

№ п/п	Ст. №	Пилот	Модель а/м	КПП	Доп. вес по КПП	Подвеска/ходовая	Доп. вес по подвеске	Вес по ТТ (КПП)	Вес по ТТ	Текущие значения		ДАнные для расчёта спортивного весового гандикапа																			
										Спортивный	Компенсационный	Вес с учётом гандикапов	Стартовый гандикап	1 этап 14-16.05, Смоленск						2 этап 18-20.06, Нижний новгород						3 этап 23-25.08, СПб					
														Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2			Гонка 1			Гонка 2		
														Место	Гандикап	Сумма	Место	Гандикап	Сумма	Место	Гандикап	Сумма	Место	Гандикап	Сумма	Место	Гандикап	Сумма	Место	Гандикап	Сумма
1	7	Александр Сальников	Hyundai Solaris	SEQ	40	S1600	0	1080	1050	-10	0	1040	10	8	-15	-5	11	-15	-10	8	-15	-10	6	-10	-10	DNQ	-15	-10	7	-15	-10
2	8	Иван Чубаров	Lada Granta	ES-S16	20	S1600	0	1070	1070	30	30	1130	10	9	-15	-5	2	10	5	1	15	20	4	0	20	1	15	30	2	10	30
3	11	Леонид Панфилов	Lada Granta	ES-S16	20	S1600	0	1070	1070	25	30	1125	10	3	5	15	3	5	20	4	0	20	DNQ	-15	5	2	10	15	2	10	25
4	17	Владимир Черевань	VW Polo	SEQ	40	S1600	0	1080	1060	-10	10	1060	10	4	0	10	4	0	10	6	-10	0	3	5	5	7	-15	-10	4	0	-10
5	27	Андрей Радоснов	Peugeot 208R2	SEQ	40	R2B	30	1080	1090	20	20	1130	10	1	15	25	7	-15	10	3	5	15	1	15	30	3	5	30	6	-10	20
6	38	Кирилл Захаров	VW Polo	SEQ	40	R2B	30	1080	1090	-10	10	1090	10	DNS	0	10	DNS	0	10	DN	0	10	DNS	0	10	8	-15	-5	DNQ	-15	-10
7	44	Руслан Нафиков	Ravon Nexia R3	SEQ	40	S1600	0	1080	1080	-10	0	1070	10	7	-15	-5	10	-15	-10	10	-15	-10	7	-15	-10	9	-15	-10	9	-15	-10
8	55	Пётр Плотников	VW Polo	SEQ	40	S1600	0	1080	1060	25	10	1095	10	2	10	20	5	-5	15	7	-15	0	2	10	10	4	0	10	1	15	25
9	66	Алексей Савин	Hyundai Solaris	SEQ	40	S1600	0	1080	1050	10	0	1060	10	DNQ	-15	-5	9	-15	-10	11	-15	-10	DNS	0	-10	DNQ	-15	-10	DNQ	-15	-10
10	73	Роман Голиков	Peugeot 208R2	SEQ	40	R2B	30	1080	1090	5	20	1115	10	5	-5	5	1	15	20	2	10	30	5	-5	25	5	-5	20	10	-15	5
11	83	Андрей Севастьянов	VW Polo	SEQ	40	R2B	30	1080	1090	-10	10	1090	10	DNQ	-15	-5	6	-10	-10	5	-5	-10	8	-15	-10	6	-10	-10	5	-5	-10
12	89	Артем Фридман	VW Polo	SEQ	40	R2B	30	1080	1090	-10	10	1090	10	6	-10	0	8	-15	-10	9	-15	-10	DNQ	-15	-10	10	-15	-10	8	-15	-10