   |                    |         | Место                     | Гандикап | Сумма   | Место | Гандикап | Сумма | Место                            | Гандикап | Сумма   | Место | Гандикап | Сумма | Место               | Гандикап | Сумма |     |     |     |
| 7     | Владимир Стрельченко | 7     | Владимир Стрельченко | Honda EP3 2.0T | Секв. | 30              | 0                         | 1180               | 1210      | 10               | 10              | 1230  | 10                 | 80      | DNS                       | 0        | 10      | DNS   | 0        | 10    | DNS                              | 0        | 10      | DNS   | 0        | 10    | DNQ                 | -15      | -5    | 1   | 15  | 10  |
| 10    | Андрей Петухов       | 10    | Андрей Петухов       | Lada Vesta     | Секв. | 30              | 0                         | 1220               | 1250      | -10              | 60              | 1300  | 10                 | 80      | 6                         | -10      | 0       | 3     | 5        | 5     | 8                                | -15      | -10     | 4     | 0        | -10   | 7                   | -15      | -10   | 5   | -5  | -10 |
| 13    | Игорь Самсонов       | 13    | Игорь Самсонов       | Honda EP3 2.0T | Поис  | 0               | 0                         | 1180               | 1180      | -10              | 10              | 1180  | 10                 | 80      | DNQ                       | -15      | -5      | 9     | -15      | -10   | 7                                | -15      | -10     | 6     | -10      | -10   | DNQ                 | -15      | -10   | DNS | 0   | -10 |
| 22    | Дмитрий Лебедев      | 22    | Дмитрий Лебедев      | Subaru BRZ     | Поис  | 0               | 30                        | 1210               | 1210      | 30               | 40              | 1310  | 10                 | 80      | 2                         | 10       | 20      | 2     | 10       | 30    | 4                                | 0        | 30      | 2     | 10       | 30    | 4                   | 0        | 30    | 3   | 5   | 30  |
| 37    | Владимир Шешенин     | 37    | Владимир Шешенин     | Lada Vesta     | Секв. | 30              | 0                         | 1220               | 1250      | 30               | 60              | 1340  | 10                 | 80      | 9                         | -15      | -5      | 1     | 15       | 10    | 1                                | 15       | 25      | 5     | -5       | 20    | 2                   | 10       | 30    | 2   | 10  | 30  |
| 39    | Юрий Аршанский       | 39    | Юрий Аршанский       | Honda EP3 2.0T | Секв. | 30              | 0                         | 1180               | 1210      | -10              | 10              | 1210  | 10                 | 80      | 8                         | -15      | -5      | 5     | -5       | -10   | DNQ                              | -15      | -10     | 8     | -15      | -10   | 10                  | -15      | -10   | DNQ | -15 | -10 |
| 41    | Сергей Щёголев       | 41    | Сергей Щёголев       | Lada granta    | Секв. | 30              | 0                         | 1170               | 1170      | -10              | 0               | 1160  | 10                 | 80      | 7                         | -15      | -5      | DNQ   | -15      | -10   | DNQ                              | -15      | -10     | DNQ   | -15      | -10   | 8                   | -15      | -10   | 7   | -15 | -10 |
| 44    | Самвел Искоянц       | 44    | Самвел Искоянц       | Subaru BRZ     | Поис  | 0               | 30                        | 1210               | 1210      | -10              | 40              | 1270  | 10                 | 80      | DNS                       | 0        | 10      | DNS   | 0        | 10    | 5                                | -5       | 5       | 3     | 5        | 10    | 5                   | -5       | 5     | 8   | -15 | -10 |
| 52    | Максим Чернев        | 52    | Максим Чернев        | Lada Vesta     | Секв. | 30              | 0                         | 1220               | 1250      | 0                | 60              | 1310  | 10                 | 80      | 3                         | 5        | 15      | 4     | 0        | 15    | 2                                | 10       | 25      | 7     | -15      | 10    | 3                   | 5        | 15    | 9   | -15 | 0   |
| 54    | Александр Гармаш     | 54    | Александр Гармаш     | VW Scirocco    | DSG   | 0               | 0                         | 1240               | 1240      | -10              | 0               | 1230  | 10                 | 80      | 5                         | -5       | 5       | 7     | -15      | -10   | DNQ                              | -15      | -10     | 10    | -15      | -10   | 6                   | -10      | -10   | 4   | 0   | -10 |
| 77    | Вадим Антипов        | 77    | Вадим Антипов        | Subaru BRZ     | Поис  | 0               | 30                        | 1210               | 1210      | 0                | 40              | 1280  | 10                 | 80      | 1                         | 15       | 25      | 6     | -10      | 15    | 3                                | 5        | 20      | 1     | 15       | 30    | 9                   | -15      | 15    | 10  | -15 | 0   |
| 87    | Павел Пастушков      | 87    | Павел Пастушков      | Subaru BRZ     | Поис  | 0               | 30                        | 1210               | 1210      | -10              | 40              | 1270  | 10                 | 80      | DNS                       | 0        | 10      | DNS   | 0        | 10    | DNS                              | 0        | 10      | DNS   | 0        | 10    | DNQ                 | -15      | -5    | 6   | -10 | -10 |
| 88    | Николай Виханский    | 88    | Николай Виханский    | Honda EP3 2.0T | Поис  | 0               | 0                         | 1180               | 1180      | -10              | 10              | 1180  | 10                 | 80      | 4                         | 0        | 10      | 8     | -15      | -5    | 6                                | -10      | -10     | 9     | -15      | -10   | 1                   | 15       | 5     | DNQ | -15 | -10 |
| 96    | Василий Владыкин     | 96    | Василий Владыкин     | Mazda 3        | Поис  | 0               | 0                         | 1180               | 1180      | -10              | 0               | 1170  | 10                 | 80      | DNQ                       | -15      | -5      | DNQ   | -15      | -10   | DNS                              | 0        | -10     | DNS   | 0        | -10   | DNS                 | 0        | -10   | DNS | 0   | -10 |